

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 1 de 36

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2018 (138)					311,729,496,918	205,074,352,442	88,960,189,476	13,629,686,228	3,064,668,743	1,000,600,025	50,694,579,767
04096500001	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	30	Infraestructura económica	1,493,310,449	1,030,917,886	462,392,564				53,924,913
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Infraestructura económica	2,267,001,293	1,872,960,030	394,041,263				250,000,000
05096320004	Acapulco-Huatulco Tramo: Blv. Las Vigas-San Marcos	Construcción de un Blv. de 25 metros de ancho de corona en 2.4 kms. y ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para 2 carriles de circulación en 25.9 Kms.	12	Infraestructura económica	1,159,326,683	1,052,566,208	106,760,474				30,000,000
05096400027	Ayacucan - Ent. La Ventosa	Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 162.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	20	Infraestructura económica	3,977,224,960	3,035,063,427	504,131,565	336,889,294	101,140,675		300,000,000
06096220004	(San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.	02	Infraestructura económica	1,932,824,395	1,776,860,254	155,964,141				83,882,508
06096270013	Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez	Construcción de un Libramiento de 35.5 km de longitud con un ancho de corona de 12 metros y la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 puentes, 7 PIVs y 4 PSVs.	07	Infraestructura económica	1,571,809,078	1,477,500,534	94,308,545				90,000,000
06096280001	Modernización de la Carretera Palomas-Parral, del Km. 92+000 al Km. al Km. 180+000.	Ampliación de la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilómetro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.	08	Infraestructura económica	1,001,496,363	947,366,332	54,130,031				51,657,067
06096340009	Carretera: Santa Rosa-La Barca Santa Rosa-Ocotlán-La Barca	modernizar, ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 10 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno).	14	Infraestructura económica	2,316,656,150	1,517,543,746	209,574,544	319,027,184	270,510,676		80,000,000
06096470004	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150	27	Infraestructura económica	1,284,609,513	713,634,164	209,574,544	361,400,805			200,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 2 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estacion Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	27	Infraestructura económica	951,363,641	757,129,847	104,787,272	89,446,523			100,000,000
07096220005	Libramiento de Ensenada	Construcción de un Libramiento de 20.5 Km de longitud y cuenta con 2 entronques l. El proyecto considera una sección transversal tipo A2 con un ancho de corona de 12 metros, 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	02	Infraestructura económica	1,771,728,964	1,719,335,327	52,393,636				50,000,000
07096260008	Libramiento de Cihuatlán	Construcción de una vialidad de 6.3 km de longitud, con un ancho de corona de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno. Incluye la construcción del puente Río Marabasco.	06	Infraestructura económica	542,306,341	435,588,497	106,717,844				100,000,000
08096220002	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	Modernización de la carretera Maneadero-Punta Colnett de 93 kilómetros mediante la ampliación de su sección transversal de 7 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 2 acotamientos de 2.5 metros cada uno y 1 entronque y 8 puentes.	02	Infraestructura económica	1,491,130,145	1,267,822,115	223,308,030				200,000,000
08096280004	Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua	Ampliación de la sección transversal del tramo carretero Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.	08	Infraestructura económica	1,639,920,766	1,382,778,201	209,574,544	47,568,021			106,533,045
08096280008	Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros.	08	Infraestructura económica	2,160,867,878	1,829,398,627	331,469,252				200,000,000
08096300008	Corredor Vial del Norte	Modernización y construcción con concreto hidráulico del Corredor Vial Norte en 13.8 km a 6 y 8 carriles, incluye la construcción del par vial Jesús García de 2.1 km, el cual comienza en el Boulevard Francisco Villa y termina en Boulevard Luis Donaldo Colosio con 6 carriles de circulación.	10	Infraestructura económica	1,200,704,298	1,095,917,026	104,787,272				100,000,000
08096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Ampliación y rectificación del tramo Ent. Coyuca II-Ent. Libramiento Tecpan 59.7 km, Ampliación y rectificación del tramo Ent. Libramiento de Tecpan II-Ent. Brisas del Mar, de 41.3 km., y Construcción de un tramo nuevo del Ent. Brisas del Mar al Ent. Aeropuerto de Zihuatanejo 65 km.	12	Infraestructura económica	4,236,724,770	2,849,410,634	1,387,314,136				300,000,000
08096330029	Ciudad Sahagún-Capulpalpan	Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 14.5 km de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno, acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros.	13	Infraestructura económica	706,333,339	587,740,647	118,592,692				113,174,711

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 3 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
08096330030	Portezuelo Palmillas	Ampliar la carretera a 21 metros el ancho de corona y la construcción de 4 entronques.	35	Infraestructura económica	2,574,470,592	1,945,746,961	628,723,631				250,000,001
08096400015	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla-Puerto Escondido-Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga-Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	20	Infraestructura económica	4,902,349,989	3,705,992,756	685,835,209	510,522,024			300,000,000
09094000001	SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL	Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.	35	Infraestructura gubernamental	28,720,413,412	28,489,593,437	230,819,975				220,274,820
09096220001	TECATE-EL SAUZAL, Tramo: Tecate-San Antonio de las Minas.	Ampliación de la sección a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 km.	02	Infraestructura económica	1,491,130,791	1,267,991,125	223,139,666				69,925,517
09096230003	Cd. Insurgentes - La Purísima, Tramo: Cd. Insurgentes - Entr. Santo Domingo	Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros.	03	Infraestructura económica	354,318,549	240,861,352	104,787,272	8,669,925			100,000,000
09096280009	Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc	Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 7 puentes vehiculares, 4 PIVs, y 1 PSV.	08	Infraestructura económica	911,649,265	629,246,345	282,402,921				80,796,249
09096360018	Entronque Los Reyes-Los Reyes	El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de la carretera Entr. Los Reyes-Los Reyes a una sección tipo A2.	16	Infraestructura económica	981,291,355	853,361,505	127,929,849				122,085,294
09096390003	Libramiento Oriente de Cadereyta	Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros.	19	Infraestructura económica	506,544,142	268,365,944	238,178,199				50,000,000
09096410023	IZÚCAR DE MATAMOROS - HUAJUAPAN DE LEÓN, Tramo: Izúcar de Matamoros - Acatlán de Osorio	Ampliación a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 81.5 kilómetros.	21	Infraestructura económica	1,297,480,156	288,651,047	209,574,544	799,254,565			200,000,000
09096420007	Tequisquiapan, Ezequiel Montes	Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	22	Infraestructura económica	723,212,495	606,510,995	116,701,500				111,369,919
09096520013	Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)	Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.	32	Infraestructura económica	1,064,330,871	865,461,323	146,702,181	52,167,367			140,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 4 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
10092110001	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria en tramos y puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	2,432,667,518	2,067,736,210	364,931,308				144,944,177
10092110010	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ (SUR).	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	5,371,706,779	2,056,321,592	157,180,908	3,158,204,278			150,000,000
10096280004	Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo	Modernización del camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 m de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino. en sus 22.5 Km.	08	Infraestructura económica	257,024,254	134,584,977	115,395,974	7,043,304			110,124,037
10096350045	Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario)	Construcción de l Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario Tramo: Av. Insurgentes Av. Del Jacal. con 4 carriles, 2 por sentido de circulación . Y la construcción de 3 PSV.	15	Infraestructura económica	373,758,530	122,115,008	167,722,853	83,920,669			160,060,330
10096440014	Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km.	35	Infraestructura económica	2,714,241,977	2,269,559,366	444,682,610				299,783,779
10096450008	Acceso Norte de Culiacán	Modernización a 21 m. para alojar 4 carriles de circulación del tramo carretero de 18.8 Km.	25	Infraestructura económica	612,200,411	476,717,369	135,483,041				129,293,414
11092110001	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	5,104,616,698	3,682,993,232	523,936,359	677,456,128	220,230,979		170,000,000
11092110007	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SINALOA NORTE.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Mantenimiento	5,721,079,254	4,805,970,458	915,108,796				30,000,000
11092110011	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Mantenimiento	4,149,504,997	2,424,583,327	261,968,180	523,936,359	939,017,131		100,669,670
11096210005	Viñedos Rivier-San Marcos	Ampliación de la carretera Viñedos-Ribier-San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 m de ancho a una carretera con sección de 28 m con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 km de longitud.	01	Infraestructura económica	705,743,884	671,307,718	34,436,166				32,862,928

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 5 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
11096220002	San Felipe-Puertecitos (Tr: Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).	Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 9.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos laterales de 1.0 m.	02	Infraestructura económica	151,382,802		151,382,802				144,466,784
11096240002	Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero	Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.	04	Infraestructura económica	621,921,006	455,048,984	166,872,022				159,248,307
11096240003	Libramiento de Atasta.	Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m , para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en donde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.	04	Infraestructura económica	3,143,618,157	610,339,097	1,266,639,530	1,266,639,530			610,892,536
11096250001	Cuatro Ciénegas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500	El proyecto consiste en una ampliación sección tipo A2 de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación, 1 por sentido, de 3.50 metros, con acotamientos laterales de 2.50 metros y la construcción de 1 puente.	05	Infraestructura económica	1,706,995,848	1,686,038,394	20,957,454				20,000,000
11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m	07	Infraestructura económica	844,077,462	781,367,170	62,710,293				59,845,334
11096280001	CHIHUAHUA PARRAL Tramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500	Ampliar en una longitud de 48.5 km mediante 2 cuerpos uno de 7 y otro de 11 metros, alojando dos carriles de circulación por sentido con una faja separadora variable de aproximadamente 20.00 m para alcanzar una carretera A4 s. Contempla la construcción de 6 puentes y un entronque a desnivel.	08	Infraestructura económica	697,315,074	551,305,982	146,009,092				139,338,576
11096300003	Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lim. Edos.Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Río del Km. 55+250 al Km. 105+871	Ampliar la carretera actual de 6 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación; e incluye la construcción de 5 puentes, un PIV, un entronque a nivel y el libramiento Donato Guerra.	10	Infraestructura económica	833,751,620	455,633,789	131,093,569	247,024,261			125,104,478
11096300004	Carretera Durango-Gómez PalacioTramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000	Ampliar 15.0 km de la carretera Durango-Gómez de una sección de 7 m a 21 m, incluye un puente de dos carriles, paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	10	Infraestructura económica	390,009,905	264,265,179	125,744,726				29,629,531
11096310010	Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	Construcción dede 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.	11	Infraestructura económica	673,391,984	207,581,004	209,574,544	256,236,436			100,000,000
11096310011	Modernización SDU-E.C. San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.	Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m con una longitud de 30.5 km.	11	Infraestructura económica	518,811,606	389,516,221	129,295,384				50,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 6 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
11096330002	Atotonilco-Zacualtipán. Tramo: Atotonilco-Cerro Colorado.	Ampliar 6.3 Km de 9 a 21 metros para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y ampliar 13.7 Km de 7 m a 28 m para alojar cuatro carriles de circulación con acotamientos y faja separadora de 7 m.	13	Infraestructura económica	1,226,011,081	1,033,501,463	146,188,723	46,320,895			139,510,000
11096330021	Boulevard Las Torres	Ampliación de la sección tipo boulevard para alojar 4 carriles de circulación y andadores peatonales, en una longitud de 6.7 kilómetros.	13	Infraestructura económica	197,066,854	180,486,757	16,580,097				10,000,000
11096340001	Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.	Ampliar la carretera actual de 7 a 12 metros de ancho de corona, además se ampliará 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnives y el Libramiento de Soyatlán.	14	Infraestructura económica	730,365,684	396,743,075	209,574,544	124,048,065			200,000,000
11096340005	El Tuito-Melaque	Ampliar la carretera de 7 a 12 y 21 metros el ancho de corona	14	Infraestructura económica	3,632,666,845	2,533,267,294	1,099,399,550				356,243,629
11096340013	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Cruceiro a Tapaipa	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	14	Infraestructura económica	635,938,266	395,281,666	209,574,544	31,082,057			56,888,296
11096360009	Libramiento Sur de Morelia.	Construir un libramiento con un ancho de corona variable de 12 a 24 metros.	16	Infraestructura económica	1,403,364,698	1,081,918,853	321,445,844				306,760,390
11096370002	Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud.	17	Infraestructura económica	658,815,136	498,946,795	159,868,342				152,564,657
11096390009	Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto	Construcción de una vialidad de 5.4 km de longitud, con seis carriles de circulación de 3.5 m cada uno y un camellón central de 8.0 m, en un ancho de corona de 29.0 m, obras de conexión con la Av. López Mateos, un entronque tipo trébol con la Av. México, alumbrado y señalamiento.	19	Infraestructura económica	678,403,741	475,453,167	202,950,575				150,000,001
11096420007	EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	Ampliar la carretera estatal El Colorado-Higuerillas, en el tramo Bernal-El Torreón-Higuerillas, a una sección de 12 metros .Contempla la construcción de 7 estructuras, 5 puentes y 2 entronques	22	Infraestructura económica	1,205,072,014	846,373,970	358,698,044				176,180,000
11096430003	Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)	Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.	23	Infraestructura económica	1,830,764,677	1,280,300,240	314,361,816	209,574,544	26,528,078		185,000,000
11096440003	Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)	Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.	24	Infraestructura económica	636,582,677	527,649,873	108,932,803				103,956,140

