

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 1 de 39

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2019 (92)					267,127,374,338	170,273,396,311	86,603,945,119	6,781,560,061	2,719,274,781	749,198,070	41,930,031,621
04096500001	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,550,947,516	837,152,078	51,929,842	207,719,368	110,059,574	344,086,654	49,971,201
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,354,500,385	1,170,465,483	259,649,210	311,579,053	311,579,053	301,227,585	200,000,000
05096390002	Monterrey-Reynosa. Tramo: Cadereyta-La Sierrita.	Ampliación a 12 metros de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 143.1 Kms. del km 38,000 al km 181.100	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,831,596,845	1,646,571,422	185,025,424				149,920,548
05096400027	Ayacucan - Ent. La Ventosa	Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,130,733,284	3,675,796,741	349,892,157	105,044,386			250,000,000
06096270013	Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez	Construcción de un Libramiento de 35.5 km de longitud con un ancho de corona de 12 metros y la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 puentes, 7 PIVs y 4 PSVs.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,873,160,851	1,722,564,309	150,596,542				97,587,254
06096340009	Carretera: Santa Rosa-La Barca Santa Rosa-Ocotlán-La Barca	modernizar, ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 10 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno).	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,406,071,762	1,793,779,603	331,340,626	280,951,534			99,973,543
06096470004	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,334,191,382	958,841,648	375,349,735				50,000,000
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estacion Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,357,827,694	849,844,382	396,791,904	111,191,408			100,495,084
07096220005	Libramiento de Ensenada	Construcción de un Libramiento de 20.5 Km de longitud y cuenta con 2 entronques l. El proyecto considera una sección transversal tipo A2 con un ancho de corona de 12 metros, 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,840,112,107	1,679,119,672	160,992,435				154,886,800

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 2 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
08096220002	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	Modernización de la carretera Maneadero-Punta Colnett de 93 kilómetros mediante la ampliación de su sección transversal de 7 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 2 acotamientos de 2.5 metros cada uno 1 entronque y 8 puentes.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,616,938,390	1,253,429,495	311,579,053	51,929,842			200,000,000
08096280004	Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua	Ampliación de la sección transversal del tramo carretera Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,945,544,625	1,550,877,825	394,666,800				300,000,000
08096330029	Ciudad Sahagún-Calpulalpan	Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 14.5 km de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno, acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	700,080,804	515,334,383	184,746,422				149,977,946
08096330030	Portezuelo Palmillas	Ampliar la carretera a 21 metros el ancho de corona y la construcción de 4 entronques.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,673,837,026	2,067,733,804	311,579,053	294,524,170			100,000,000
08096400015	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla-Puerto Escondido-Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga-Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,091,565,216	4,561,338,654	530,226,562				500,000,000
09096230003	Cd. Insurgentes - La Purísima, Tramo: Cd. Insurgentes - Entr. Santo Domingo	Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	399,611,917	346,020,320	53,591,597				51,541,464
09096280009	Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc	Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 7 puentes vehiculares, 4 PIVs, y 1 PSV.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	946,836,049	728,947,973	155,789,526	62,098,550			99,955,850
09096410023	IZÚCAR DE MATAMOROS - HUAJUAPAN DE LEÓN, Tramo: Izúcar de Matamoros - Acatlán de Osorio	Ampliación a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 81.5 kilómetros.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,347,558,794	517,455,527	830,103,267				199,843,063
09096420007	Tequisquiapan, Ezequiel Montes	Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	751,126,211	415,083,935	259,649,210	76,393,066			99,999,998
09096520013	Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)	Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,127,356,652	909,251,315	218,105,337				209,904,507

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 3 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
10092110010	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ (SUR).	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	5,579,037,695	2,415,039,377	3,163,998,318				20,000,000
10096280004	Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo	Modernización del camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 m de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino, en sus 22.5 Km.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	213,922,206	141,220,427	72,701,779				21,135,507
10096350045	Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario)	Construcción de 1 Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario Tramo: Av. Insurgentes Av. Del Jacal, con 4 carriles, 2 por sentido de circulación. Y la construcción de 3 PSV.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	388,184,431	301,024,688	87,159,743				83,920,670
11092110001	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	5,301,638,783	4,317,677,026	483,535,009	500,426,748			50,000,000
11092110011	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	4,309,662,784	2,790,243,909	544,158,648	975,260,227			50,000,000
11096220002	San Felipe-Puertecitos (Tr: Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).	Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 9.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos laterales de 1.0 m.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	181,754,447	176,561,463	5,192,984				4,996,347
11096240002	Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero	Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	689,648,491	657,949,470	31,699,021				30,521,007
11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	876,656,187	804,463,781	72,192,406				69,500,480
11096300003	Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lim. Edos. Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Río del Km. 55+250 al Km. 105+871	Ampliar la carretera actual de 6 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación; e incluye la construcción de 5 puentes, un PIV, un entronque a nivel y el libramiento Donato Guerra.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	865,931,798	609,373,181	256,558,617				246,840,808
11096300004	Carretera Durango-Gómez Palacio Tramo: Cuencame-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000	Ampliar 15.0 km de la carretera Durango-Gómez de una sección de 7 m a 21 m, incluye un puente de dos carriles, paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	394,803,988	270,172,367	124,631,621				119,910,881

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 4 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
11096310013	Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57	Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	329,121,982	224,599,363	83,087,747	21,434,872			51,582,774
11096330002	Atotonilco-Zacualtipán. Tramo: Atotonilco-Cerro Colorado.	Ampliar 6.3 Km de 9 a 21 metros para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y ampliar 13.7 Km de 7 m a 28 m para alojar cuatro carriles de circulación con acotamientos y faja separadora de 7 m.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,273,331,238	1,225,222,503	48,108,735				46,293,192
11096340001	Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.	Ampliar la carretera actual de 7 a 12 metros de ancho de corona, además se ampliará 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnives y el Libramiento de Soyatlán.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	864,502,309	657,857,177	128,835,929	77,