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 7 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
11096450008	Circuito Exterior de Culiacán Tramo: Ent. Autopista Benito Juárez - Ent. Carr. Fed. MEX-015	Construcción de una carretera tipo A4, por una longitud de 14.0 km que conectará las carreteras que se dirigen a Culiacan, incluye la construcción de 3 entronques a desnivel, 1 PIV y 2 puentes sobre ríos.	25	Infraestructura económica	1,133,895,632	386,762,383	442,621,436	304,511,812			265,830,574
11096460006	Libramiento Oriente Nogales	Construcción de un tramo de 19.34 km de longitud y una sección transversal de 12 m que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m.	26	Infraestructura económica	574,795,724	406,980,942	167,814,782				139,043,164
11096460012	Carretera MEX-002 Ímuris-Agua Prieta, Tramo: Ímuris-Cananea	Construcción de un tramo de 23.8 km y un libramiento de 7.8 km, así como la ampliación de un tramo de 50.1 km, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel.	26	Infraestructura económica	2,824,446,752	1,304,430,948	1,520,015,804				70,000,000
11096480003	LIBRAMIENTO MEX II	Construcción de un cuerpo nuevo, para modernizar el tramo a 4 carriles de circulación y con 4 entronques a desnivel.	28	Infraestructura económica	774,545,233	355,640,702	261,968,180	156,936,351			170,000,000
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	28	Infraestructura económica	2,114,799,141	1,255,793,037	859,006,104				100,000,000
11096500018	Ozuluama-Tampico	El proyecto consiste en la modernización del tramo Ozuluama - Tampico Alto, la cual se ampliará a una sección transversal de 21 m. para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e interiores de 0.50 m. y un camellón central de 1.0 m.	35	Infraestructura económica	1,757,485,443	730,037,194	1,027,448,249				99,567,558
11096520003	Fresnillo-Valparaiso	Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.	32	Infraestructura económica	1,275,303,531	1,175,704,274	99,599,257				95,049,003
12092100007	Libramiento de Escuinapa	Construir un tramo carretero de una longitud total de 9.0 km, sección tipo A2 de 12.0 m., un carril por sentido de 3.5 m., con acotamientos laterales de 2.5 m. y ampliación del tramo de Agua Dulce a Isla del Bosque con una longitud de 11.05 km, de sección de 7.0 m. a sección tipo A2 de 12.0 m.	25	Infraestructura económica	420,196,960	264,062,126	156,134,834				149,001,717
12096220027	San Felipe-Puertecitos (Tr: Campo los Olivos - Puertecitos)	Ampliación y modernización del camino alimentador en una longitud de 17.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	151,382,802		151,382,802				144,466,784
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	03	Infraestructura económica	3,128,379,585	2,160,270,392	968,109,193				100,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 8 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
12096230005	Ampliación Puerto Escondido-Loreto	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSVy 2 entronques.	03	Infraestructura económica	751,468,648	499,288,913	252,179,734				50,000,000
12096230006	Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de un PSV.	03	Infraestructura económica	187,677,965	49,063,079	73,351,090	65,263,795			70,000,000
12096300011	DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Rio-Matamoros	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	35	Infraestructura económica	5,036,170,143	1,675,551,181	578,635,315	890,691,811	890,691,811	1,000,600,025	402,200,000
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km, con una sección tipo A4S de 21 m de ancho, se incluye la construcción de 4 túneles, 5 viaductos, 2 entronques a desnivel, 1 puente y 1 PIV	13	Infraestructura económica	2,463,347,288	821,115,763	821,115,763	821,115,763			200,000,000
12096340019	Villa Purificación - Autlán de Navarro	Modernización del camino en una longitud de 30.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	218,114,516	162,768,342	55,346,173				52,817,649
12096350033	Viaducto conexión interlomas-Nueva. Aut. Naucalpan-Toluca	Construcción de 9.3 km. Incluye Construcción de Distribuidor Palma Criolla, construcción de 2 túneles, una estructura doble voladizo, 2 pte metálicos, 2 deprimidos, y construcción de vialidad a 6 carriles.	15	Infraestructura económica	2,210,021,458	2,015,044,225	194,977,232				186,069,576
12096390006	Camino Real, Libramiento a Pedreras	Modernizar el tramo a una sección transversal de 20.0 m de ancho de corona con 4 carriles, banquetas y camellón central, en 7.4 km. Incluye la ampliación de un PSV sobre el ferrocarril.	19	Infraestructura económica	347,492,658	250,058,602	97,434,056				90,000,000
12096390009	Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	Construcción de 7.5 km de viaducto de metro, tres rutas transtmetros (buses rápidos troncales preferenciales-BRTs) y 17 rutas alimentadoras de los transtmetros (metrobuses).	19	Infraestructura económica	2,734,999,494	2,104,945,064	630,054,430				600,000,000
12096410023	Puebla-Atlixco, Tr. Periférico Ecológico-Atlixco	Ampliar de 12m a 37m de ancho del corona del km 6+000 al 6+580 para alojar 10 carriles de circulación y del km 6+580 al 15+150 ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, la construcción de 2 PSV, 2 Entronques y 6 Pasos peatonales.	21	Infraestructura económica	418,019,003	181,078,924	236,940,078				150,000,000
12096410042	Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.	Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping, pavimento flexible, ecuación geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leeds, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de puentes vehiculares, mejor arquitectura del paisaje.	21	Infraestructura económica	1,583,878,061	1,392,945,063	190,932,998				50,000,000
12096410043	Modernización de la carretera Chignahuapan - Zacatlán	Ampliación de la carretera Chignahuapan-Zacatlán pasando de un ancho de corona de 7 m a un ancho de corona de 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	21	Infraestructura económica	149,253,413	119,635,787	29,617,627				28,264,527

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 9 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
12096470001	Comalcalco-Chichicapa	Modernizar y ampliar dos tramos de carretera: 1) se ampliará a una avenida tipo boulevard para alojar cuatro carriles de circulación (pavimento hidráulico). 2) Del Km. 0+000 al Km. 2+320,000 se ampliará a 12 m. con una carpeta de concreto asfáltico.	27	Infraestructura económica	77,252,203	38,883,501	38,368,702				36,615,804
12096470009	VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	Construcción de un Distribuidor Vial.	27	Infraestructura económica	454,592,384	374,866,644	79,725,739				76,083,419
13092100004	Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de Allende Tramo del Km. 15+000 al Km. 28+000	Modernización a 12 carriles del km 15+000 al km 20+000 con 3 carriles laterales y 3 carriles centrales por sentido, modernización a 6 carriles del km 20+000 al km 28+000 con 3 carriles por sentido y construcción de 1 entronque y 6 PSVs.	22	Infraestructura económica	1,350,905,432	1,044,643,375	306,262,058				210,500,000
13093110003	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	09	Infraestructura económica	9,532,981,950	5,600,689,001	3,932,292,950				1,000,000,000
13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	14	Infraestructura económica	25,586,834,421	19,898,273,042	5,688,561,379				5,212,675,903
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).	35	Infraestructura económica	59,216,751,582	45,428,908,459	13,787,843,123				13,157,936,910
13096250003	San Buenaventura-Estación Hermanas.	El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	05	Infraestructura económica	866,003,657	158,973,457	261,968,180	223,578,883	221,483,138		200,000,000
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltito del Km. 333+000 al Km. 343+400	Modernización de 10.4 Km. a una sección de 22.5 m. que alojan de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos laterales en dos cuerpos.	05	Infraestructura económica	139,260,915	42,751,339	96,509,576				92,059,322
13096270008	Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa)	Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez- Cd. Cuauhtémoc, tramo La Trinitaria-Las Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	07	Infraestructura económica	1,378,155,755	672,404,643	419,149,088	286,602,024			194,348,535
13096300010	Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón	Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m. y construcción del Dist. vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tajito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954.	10	Infraestructura económica	1,358,849,338	946,341,445	412,507,893				227,971,401

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 10 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
13096310020	Ampliación de la Carretera Méx-045, León - Aguascalientes. Tramo: León - Lagos de Moreno, Km 12+000 al Km 41+000.	Modernización de 29 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central.	11	Infraestructura económica	800,033,738	723,539,030	76,494,708				73,000,000
13096320014	Iguala - Teloloapan - Arcelia.	Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km.	12	Infraestructura económica	577,567,102	333,841,658	243,725,444				150,000,000
13096410031	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA IXTLAHUACA - JILOTEPEC	El proyecto consiste en ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona de la carretera Santo Domingo - T. C. (México - Querétaro) en el tramo del km 0+000 al 63+340.	15	Infraestructura económica	1,436,839,816	1,069,268,592	134,941,033	232,630,190			128,776,168
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr. Entr. Reforma-Villahermosa	Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	27	Infraestructura económica	2,386,584,274	2,051,265,004	335,319,270				320,000,001
13096500015	Modernización de la carretera federal MEX 180. Tramos San Andrés Tuxtla Catemaco y Cosoleacaque Jáltipan Acayucan. Primera Etapa	Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés Tuxtla-Catemaco, Cosoleacaque-Jáltipan y Jáltipan-Acayucan	30	Infraestructura económica	1,797,594,462	1,141,218,446	314,361,816	342,014,200			186,689,171
13096500022	Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	30	Infraestructura económica	1,115,224,205	759,319,005	306,377,504	49,527,696			124,459,447
13096510002	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	31	Infraestructura económica	2,171,863,567	2,014,956,747	156,906,820				149,738,434
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Infraestructura económica	909,679,942	606,247,495	303,432,447				150,000,000
13096520014	Modernización de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	Ampliación de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags. a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Infraestructura económica	689,509,300	523,316,229	166,193,071				150,000,000
1409C000001	Modernización de Sistemas y Equipos para Control de Tránsito Aéreo	Modernización de la Red de Sistemas y Equipos para el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano garantizando la seguridad, orden y fluidez de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas nacionales e internacionales.	35	Adquisiciones	524,291,843	517,545,078	6,746,765				6,438,534

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 11 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
14092100005	PIV y PSV BLVD. PEDRO INFANTE Y BLVD. ROLANDO ARJONA.	Construcción de un PSV de aproximadamente 460 m. y un PIV de aproximadamente 440 m., ambos con una sección de 32.40 m. y con dos carriles para ambos sentidos y dos carriles laterales también para ambos sentidos.	25	Infraestructura económica	312,461,343	203,887,592	108,573,751				30,000,000
14096240002	Entronque Tenabó III	Corresponde a un entronque a nivel de tres ramas, con canalizaciones para los movimientos de vuelta izquierda y derecha, dando conexión al poblado de Tenabó con la carretera federal Campeche Mérida en el km 43+000.	04	Infraestructura económica	101,512,846	92,753,826	8,759,019				8,358,858
14096270033	Palenque-Catazajá,	Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros	07	Infraestructura económica	540,271,840	279,261,778	261,010,061				249,085,654
14096340001	Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Tesislán al 15+000.	Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km; se amplíara el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m.	14	Infraestructura económica	348,406,515	147,343,222	201,063,293				120,000,000
14096350032	Villa Victoria-San Jose Del Rincón-El Oro.	Modernización de 41.74 km. de carretera para pasar de una sección de 7 metros a una de 21 metros que aloje 4 acrriles de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m.	15	Infraestructura económica	823,988,171	699,055,068	124,933,103				119,225,456
15096210002	PSV Siglo XXI Ote. con carretera federal no. 70 Ojuelos - Aguascalientes	Construcción de un PSV de 25 metros de sección para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido), banquetas y parapetos.	01	Infraestructura económica	124,288,993		124,288,993				118,610,773
15096250001	Entronque la Cuchilla, de la carretera: Saltillo - Torreón, Km. 203+300.	Construcción de un PSV con con corona de 8.0 m para alojar dos carriles y una longitud de 270 m (incluye rampas de acceso). Así como la construcción de gazzas o calles laterales de 4.0 metros de sección y gaza de vuelta derecha de 8 m. de sección	05	Infraestructura económica	127,013,870	1,047,873	125,965,997				117,300,000
15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	07	Infraestructura económica	3,350,107,620	2,233,405,080	1,116,702,540				250,000,000
15096390001	Construcción del Paso Superior Vehicular Linares, Nuevo León.	Construcción de un PSV en la intersección de la Carretera Federal 85 Ciudad Victoria - Monterrey con la Carretera Federal 58 Linares San Roberto en el Km. 151+600, con 4 carriles de circulación, acotamientos y barrera central de concreto.	19	Infraestructura económica	116,668,897	91,457,080	25,211,818				24,060,000
16096310007	Estructura en km 15+000 E.C. Ramal a Cuernámaro en el Municipio de Irapuato, Gto. Parque Industrial Guanajuato (HELLA), en Irapuato.	Construcción de una estructura a desnivel de 5.75 m de galbo vertical y 14.8 de galbo horizontal, quedando a nivel la carretera Irapuato-Cuernámaro, consta de 1 carril por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.5 m. Contará con muros de retención de material que permiten el paso a desnivel.	11	Infraestructura económica	108,260,062	104,500,155	3,759,908				3,588,134

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 12 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
16096510001	Distribuidor Vial Salida a Progreso	Construcción de un PSV de 690 m. de longitud (incluye rampas), integrado por 2 estructuras paralelas con ancho de sección de 14 m, para alojar 3 carriles de circulación banquetas y parapetos cada una.	31	Infraestructura económica	216,520,124	62,872,363	153,647,761				144,639,787
17092100003	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2018.	Conservación de Caminos Rurales y Carreteras en una longitud de 6,000.00 Km	35	Mantenimiento	6,800,000,000		6,800,000,000				4,549,997,596
17092100004	PROGRAMA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS 2018	Realización de estudios y proyectos, para optimizar la construcción y/o modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, para el cumplimiento de la normatividad, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	35	Estudios de preinversión	1,571,809,078		1,571,809,078				220,490,542
17092100005	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2018.	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 1,800.00 Km	35	Estudios de preinversión	500,000,000		500,000,000				305,590,621
17092100006	Liberación del derecho de vía 2018	Contempla pagos de avalúos y tabuladores del INDAABIN, pago de notarios e impuestos, bienes distintos a la tierra (construcciones, cosechas, árboles, pozos, cercas, bardas etc.), obras inducidas (mover torres de alta tensión de CFE, de tuberías de PEMEX, de CNA, etc.) e INAH (zonas arqueológicas).	35	Adquisiciones	1,571,809,078		1,571,809,078				568,000,000
17092110001	Programa de Reconstrucción de Puentes	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	35	Mantenimiento	1,257,447,263		1,257,447,263				512,727,470
17092110002	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800.0 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	35	Mantenimiento	838,298,175		838,298,175				283,711,098
17092110003	Programa de Estudios y/o Proyectos	Elaborar los estudios y proyectos de reconstrucción y conservación de la obras, que nos permitan definir los trabajos de mantenimiento que requiere anualmente la red, a fin de garantizar a los usuarios condiciones adecuadas de operación, comodidad y seguridad.	35	Mantenimiento	1,152,659,991		1,152,659,991				308,776,882
17092110004	Programa de Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 44,587.92 km de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Ingeniería y Supervisión.	35	Mantenimiento	4,715,741,596		4,715,741,596				2,002,899,036
17092110005	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	35	Mantenimiento	261,968,180		261,968,180				105,958,819

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 13 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
17092110006	PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS.	El programa consiste en atender 123.7 km de la red federal carretera libre, en los Estados de Chis, Gto, Gro, Hgo, Jal, Méx, Mich, Tab y Tlax, mediante trabajos de reconstrucción que comprende: Recuperar el pavimento y estabilizarlo; Construir Carpetas; Reparar drenaje e Instalar subdrenaje.	35	Mantenimiento	907,352,987		907,352,987				322,177,217
17092110007	Programa de Conservación Periódica para el Ejercicio 2018	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Mantenimiento	8,891,554,724		8,891,554,724				4,143,429,835
17092120001	Adquisición de equipo para prueba de materiales utilizados en la ejecución de las obras de infraestructura carretera que realiza la SCT	El programa de adquisición de 19 equipos de laboratorio especializados en pruebas de materiales utilizados en obras de infraestructura carretera en la SCT, para determinar las características de las muestras que permita asegurar que cumplan con las especificaciones de norma en la materia.	09	Estudios de preinversión	5,134,576		5,134,576				4,900,000
17092120002	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabulador de precios unitarios 2018.	Elaborar 2 manuales con la contratación de terceros supervisados por personal técnico de la DGST, compuesto por: Manual de Inspección de Puentes, Manual para Conservación de Puentes y Estructuras Similares y El Tabulador de Precios Referenciales a Costo Directo.	35	Estudios de preinversión	8,697,344		8,697,344				7,785,010
17092120003	Programa Evaluación de los elementos superficiales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal en 2018, a través de su auscultación con equipos de alto rendimiento.	Evaluación de los elementos superficiales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal en 2018, a través de su auscultación con equipos de alto rendimiento.	35	Estudios de preinversión	250,000,000		250,000,000				100,000,000
17092120004	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT en el año 2018	Verificación de calidad de las obras viales que ejecutará en 2018 la Dependencia, a través de los Centros SCT, en una longitud aproximada de 5,500 km y 1,300 tramos. Asimismo, se practicarán las pruebas y ensayos de 9,000 apoyos de neopreno aproximadamente.	35	Estudios de preinversión	288,164,998		288,164,998				93,452,465
17092120005	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal en el ejercicio 2018.	24 estudios de Actualización Vial en la RFC, 1 de volúmenes de tránsito, 18 estudios de origen y destino, 1 de estaciones de aforo permanente, 1 para estadística de los accidentes de tránsito, 1 de Costos de Operación Vehicular (COVs), 1 para Evaluación del comportamiento estructural de los puentes.	35	Estudios de preinversión	70,941,507		70,941,507				19,462,525
17092140001	Programa de Liberación del Derecho de Vía para Autopistas a realizarse mediante Concesión o Asociación Público-Privada 2018.	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2018.	35	Adquisiciones	2,095,745,438		2,095,745,438				800,000,000
17092140002	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2018	Realizar 109 estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera, bajo esquemas de concesión y asociaciones público-privadas.	35	Estudios de preinversión	664,653,091		664,653,091				338,977,939

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 14 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
17096240001	Libramiento de Champotón	Construcción de un libramiento de 16 km de longitud, con una sección de 12m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5m y acotamientos de 2.5m, incluye 3 entronques a desnivel y 1 puente.	04	Infraestructura económica	886,322,182	286,936,938	486,035,768	113,349,475			463,830,921
17096240002	Modernización y ampliación de la Carretera Costera del golfo (Campeche-Mérida), Camino Real a Mérida, Tramo 0+000 al 5+800, en el estado de Campeche.	Modernización y reconstrucción del actual ancho de corona de 21 metros, con un ancho de 10.5 m por cada cuerpo, con calzada de 7.0 m que aloja 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y con acotamientos externos de 2.50 m. e internos de 1.0 metros, en una longitud de 5.8 km.	04	Infraestructura económica	157,180,908	136,223,453	20,957,454				20,000,000
17096310001	Paso Superior Vehicular en el km 12+000 de la Carretera Federal 45D	Construcción de un PIV en el km 12+000 de la Aut. 45D Ent. tipo trébol, 4 gasas, 2 de salida hacia la carretera 45D y 2 a la autopista 45D. También cuenta con una vialidad tipo B con ancho de corona de 10m y acotamientos de 1m. El PIV tendrá 4 carriles de circulación con ancho de corona de 22 m	11	Infraestructura económica	351,037,361	204,335,180	146,702,181				139,400,000
17096310003	PSV Caleras de Ameche	Ampliación del PSV, 2 claros de 30.70 m, para 4 carriles superiores y 2 inferiores más retornos; superestructura de losa de concreto hidráulico sobre traveses de concreto prefabricados; muro mecánicamente estabilizado, estructura del puente: cabezales de concreto reforzado y pilas de cimentación.	11	Infraestructura económica	157,285,695	78,380,879	78,904,816				75,300,000
17096310004	Distribuidor de Acceso a la Comunidad del Castillo en Apaseo El Grande, Gto.	Construcción de un Distribuidor de acceso a la comunidad del Castillo en el Km 23+000 del Lb. Santa Rosa, claros de 34.6m, 34.82m, 29.6m, 34.6 y 31.73m, 2 carriles de circulación y ancho de calzada de 11m., incluye construcción de un acceso a 2 carriles tipo B ancho de calzada de 9 m. en 2.77 km.	11	Infraestructura económica	214,604,333	104,787,272	109,817,061				104,800,000
17096330001	Modernización de la Carretera Federal Pachuca-Tempoal, tramo: Tehuacán-Huejutla de Reyes	Consiste en la ampliación de 2 a 4 carriles en una longitud de 15 kilómetros, para atender al tránsito de largo recorrido, que circula entre Pachuca y en los estados de Veracruz y Tamaulipas.	13	Infraestructura económica	729,052,555	419,149,088	309,903,467				100,000,000
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la ampliación de ancho de corona a 12 m en una longitud de 81.14 km, y una ampliación de un ancho de corona a 22 m en una longitud de 10 km.	24	Infraestructura económica	3,388,379,054	796,301,942	1,209,978,862	987,031,994	395,066,255		100,000,000
17096510001	Entronque a Desnivel Baca km 20+800, de la Carretera: Mérida-Tzimin	Construcción de un PSV con ancho de corona de 21.0 m. 2 carriles por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.50 m. Longitud de 192.8 m conformada de 7e claros y una glorieta auxiliar para la canalización y circulación vehicular del tránsito.	31	Infraestructura económica	106,305,105		106,305,105				101,448,490
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2018 (234)					132,064,179,413	52,004,123,421	38,424,757,637	29,443,745,769	9,227,219,033	2,964,333,560	

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 15 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
05096300002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	1,471,474,846	957,937,724	513,537,122				
05096390002	Monterrey-Reynosa. Tramo: Cadereyta-La Sierrita.	Ampliación a 12 metros de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 143.1 Kms. del km 38.000 al km 161.100	19	Infraestructura económica	1,763,530,153	1,028,776,162	556,604,572	178,149,419			
05096390016	Zaragoza - Tepozanes - El Refugio.	Modernización de un camino con longitud de 19.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	19	Infraestructura económica	123,998,742	86,670,386	37,328,355				
05096400014	Miahuatán- San Pablo Coatlán-San Jerónimo Coatlán-Piedra Larga-La Palma	Modernización del camino en una longitud de 105.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	617,637,179	478,049,362	139,587,818				
05096400019	Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepojillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	Modernización del camino en una longitud de 107.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	616,201,012	354,939,804	87,087,070	87,087,070	87,087,068		
05096400032	Nochistlan - San Miguel Piedras.	Modernización de un camino con longitud de 82.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	417,516,880	242,641,263	58,291,873	58,291,873	58,291,873		
06096300001	El Salto Pueblo Nuevo	Modernización de un camino con longitud de 35.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	10	Infraestructura económica	229,929,053	161,234,351	68,694,702				
06096400002	Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujia	Modernización del camino en una longitud de 70.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	353,610,419	286,608,266	33,501,077	33,501,077			
07096270003	Crucero Tonina-Crucero Montelibano	Modernización del camino en una longitud de 58 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Se incluye un puente vehicular con un claro de 40 m y un ancho de sección transversal de 9 m.	07	Infraestructura económica	364,186,850	286,547,070	77,639,781				
07096270023	MONTE CRISTO DE GUERRERO - LA SUIZA - TOLUCA	Camino Rural en una longitud total de 35.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	223,886,651	36,932,513	186,954,138				
07096320014	San Luis San Pedro - Fresnos de Puerto Rico - Ajuchitlán	Modernización del camino en una longitud de 30.80 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	193,395,774	120,059,547	73,336,226				
07096330006	Actopan-Atotonilco	Modernización de un camino con longitud de 50.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	13	Infraestructura económica	358,505,047	304,620,542	53,884,504				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 16 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
07096460003	Nahuibampo - San Juan Cejaqui	Pavimentación de la carretera estatal alimentadora, en una longitud de 18.0 Kms., se pavimentará la vía ya existente a un ancho de calzada de 7.0 mts. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	26	Infraestructura económica	98,661,915	69,802,136	28,859,779				
08095100009	Realización de obras portuarias, Cambio de Trayectoria de Ferrocarril y Carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo.	Incluye las obras portuarias para el recibo de buque tanques de GNL, como dragado de canal de navegación, construcción de 2 escolleras y de una dársena de ciaboga; desviación de la trayectoria del ferrocarril mediante un viaducto y túnel ferroviario y la desviación de la carretera con obras viales.	06	Infraestructura económica	11,569,933,430	11,404,380,019	165,553,411				
08096260004	Las Tunas - Las Conchas.	Modernización del camino en una longitud de 14.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	66,471,678	44,819,665	21,652,013				
08096320007	Camino: Petatlán-San José de los Olivos	Modernización del camino en una longitud de 58.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	285,176,517	132,529,830	76,323,344	76,323,344			
08096320009	Técpán - El Balcón.	Modernización del camino en una longitud de 122.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	563,479,713	271,331,012	146,074,351	146,074,351			
08096320013	Chilapa-Atzacoyaloya-Hueycantenango-Ixcatla-El Jaguey-Zizicazapa	Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	276,098,526	225,681,994	50,416,533				
08096390001	Camino Montemorelos - Entronque San Roberto.	Modernización con longitud de 127.0 km: Del km 0.0 - km 9.50 y del km 89.0 - km 127.0, a 9.0 m., de sección, para dos carriles de 3.5 m., cada uno y acotamientos de 1.0 m. Del km 9.50 - km 89.0, a 7.0 m., de sección, para dos carriles de circulación de 3.5 m., cada uno sin acotamientos.	19	Infraestructura económica	917,993,846	748,731,521	169,262,326				
08096400004	Camino: Zaachila-C.B.T.A. 78-San Miguel Peras.	Modernización del camino en una longitud de 40.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	178,107,786	80,969,985	48,568,901	48,568,901			
08096400009	Camino: San Juan Mixtepec-Tejocotes-Santiago Juxtlahuaca	Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	227,314,707	172,051,324	55,263,383				
08096450007	E.C. Int. México 15 (Rancho Viejo) Ent. Aut. Lic. Benito Juárez	Modernización del camino en una longitud de 16.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	71,644,345	42,912,904	28,731,441				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 17 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
08096470002	Santa Cruz - Jalapita - El Bellote	Modernización de un camino con longitud de 39.30 km., a una sección de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	27	Infraestructura económica	546,984,927	490,693,787	56,291,140				
08096500026	Paso Lorenzo - Km. 43	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	210,422,531	114,708,529	95,714,002				
09096280006	Guachochi - Baborigame.	Modernización del camino en una longitud de 79.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	642,193,053	517,141,724	125,051,329				
09096280008	E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel.	Modernización del camino en una longitud de 105.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	08	Infraestructura económica	798,536,152	468,542,096	164,997,028	164,997,028			
09096300004	La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000	Modernización de un camino con longitud de 35.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	10	Infraestructura económica	257,557,311	205,362,635	52,194,676				
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino en una longitud de 85.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Infraestructura económica	458,880,009	126,214,323	39,084,589	39,084,589	39,084,589	215,411,920	
09096390001	Camino: Melchor Ocampo-Los Aldamas	Modernización del camino en una longitud de 37 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	19	Infraestructura económica	183,318,307	161,380,629	21,937,679				
09096400004	E.C. Pinoteca Nacional (Acapulco-El Ciruelo-Santo Domingo Armenta)	Modernización del camino en una longitud de 21.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	101,681,367	86,605,882	15,075,484				
09096400017	San Pedro Mixtepec-Bajos de Chila	Modernización del camino en una longitud de 9.94 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	53,098,374	33,593,271	19,505,103				
09096400025	E.C.F. México Núm. 125 Tapanco - San Vicente Piñas Plan de Guadalupe.	Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	139,935,220	91,522,710	48,412,510				
09096400028	Camino: Lunatitlan del Progreso - Tototitpec de Guerrero - Puebla.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	124,786,928	101,559,515	23,227,413				
09096400031	Santiago Jamiltepec Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000).	Modernización de un camino con longitud de 38.876 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	232,774,378	163,951,106	35,622,811	33,200,460			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 18 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
09096400034	Modernización a nivel de pavimento del camino Cuicatlán - Concepción Pápalo - San Francisco Chapulapa - San Andrés Teotlalpam	Modernización del camino en una longitud de 83.26 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	499,702,782	349,631,360	150,071,421				
09096400037	Km. 100+500 E.C.F. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	89,792,999	69,469,013	20,323,986				
09096480003	Altamira-Nuevo Progreso.	Ampliación del ancho de corona de 6.0 m. a 12.0 m., del Tr. Puerto de Altamira - M. Matamoros con 50.1 Km., de longitud, construcción a 12.0 m., de ancho de corona del Tr.M. Matamoros - Nuevo Progreso de 39.9 Km. y construcción de 6 puentes vehiculares.	28	Infraestructura económica	1,119,501,127	1,030,069,881	89,431,246				
09096500029	Circuito Manzanillo - Mirador - Progreso Manzanillo	Modernización del camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	98,595,980	77,539,398	21,056,582				
09096500034	E.C. (Cotaxtla - Soledad de Doblado) - Sombrerete Mata Vainillal (El Órgano)	Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno; se incluye Puente Vehicular con una longitud de 20.0 m y ancho de sección transversal de 10.0 m.	30	Infraestructura económica	65,494,626	47,306,936	18,187,690				
10096240003	Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X-Canhá)	Modernización de un camino con longitud de 72.00 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	04	Infraestructura económica	357,354,169	266,345,206	91,008,963				
10096320012	E.C.(San Pedro El Coyoil)-Rincón de Chamacua	Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	25,934,850		25,934,850				
10096320014	Ayutla - Colotlipa.	Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	952,942,647	903,591,153	49,351,494				
10096320028	Placeres del Oro - San Rafael.	Modernización del camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	239,617,535	183,217,040	56,400,495				
10096360017	Capire de Bravo-Acuayo	Modernización de un camino con longitud de 26.00 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	16	Infraestructura económica	152,170,076	117,109,223	35,060,853				
10096360031	Atijo Zárate	Modernización del camino en una longitud de 43.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	268,376,585	191,353,889	77,022,696				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 19 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
10096400003	Chahuites Rancho Salinas	Modernización del camino rural con un ancho de corona de 7.0 m, ancho de calzada 6.0 para alojar 2 carriles de circulación de 3.0 m cada uno, con una longitud de 13.00 Km.	20	Infraestructura económica	50,775,309	41,275,892	9,499,417				
10096400004	E.C. (El Amate Cosolapa) La Margarita - Tabaquera	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	123,520,530	87,562,709	35,957,822				
10096400007	San Pedro Teutila - San Felipe Jalapa de Díaz	Modernización del camino en una longitud de 29.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	164,548,283	123,215,400	41,332,883				
10096400008	San Felipe Tindaco-San Mateo Sindhui.	Modernización del camino en una longitud de 34.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno; así como la construcción de 2 puentes con longitudes de 0.030 y 0.040 kilómetros respectivamente.	20	Infraestructura económica	217,281,627	84,223,456	66,529,086	66,529,086			
10096400020	Santa Cruz de Bravo - Santa Barbara Huacapa - San Vicente del Zapote.	Modernización de un camino con longitud de 12.2 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	69,637,570	27,024,202	14,796,309	14,796,309	13,020,751		
10096400024	E.C (Santiago Juxtlahuaca Putla de Guerrero) Tramo: Santiago Naranjas Lázaro Cárdenas Santa Maria Yucunicoco. Del Km. 0+000 al Km. 25+000	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	159,733,034	99,255,747	60,477,288				
10096500005	Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad	Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	30	Infraestructura económica	71,886,275	58,437,215	13,449,061				
10096500019	Ixhuatán de Madero - Pisa Flores	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	108,447,118	31,269,374	38,588,872	38,588,872			
10096500053	Plan de Arroyos-Las Truchas	Modernización del camino en una longitud de 26.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	113,771,489	81,387,116	32,384,373				
11096230002	Carretera La Purísima-San Ignacio.	Construcción de un tramo de 180.0 kms. de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 mts. de ancho de corona, con 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno y acotamientos laterales de 2.5 mts. con pavimento asfáltico; así como 2 entronques a nivel San Ignacio y La Purísima.	03	Infraestructura económica	2,780,065,154	1,744,504,443	1,035,560,711				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 20 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
11096270051	Pomposo Castellanos - Jorge de la Vega.	Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	168,398,744	115,988,171	52,410,573				
11096280004	Samachique - Batopilas, Tr. del km 23+064 al km 50+464	Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	903,037,406	795,961,521	107,075,886				
11096310013	Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57	Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre	11	Infraestructura económica	316,890,992	216,264,893	100,626,099				
11096320012	Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero.	Modernización del camino en una longitud de 47.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	291,502,458	227,435,556	64,066,901				
11096360005	Los Hoyos - ECF México No 120	Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	95,103,614	55,854,039	39,249,574				
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Infraestructura económica	1,925,759,148	650,257,565	1,275,501,583				
11096360028	San Isidro-Punta del Agua-Incluye ramal a Felipe Carrillo Puerto.	Modernización del camino en una longitud de 32.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	170,750,648	103,312,109	67,438,539				
11096390003	Ampliación de la carretera Montemorelos-General Terán.	Ampliación de 13 Km de la carretera a 20 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación de 3.75 m. y acotamientos laterales de 2.5 metros.	19	Infraestructura económica	263,513,756	261,415,303	2,098,453				
11096400014	Modernización a nivel de pavimento del camino Santa María Guienagati-Peña Blanca.	Modernización de un camino con longitud de 29.00 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	178,163,377	126,162,729	52,000,648				
11096400015	Concepción Buenavista - San Antonio Abad - San Miguel Astata	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	89,183,323	69,752,698	19,430,624				
11096440021	Camino: El Organo - Arroyo Seco	Modernización del camino en una longitud de 13.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	69,950,248	42,527,160	11,749,051	15,674,037			
11096450009	El Fuerte-Álamos	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 86.0 kilómetros.	25	Infraestructura económica	1,925,759,149	1,083,546,559	842,212,589				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 21 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
11096450014	E.C. (Int. México 15- San José de la Brecha) - Playa Buena Vista.	Modernización del camino en una longitud de 12.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	54,502,445	30,572,641	23,929,804				
11096460013	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	26	Infraestructura económica	1,194,250,224	914,498,091	279,752,133				
11096460016	Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto	Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	158,775,807	11,092,863	49,227,648	49,227,648	49,227,648		
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	Construcción de un libramiento para la ciudad de Calpulalpan, que tendrá una sección de 21.0 metros en una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, en una longitud de 21.3 km. El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel.	29	Infraestructura económica	1,166,350,605	468,852,677	480,977,804	216,520,124			
12096220002	Guadalupe Victoria - Batáquez	Modernización del camino en el tramo del km. 0+000 al km 15+000 y del km. 15+000 al km 31+830, el primer tramo a una sección C4, para alojar 4 carriles de circulación y el segundo tramo a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación, atendiendo un total de 31.83 km.	02	Infraestructura económica	257,961,068	219,281,750	38,679,319				
12096220024	Valle de las Palmas - Universidad	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	57,990,383	32,478,019	25,512,364				
12096270001	Jose Maria Morelos - La Raya Lim. Edos. (Chs-Tab)	Modernización del camino en una longitud de 35.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	198,932,996	109,721,333	89,211,662				
12096270016	El Rosario - Ojo de Agua - Berriozabal	Modernización del camino en una longitud de 19.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	104,645,590	20,648,113	41,998,739	41,998,739			
12096300002	Peñón Blanco - San Juan Del Río.	Modernización del camino en una longitud de 67.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	385,416,236	299,708,786	85,707,450				
12096300009	La Rosilla - Cinega Larga.	Modernización del camino en una longitud de 33.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	167,111,536	62,921,183	52,095,177	52,095,177			
12096310012	Eje Sur Oriente de Celaya	Construcción del Arco Sur Oriente para interconectar el oriente con el poniente y el sur con el norte de la Ciudad de Celaya, mediante un tramo carretero con una longitud de 4.1 km, ancho de 25 m para alojar seis carriles de circulación.	11	Infraestructura económica	243,883,231	319,148	125,744,726	117,819,356			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 22 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
12096320018	El Capricho - El Tamarindo	Modernización del camino en una longitud de 5.56 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	34,449,637	17,224,819	17,224,819				
12096360003	San Antonio Villalagin El Devanador	Modernización del camino en una longitud de 32.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	208,222,203	150,546,877	57,675,326				
12096390014	Gaza Vasconcelos	Construcción de un Puente Vehicular gaza de vuelta derecha de Av. Vasconcelos Poniente a Av. Lázaro Cárdenas oriente, consta de 1 carril de circulación con sobre ancho.	19	Infraestructura económica	158,752,717	148,273,990	10,478,727				
12096390015	Gaza en Av. Ignacio Morones Prieto y Puente Miravalle	Construcción de una gaza de 350 m de longitud y 2 carriles de circulación que permita los movimientos norte-oriente de manera continua en el entronque de la Av. Morones Prieto y la Calz. San Pedro.	19	Infraestructura económica	93,327,640		93,327,640				
12096390016	PIV en Av. Real San Agustín y Av. Alfonso Reyes	Construcción de un Paso Inferior Vehicular de 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m. cada uno y 2 carriles a nivel para movimientos direccionales.	19	Infraestructura económica	208,520,958		182,329,853	26,191,105			
12096390018	Corredor de flujo continuo Av. Lázaro Cárdenas Paso a Vehicular Río Nazas	Construcción de un PSV sobre la Avenida Lázaro Cárdenas en su intersección con Río Nazas, con 3 carriles en sentido Poniente-Oriente de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 360 m.	19	Infraestructura económica	179,759,446		167,659,635	12,099,811			
12096390019	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Mercado de Abastos	Construcción de PSV sobre Díaz Ordaz (Carretera Saltillo-Monterrey), sentido Pte.-Ote. y Ote.-Pte., en su intersección con el acceso al Mercado de Abastos, con 6 carriles de circulación, 3 por sentido, de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 0.5 Km.	19	Infraestructura económica	146,151,083		146,151,083				
12096390020	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Manuel Ordoñez Poniente	Construcción de un PSV sobre la Avenida Díaz Ordaz (Carretera Saltillo-Monterrey) en su intersección con la Avenida Manuel Ordoñez Poniente, con 6 carriles de circulación, 3 por sentido, de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 0.6 Km.	19	Infraestructura económica	191,185,816		151,941,544	39,244,272			
12096390021	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Av. Callejón del Mármol	Construcción de un paso superior sobre la Avenida Díaz Ordaz (Carretera Saltillo-Monterrey), sentido Oriente-Poniente, en su intersección con Av. Callejón del Mármol con 6 carriles de circulación, 3 por sentido, de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 0.520 Km.	19	Infraestructura económica	143,320,387		136,223,453	7,096,934			
12096390023	Corredor de flujo continuo Av. Díaz Ordaz Acceso a García	Construcción de una gaza inferior de trazo horizontal curvo bajo Díaz Ordaz, en cruce con Acceso a García. Consiste en 2 carriles de 3.5 m. cada uno. Con una longitud aproximada de 0.410 Km.	19	Infraestructura económica	107,855,668		107,855,668				
12096390026	Gaza Autopista Cadereyta-Monterrey-Aeropuerto	Construcción de un Puente Vehicular gaza de vuelta derecha, consta de 1 carril de circulación con sobre ancho para prever la descompostura de vehículos.	19	Infraestructura económica	11,983,963		11,983,963				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 23 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
12096390028	Nodo Vial Sendero y LaredoPIV Sendero y Acceso CFE	Construcción de un PIV con 10 carriles de circulación (5 por sentido), y 5 carriles laterales, con una longitud para el paso vehicular de 456 m.	19	Infraestructura económica	351,729,315	216,520,124	135,209,191				
12096390031	Carretera Pesquería-Santa María Floreña (Tramo: Pesquería-X.C. Cadereyta Jiménez-Dr. González) y carretera Cadereyta de Jiménez-Dr. González	Modernización de 2 tramos de 14 Km. y 32 Km. ambos de 6m. a 12 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos laterales externos de 2.5 m.	19	Infraestructura económica	789,488,220	673,174,348	116,313,872				
12096400001	Corcovado-Petaca-San Isidro Apango	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	83,386,970	59,712,876	23,674,094				
12096400002	Santa María Colotepec - El Camalote	Modernización de un camino con longitud de 13.268 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	78,366,423	58,427,326	19,939,097				
12096400005	San Pedro Yólox - San Juan Quiotepec.	Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	116,390,785	91,264,977	25,125,807				
12096400019	E.C.F. México 190 San Bartolo Yautepec Sta. Ma. Quiegolani, Tr. E.C.F. México 190 El Tejón.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	167,458,860	115,907,305	51,551,556				
12096400021	E.C. (Oaxaca-Ixtlán de Juárez)- Santa María Yavesia .	Modernización del camino en una longitud de 21.08 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	109,541,860	60,952,255	48,589,604				
12096400045	E.C. Km. 187 Carretera Federal 185 Transísmica (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Guivicia.	Modernización del camino con una longitud de 8.33 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	43,099,701	22,410,130	20,689,571				
12096450020	Entronque Carr. México 15 - Ahome (Modernización)	Modernizar del entronque en una longitud aproximadamente de 9.2 km, con la construcción de ocho puentes, con lo cual se eliminarán los cruces a nivel. Comprende 15 ejes de proyecto con diferentes secciones, longitudes y movimientos.	25	Infraestructura económica	559,803,492	484,870,114	74,933,378				
12096480001	Matamoros-Puerto Matamoros	Modernización del camino en una longitud de 64.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	28	Infraestructura económica	533,825,533	488,057,360	45,768,174				
13096310021	Vía Rápida Bicentenario en León	Modernizar el Libramiento José María Morelos de León al confinar los 3 carriles por sentido existentes como vía rápida y contruir 3 carriles laterales por sentido para los movimiento locales urbanos pasando de 21 m de ancho a 42 m de ancho, así como la contrucción de 9 puentes.	11	Infraestructura económica	2,304,809,858	1,431,323,181	873,486,678				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 24 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
13096320010	Teloapan Boulevard.	Ampliación del camino en una longitud de 8.34 kilómetros, se ampliara el paso existente a un tipo A2 con un ancho de sección de 12.0 metros y A4 con 14.0 metros de ancho de calzada.	12	Infraestructura económica	171,022,199	132,160,950	38,861,248				
13096340008	Camino a Comanja de Corona Lagos de Morenos.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	155,791,520	117,651,273	38,140,247				
13096340014	PASO SUPERIOR VEHICULAR LA PRIMAVERA EN ZAPOPAN	El proyecto consiste en la construcción de un PSV en la Autopista Federal No 15 Carretera a Nogales km 20+500 con 6 carriles de circulación.	14	Infraestructura económica	138,560,585	241,713	138,318,872				
13096440010	Morelos Juan Sarabia El Bozal La Victoria La Merced.	Modernización del camino en una longitud de 52.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	236,803,111	163,177,272	73,625,838				
13096440012	Modernización y ampliación del camino Estación Tamuín - Santa Martha.	Modernización del camino en una longitud de 49.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	225,418,345	174,100,379	51,317,965				
13096450019	EC México 15-Mocorito-El Valle	Modernización del camino con una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	38,973,622	26,075,932	12,897,690				
13096460003	E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	77,765,808	41,321,735	18,222,036	18,222,037			
13096520012	Entronque a Desnivel Noria de Gringos.	El proyecto consiste en la canalización de los flujos vehiculares mediante la construcción de enlaces y gazas a desnivel, incluida una Estructura Integral PIV para el cruce de la carretera y la vía del ferrocarril y un Paso Vehicular Inferior (PIV) en la carretera y vía férrea.	32	Infraestructura económica	166,043,588	55,835	165,987,753				
14093110005	Tramo corto del ferrocarril Aguascalientes - Guadalajara (Proyecto Ferroviario Encarnación - El Castillo)	Crear una nueva vía férrea del municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo, un lado, obras de drenaje, obras de terracería, túneles, viaductos, pasos superiores e inferiores vehiculares, una terminal de productos agrícolas, instalaciones especiales y obras inducidas.	14	Infraestructura económica	13,169,371,416	4,657,762,616	4,018,537,457	4,493,071,343			
14093110006	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Acámbaro, Guanajuato y Reubicación del Patio.	Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .	09	Estudios de preinversión	13,394,190	6,697,095	6,697,095				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 25 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
14093110007	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Sotillo, Coahuila y la Reubicación del Pato.	Analisar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .	09	Estudios de preinversión	13,394,190	6,697,095	6,697,095				
14093110008	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Irapuato, Guanajuato y la Reubicación del Pato.	Analisar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .	09	Estudios de preinversión	13,394,190	6,697,095	6,697,095				
14093110010	CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México-Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz	Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12,985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.	15	Infraestructura económica	13,390,769,842	1,038,455,979	6,498,492,451	5,853,821,411			
14093110012	Estudios de Preinversión para la construcción de Ampliación de Gálbos para doble Estiba Tramo Tampico- San Luis Potosí.	Realizar el diseño, proyectar y calcular en detalle los elementos que integrarán la ingeniería básica, estructural, de instalaciones, de infraestructura industrial, electromecánica y de cualquier otra especialidad de la ingeniería y arquitectura especializadas para la ejecución del proyecto	09	Estudios de preinversión	13,394,190	11,920,828	1,473,361				
14093110013	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Reynosa, Tamaulipas.	Analisar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .	09	Estudios de preinversión	13,394,190	6,697,095	6,697,095				
14093110015	Paso Superior entronque Av. Dostoevski y Avenida Venceremos con Vías del Ferrocarril.	A construir dos cuerpos principales de 11.00 mts de calzada para cada uno, separados por una franja separadora central variable de entre cuatro y cinco metros de ancho, con una longitud aproximada de menos de quinientos metros.	08	Infraestructura económica	78,026,539		78,026,539				
14093110018	Libramiento Ferroviario de Culiacán, Sinaloa.	Construcción del Libramiento ferroviario al sur de la ciudad de Culiacán, Sinaloa.	25	Infraestructura económica	1,878,248,721		1,252,895,298	513,683,169	111,670,254		
14095100002	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la laguna de Mar Muerto	Rehabilitación y construcción de muro de contención marginal, dragado de la darsena de maniobras; rehabilitación de dos atracaderos existentes, remozamiento de muro marginal y obras complementarias	07	Infraestructura económica	18,306,436		18,306,436				
14095100006	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Lázaro Cárdenas, Sinaloa	Construcción de infraestructura portuaria (plataforma de operaciones, muelle perimetral y rampa de botado)	25	Infraestructura económica	11,444,846		11,444,846				
14095100007	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Laguna de Coyuca.	Construcción de dos muelles en T, patio de operación y maniobras, camino de acceso y obras complementarias	12	Infraestructura económica	23,299,940		23,299,940				
14095100008	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Huitisi, Guasave, Sinaloa	Construcción de infraestructura portuaria (malecon, muelles de madera y rampa de botado)	25	Infraestructura económica	33,459,253	16,239,009	17,220,244				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 26 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
14095100009	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Bahía de Zihuatanejo, Guerrero	Construcción de Muelle de 40 m de longitud y 8 m de ancho, conectado a tierra por una pasarela de 120 m de longitud y 6 m de ancho, ambas estructuras se desplantan a base de pilotes, cabezales, traves longitudinales y losas precoladas.	12	Infraestructura económica	23,339,084		23,339,084				
14095100014	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Bahía de Navachiste	Los componentes que integran el proyecto son: un muelle marginal de 621.75 m (a base de tablaestacado de fibra de vidrio); un andador a lo largo del muelle marginal de 8 m de ancho; construcción de 3 rampas de botado y obras complementarias.	25	Infraestructura económica	45,953,425		45,953,425				
14095100019	Obras para Recuperación y Estabilización de Playas en Chachalacas, Veracruz	Construcción de un (1) rompeolas paralelo a las crestas del oleaje de 120 m de longitud. El rompeolas propuesto permitirá la recuperación de más de 35 m de playa y estabilización de un frente de playa de 350 m en Chachalacas, Veracruz.	30	Infraestructura económica	13,723,937		13,723,937				
14095100020	Obras para Recuperación y Estabilización de Playas en La Vigüeta, Tecolutla, Veracruz	Construcción de dos (2) rompeolas paralelos a las crestas del oleaje de 152 m con un espaciamiento de 257 m. Los rompeolas propuestos permitirá la recuperación de más de 35 m de ancho de playa y estabilización de un frente de playa de 700 m en La Vigüeta, Ver.	30	Infraestructura económica	30,857,212		30,857,212				
14096250003	La Peña Boquillas del Carmen.	Modernización del camino en una longitud de 56.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	290,342,659	200,319,836	90,022,824				
14096270001	Rincón Chamula - La Florida.	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	33,485,477	16,742,738	16,742,738				
14096270018	Chilon - Tzajala.	Modernización del camino en una longitud de 23.4 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	156,712,022	118,255,687	38,456,336				
14096270021	Chicomosuelo - Siltepec.	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	234,398,319	180,128,758	54,269,562				
14096280001	Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.	Modernización del camino en una longitud de 68.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	408,291,857	314,867,382	93,424,474				
14096300002	Simón Bolívar - Oriente Aguanaval.	Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	158,513,308	112,032,924	46,480,384				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 27 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
14096310013	Modernización de la carretera Cortázar Jaral del Progreso	Ampliación del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 a cada lado.	11	Infraestructura económica	259,801,098	186,190,628	73,610,470				
14096310014	La Lagunita - San Juan de Dios - Los Álamos.	Modernización de 23.66 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y la construcción de 3 puentes.	11	Infraestructura económica	212,994,945	194,852,745	18,142,200				
14096310015	Prolongación Boulevard Emiliano Zapata	Construcción del Boulevard en una longitud de 1.26 Km se ampliara el paso existente a 20.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de 3.5 m. de ancho por sentido, un camellón de 2.0 m de ancho y banquetas de 2.0 m de ancho	11	Infraestructura económica	36,065,648	26,647,022	9,418,626				
14096310017	Silao-San Felipe	Ampliación de la carretera a una sección tipo A4, de cuatro carriles con acotamientos, en una longitud de 63.4 km	11	Infraestructura económica	1,732,002,695	875,583,408	856,419,287				
14096320012	E.C. (Ormetepec - Huajitpec) - Piedra Labrada.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	69,280,293	34,640,147	34,640,147				
14096320014	Modernización De La Carretera Cutzamala Arroyo Grande (Tramo Nuevo Galeana-Arroyo Grande).	Modernización del camino en una longitud de 18.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	112,280,261	45,851,188	33,214,537	33,214,536			
14096320017	Modernización E.C. (Iguala Chilpancingo)-Mezcala-Tlamiacacan-San Juan Totolcintla	Modernización del camino en una longitud de 43.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	260,586,272	186,499,143	74,087,130				
14096320025	Modernización Del Camino Petatlán-Piedra De Veliano-El Camalote.	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	234,398,324	164,928,185	69,470,139				
14096320029	Pavimentación Del Camino Zirándaro - Guayameo.	Modernización del camino en el tramo del Km. 13+200 al Km. 50+600 en una longitud de 37.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	250,471,353	174,487,349	75,984,005				
14096320033	Modernización Del Camino Olnalá-Temalacatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtltán.	Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	296,681,308	125,372,739	57,102,857	57,102,857	57,102,856		
14096330016	La Misión - Puerto de los Naranjos.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	13	Infraestructura económica	42,099,685	21,486,898	20,612,787				
14096330020	Distribuidor Vial La Huasteca	El proyecto consiste en la construcción de un PSV, con con 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m.	13	Infraestructura económica	161,903,453	271,397	130,984,090	30,647,966			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 28 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
14096330021	Golondrinas - Allajayucan	Modernización del Camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	32,146,056	15,980,654	16,165,401				
14096340006	Ciudad Guzmán - El Grullo.	Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m. cada uno.	14	Infraestructura económica	502,282,123	350,882,687	151,399,437				
14096350010	Construcción de Puente vehicular sobre Río Lerma en la comunidad de Jalpa de Dolores en el municipio de Ixtlahuaca.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.86 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guarniciones y parapetos.	15	Infraestructura económica	14,988,557	5,579,825	9,408,732				
14096350011	Construcción de Puente Vehicular sobre Río Lerma para la Comunidad 20 de Noviembre - Ejido de la Concepción de los Baños.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.50 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guarniciones y parapetos.	15	Infraestructura económica	17,798,511		17,798,511				
14096380011	Mecatán Las Palmas.	Modernización de un camino con longitud de 14.00 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	18	Infraestructura económica	81,295,944	33,971,410	47,324,535				
14096390001	Apodaca - Cd. Juárez	Modernización de la Carretera Alimentadora con longitud de 11.4 km; se ampliara el paso a 21.0 m., de ancho de calzada, para alojar 6 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (3 carriles por sentido), con camellón central de 8.0 m y construcción de un PSV.	19	Infraestructura económica	386,674,887	214,378,633	172,296,255				
14096400012	Modernización y Ampliación del camino E.C. Km. 179+000 (Oaxaca-Santo Domingo Tehuantepec)-Santa María Ecatepec-San Juan Acateltec, Tramo Del Km. 12+000 Al Km. 44+000.	Modernización del camino en una longitud de 32 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	214,307,039	145,026,745	34,640,147	34,640,147			
14096410010	Modernización De La Carretera Africam-Tecali De Herrera.	Modernización de una Carretera con longitud de 19.0 Km., a 18.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 1.0 m., internos de 0.5 m., y faja separadora central de 1.0 m., y la construcción de 4 puentes.	21	Infraestructura económica	454,479,321	362,147,861	92,331,460				
14096440002	Est Moctezuma-Matanzas	Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	24,940,906	18,053,325	6,887,580				
14096440013	Chilares - La Maroma	Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	223,340,506	167,505,380	55,835,127				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 29 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
1409640016	Xolol -Tamuín, en el Municipio de Tamuín, SLP.	Modernización del camino en una longitud de 52.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 1m. a cada lado.	24	Infraestructura económica	280,337,007	210,252,756	70,084,252				
14096450016	E.C.F. México 15 Cacaolita - E. Autopista Benito Juárez.	Modernización del camino en una longitud de 18.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	100,771,237		45,137,116	55,634,120			
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	480,343,363	28,762,443	112,895,230	112,895,230	112,895,230	112,895,230	
14096500027	Crucero Carbonero Jacales (Huayacocotla) - Zacualpan - Texcatepec	Modernización de un camino con longitud de 55.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Infraestructura económica	368,340,221	194,861,156	86,739,533	86,739,533			
14096520018	Entronque Colinas del Padre I	Construir un entronque tipo T donde la Avenida Cerro de las Ventanas se deprime por debajo del Periférico mediante un puente	32	Infraestructura económica	119,911,460		119,911,460				
14096520020	El Vinatero - Nuevo Mercurio.	Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	382,427,217	290,573,095	91,854,122				
14096520021	El Salitre - Gpe. Garzarón - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	230,232,271	144,374,589	42,928,841	42,928,841			
15093110001	Extensión de la Línea 4 del STC Metro: Martín Carrera Tepexpan	Extensión de la Línea 4 del STC Metro de Martín Carrera a Tepexpan con una longitud de recorrido de 24.520 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 19 estaciones intermedias y una flota de 24 trenes nuevos de 9 carros cada uno.	15	Infraestructura económica	27,812,161,469	786,970,763	5,239,363,594	13,622,498,608	8,163,328,504		
15093110004	Ampliación de la Línea 9 del STC, tramo Tacubaya Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro (AL9M)	Construcción de la ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio, con una longitud de 1.46 km y la adecuación de las estaciones Tacubaya y Observatorio, así como el área de maniobras y depósito	09	Infraestructura económica	3,937,323,058		1,975,031,943	1,962,291,115			
15095100001	Construcción de infraestructura portuaria pesquera San Pedro Ixcatlán, Oaxaca	Construcción de una rampa de botado de 8 metros de ancho con 2 muelles a desnivel a cada costado de la rampa, 2 plataformas de maniobras y un muelle en el frente de la plataforma de maniobras 1, y revestimiento de vialidad de acceso	20	Infraestructura económica	5,969,616		5,969,616				
15095100002	Otros servicios relacionados con la obra pública 2015	Proyecto para la construcción de infraestructura portuaria pesquera en:1. Adolfo López Mateos, B.C.S.2. Playa Las Gatas en Ixtapa-Zihuatanejo, Gro.3. Chiquila, Q. Roo.4. Isla Navidad, Jal.5. Rodolfo Sánchez Taboada, Son.6. Las Puentes, Sin.7. Tamiahua, Ver.	35	Estudios de preinversión	33,501,077	20,957,454	12,543,622				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 30 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
1509510003	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacifico Norte	Dragado de mantenimiento del canal de navegación de acceso y dársena de maniobras, en Las Aguamitas, Paredones, y El Huitussi.	25	Mantenimiento	61,418,640		42,993,048	18,425,592			
15096210003	PSV Carretera Federal No. 45 Ags/Zacs-con Av. Siglo XXI	Construcción de paso superior para la Av. Siglo XXI que correría de Oriente a Poniente y viceversa con 6 carriles de circulación (3 por sentido), faja separadora, banquetas y parapetos.	01	Infraestructura económica	167,371,377		167,371,377				
15096300001	San Juan de Guadalupe-El Floreño.	Modernización de un camino alimentador en una longitud de 38.96 kilómetros, en un paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	208,832,304	125,299,383	41,766,461	41,766,461			
15096300002	Cuencamé - Santa Cruz de la Cuchilla - General Simón Bolívar.	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	354,659,964	236,439,976	118,219,988				
15096320002	Modernización del camino Huehuetepc Barrio de Guadalupe Pie de Tierra Blanca Llano de Maguey El Manguito.	Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	82,256,310	67,002,153	15,254,157				
15096320003	Camino Universidad Intercultural de la Cienega -Laguna Seca -Malinaltepec	Modernización en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno	12	Infraestructura económica	77,722,498	55,835,128	21,887,370				
15096320004	Primera etapa de la carretera Tlalchapa a San Jacinto-Otlaltepec.	Modernización del camino rural en una longitud de 11.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	71,893,310	61,418,640	10,474,670				
15096320010	Modernización del Camino San Luis Acatlán - Nejapa Camalotillo.	Modernización del camino en una longitud de 13.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	89,380,871	73,702,367	15,678,503				
15096320011	Pavimentación del Camino Aratchanguio Cupuán (Crucero del llamo Cupuán) entre Laguna San Marcos Terreno.	Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	71,245,622	53,601,721	17,643,901				
15096320012	Seutla-Santa Barbara.	Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	59,587,247	44,668,101	14,919,145				
15096320014	Pavimentación del E. C. mpio. Tlapa - Marquelia en el tramo de la localidad El Mezón - Loma Bonita.	Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	41,876,346	33,501,077	8,375,269				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 31 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
15096320015	Modernización del Camino Playa Blanca- aeropuerto.	Modernización del camino en una longitud de 9.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	50,910,469	44,668,101	6,242,367				
15096320018	Carretera San Isidro del Carmen Tr. San Isidro del Carmen - Xochistahuaca.	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	51,814,997	44,668,101	7,146,896				
15096320020	Continuación de la pavimentación Zirandano- Cruceiro el tamarindo-Tasajera-La Humedad	Modernización del camino en una longitud de 8.9 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	57,644,185	53,601,721	4,042,463				
15096320022	Las Lomitas - Huertecillas.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	67,554,279	45,036,186	22,518,093				
15096330001	Modernización de la Carretera Tizayuca-Pachuca	El proyecto consiste en modernizar la carretera México-Pachuca en su tramo Ent. Tizayuca-Pachuca a 6 carriles con acotamiento en 23.0 kilómetros de longitud del km. 61+000 al km. 84+000 y la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Infraestructura económica	1,590,675,519	1,013,560,349	577,115,169				
15096360002	Monte Grande - Ixtaro Tramo cantera - Ixtaro Tomendán	Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	175,322,299	90,452,906	42,434,697	42,434,697			
15096400003	Santa María Zoquitlán - E.C. (Oaxaca-Tehuantepec).	Modernización de un camino con longitud de 18.08 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	117,101,896	49,859,972	33,620,963	33,620,962			
15096400004	E.C. (Taxiaco-Putla)-Agua Zarca-San Juan Mixtepec.	Modernización del camino en una longitud de 23.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	131,212,548	75,377,421	27,917,563	27,917,563			
15096400007	E.C. (Díaz Ordaz-Villa Alta) - E.C.(Mitla-Totontepec Villa De Morelos) del Km 0+000 al km 18+000.	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	107,177,461	53,588,730	26,794,365	26,794,365			
15096450001	PSV Entronque Estación Naranja	Construcción de un PSV ccon un ancho de sección de 21 metros que albergará 4 carriles de circulación, dos carriles por sentido, con un ancho por carril de 3.5 metros.	25	Infraestructura económica	134,115,808		115,265,999	18,849,809			
15096450005	Bacubirito - San Joaquín	Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	122,801,546	62,982,024	29,534,549	30,284,973			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 32 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
15097120001	Adquisición de Inmuebles (Sustentabilidad y optimización operativa de la SCT)	Adquisición de dos inmuebles para la reubicación de las oficinas centrales de la SCT, ubicadas en Avenida Xola, esquina con Eje Central, S/N, Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez.	09	Inmuebles	3,155,329,982	197,335,901	217,204,083	116,670,085	122,402,547	2,501,717,368	
1609C000001	Infraestructura para Sistemas y Equipos para la Navegación y Control del Tránsito Aéreo.	Infraestructura para la Red de Sistemas y Equipos de Comunicación, Radares y Radioayudas para la Navegación y el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano, garantizando la seguridad, orden, fluidez y eficiencia de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas vigentes	35	Infraestructura económica	50,553,124	39,139,132	11,413,991				
16095100001	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en El Coloradito, Sin.	la construcción Obras de Dragado y de infraestructura portuaria de atraque y de apoyo a las embarcaciones pesqueras que tienen su centro de operaciones en la comunidad de El Coloradito, Guasave, en el estado de Sinaloa.	25	Infraestructura económica	31,861,561		31,861,561				
16095100002	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte	Dragado en la Región Golfo Norte, consiste en: el dragado de mantenimiento del canal de navegación de acceso de 40.0 m de ancho por una longitud aproximada de 1,400.0 m y fosa de captación de azolves de un área aproximada de 0.5 ha, en Tecolutla, Ver. y supervisión de control de obra.	30	Mantenimiento	24,567,456		24,567,456				
16095100003	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe	Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe	31	Mantenimiento	21,652,013		21,652,013				
16095100004	Conservación y rehabilitación de Infraestructura Marítimo-Portuaria en la Región Golfo, Sureste y Caribe.	Dar Mantenimiento a los Puertos Pesqueros de: Cuburná 544.7 mts; Sisal 660.0 mts; Telchac 372.8 mts; El Cuyo 633.58 mts; Celestún 985.0 mts y Dzilam de Bravo 711.9 mts en el Estado de Yucatán; en el Puerto de Chiquilá 278.3mts de longitud en el Estado de Quintana Roo.	35	Mantenimiento	105,012,260	38,260,864	66,751,395				
16096210001	El Sauz - El Zapote - Piedras Chinas.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	37,891,021	26,196,818	11,694,203				
16096240001	Modernización y Ampliación de la carretera Lubná Kikab Laguna Grande	Modernización del camino en una longitud de 86.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.	04	Infraestructura económica	407,412,913	52,393,636	136,223,453	136,223,453	82,572,370		
16096260001	Camino Cofradía de Hidalgo - Las Cuatas.	Modernización del camino con una longitud de 5.26 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	24,803,147	5,239,364	19,563,784				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 33 de 36
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	
16096310008	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz.	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de La Paz, en el tramo del km 9+300 al 43+017; de C2 a A4, ampliación del puente del ferrocarril en el km 15+252 de C2 a A4, construcción de puente en el 32+048 y entronque a desnivel con carretera a San Diego de la Unión en el km 39+500.	11	Infraestructura económica	522,506,363	53,693,736	104,787,272	157,180,908	206,844,447		
16096310011	Modernización de Acamabaro - Salvatierra	Modernización de la sección transversal en una longitud total de 30 kilómetros, del km 56+000 al km 65+100 a una tipo C4 ancho de corona de 25 m; del km 65+100 al km 86+000 a una tipo A2 con ancho de corona de 12.0 m	11	Infraestructura económica	501,064,494		157,180,908	104,787,272	104,787,272	134,309,042	
16096320002	Camino Rural Poblado del Quemado - Poblado Lomas del Aire.	Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	39,774,746	30,312,817	9,461,929				
16096320003	San Jeronimito - La Palma - Potrerillos	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	67,662,539	41,950,774	25,711,765				
16096320005	Tlacoachistlahuaca - San Cristóbal - San Jerónimo.	Modernización del camino en una longitud de 9.95 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	62,505,028	37,891,021	24,614,007				
16096320006	Rancho Viejo - Santa Cruz Yucucani.	Modernización del camino en una longitud de 25.70 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	161,372,447	54,130,030	43,304,024	63,938,392			
16096380001	Camino E.C.F. 15 - Mojarritas.	Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	12,991,207		12,991,207				
16096400004	Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	138,973,441	75,441,024	63,532,417				
16096400005	Modernización a nivel de pavimento del camino Crucero Cerro Costoche- Etronque Agua Sabache-km 105+700 E.C. (Mitla Etronque Tehuantepec II) - San Pablo Lachiriega-San Pedro Quiatoni, Tramo del km 0+000 al km 32+000	Modernización del camino en una longitud de 32.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	148,965,847	77,189,425	71,776,422				
16096410003	Olintita - Vicente Guerrero; tramo del Km 4+000 al Km 12+000	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	48,621,294	24,310,647	24,310,647				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 34 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2018
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
			2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE					
16096440001	E.C. 70 Entronque a San Martin de Arriba	Modernización de un camino en una longitud de 7.45 km, en un paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	29,306,221	20,061,977	9,244,244				
16096440003	Ahuehuevo - Xiliapa.	Modernización del camino con una longitud de 5.519 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	17,919,768	9,497,477	8,422,291				
16096450002	E.C. (México 15-Badiraguato) - Capirato.	Modernización del camino con una longitud de 8.13 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	35,206,173	17,276,574	17,929,599				
16096500006	Galeras - Ranchoapan.	Modernización del camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	34,854,328	18,404,211	16,450,117				
16096500007	Xico - Micoxtla	Modernización del camino en una longitud de 4.21 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	20,734,257	10,478,727	10,255,530				
16096500010	Benito Juárez - La Lima - Otlamalácatl - Yupilitla	Modernización del camino en una longitud de 13.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	62,662,789	20,957,454	20,957,454	20,747,880			
16096500012	La Gloria - Paso del Cura.	Modernización del camino con una longitud de 8.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	32,180,171	11,526,600	10,478,727	10,174,844			
16096500013	Hidalgotlán - El Macayal	Modernización del camino en una longitud de 16.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	71,297,260	10,478,727	20,957,454	20,957,454	18,903,624		
16096520002	E.C. Pinos / Ojuelos - San Miguel - San Martín	Modernización del camino con una longitud de 24.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	53,047,430	29,230,216	23,817,213				
16096520003	Florencia de Benito Juárez - Atolinga Tramo: Florencia - Limite de Edos. JalZac	Modernización del camino en una longitud de 16.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	51,964,830	32,478,019	19,486,811				
16096520004	Teúl-Juchipila Primera Etapa	Modernización del camino con una longitud de 21.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	53,047,431	21,652,013	21,652,013	9,743,406			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 35 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
1709C000001	Adquisición de sistemas y equipos para el Aeropuerto Internacional de Cancún, proyecto de aterrizajes y despegues dobles simultáneos.	Adquisición de un total de 31 sistemas y equipos y construcción de una nueva sala radar que permitan ampliar la capacidad de los servicios de control de tránsito aéreo y brindar los servicios para aterrizajes y despegues dobles simultáneos en el Aeropuerto Internacional de Cancún.	35	Adquisiciones	456,221,508	418,387,651	37,833,857				
17095100001	Conservación y rehabilitación de Infraestructura Marítimo-Portuaria en la región Pacífico Sur	Rehabilitación de protección longitudinal costera en Puerto Chiapás, Chis.	07	Mantenimiento	140,971,305		140,971,305				
17096260001	Puente el Huizcolote (Camotlán de Miraflores-El Huizcolote)	Reconstrucción del puente con una longitud de 0.075 km, con un ancho de calzada de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas y guarniciones de 1.0 m. cada una, con un ancho total de corona de 9.0 m.	06	Infraestructura económica	19,647,613		19,647,613				
17096310002	Ramal a Mariscalá	Modernización y Ampliación de Ramal con 3.40 Km a 22.0 m de ancho de corona con 4 carriles de circulación y acotamientos; Incluye Puente y PSF. Ampliación de Acceso con 1.20 Km a 9.0 m de ancho de corona con 2 carriles de circulación y acotamientos.	11	Infraestructura económica	319,286,817	115,265,999	204,020,818				
17096390001	Adecuación vial en el acceso a la Carretera a Pesquería en su entronque con la Carretera Monterrey-Cd. Mier.	Ampliación de una gaza de vuelta derecha del entronque Carretera Monterrey-Cd. Mier y la Carretera a Pesquería (Bvd. Rogelio Pérez Arrambide) en un ancho de 4 m y una longitud de 100 m, así como tendido de una sobre carpeta de asfáltica de 5 cm de espesor y señalamiento horizontal y vertical.	19	Infraestructura económica	37,674,502		37,674,502				
17096390002	PIV en la Carretera Monterrey-Cd. Victoria y la Calle Miguel Hidalgo (San Pedro de los Salazar) en el Municipio de Santiago, Nuevo León.	Construcción de un PIV en la intersección de la Carr. Fed. Cd. Victoria-Monterrey MEX085 con la Calle Miguel Hidalgo (San Pedro de los Salazar) km. 241+800, sentido Norte-Sur y Sur-Norte 3 carriles por sentido y acotamiento, 2 carriles laterales por sentido a nivel.	19	Infraestructura económica	158,019,206		158,019,206				
17096390003	Av. Morones Prieto y Calle José Calderon (UDEM)	Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre la Av. Morones Prieto, conformado por 4 carriles, 2 por sentido, en un tramo de 718.9 m; incluidos 2 carriles laterales por sentido.	19	Infraestructura económica	208,516,946		208,516,946				
17096400001	Modernización a nivel de pavimento del camino Agua Blanca - El Coquito tramo del Km 0+000 al Km 11+500	Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos.	20	Infraestructura económica	53,169,062	6,287,236	23,440,913	23,440,913			
17096400002	Modernización a nivel de pavimento del camino E. C. (Mita Entr. Tehuantepec II) San Juan Lachixila del km 0+000 al km 13+560.	Modernización del camino con una longitud de 13.56 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	71,045,770	16,765,964	40,867,036	13,412,771			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2018
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2018)

SEPTIEMBRE DE 2017

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 36 de 36

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2018	2019	2020	2021 EN ADELANTE	2018
17096400003	E.C. (Boca del Monte - Santiago Choapam) - San Juan Lalana	Modernización del camino en una longitud de 7.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	25,484,265	11,736,174	13,748,090				
17096410001	Modernización y ampliación del camino tipo D revestido: Huahuaxtla - Pahuata.	Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	42,543,632	21,271,816	21,271,816				
17096410002	San Antonio Metzónapa- La Quebradora E.C. Ayotoxco de Guerrero - Hueytamalco	Modernización del camino en una longitud de 4.04 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	14,816,920	7,481,811	7,335,109				
17096450001	Entronque Benjamín Hill-Costerita	Construcción de un PSV con ancho de sección de 21 m, con 4 carriles de circulación y 2 carriles laterales. Adí como la prolongación de Av. Benjamín Hill con longitud de 0.98 Km.	25	Infraestructura económica	134,127,708	62,872,363	71,255,345				
17096450002	PSV Entronque Ruiz Cortines, México - Nogales.	Construcción de un PSV con cuatro carriles de circulación (dos por sentido). Los carriles tendrán un ancho de 3.5 metros, mas acotamientos laterales de 2.5 metros de ancho y parapetos de 0.4 m.	25	Infraestructura económica	134,127,708		134,127,708				
17096500001	Chicualoque - Lim. Edos. (Ver-Pue)	Modernización del camino en una longitud de 9.18 kilómetro, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	43,287,622	22,330,168	20,957,454				
17096500002	Naranjal - Tezizapa	Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	24,645,966	15,718,091	8,927,876				
17096500003	Tuxpanguillo - Poxcautla - Coxititla	Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	65,554,917	20,957,454	21,544,263	23,053,200			
17096500004	Xonamanca - Comalapa - Vicente Guerrero	Modernización del camino en una longitud de 14.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	71,352,797	18,337,773	30,244,750	22,770,274			
TOTAL (372)					443,793,676,331	257,078,475,863	127,384,947,113	43,073,431,997	12,291,887,776	3,964,933,585	50,694,579,767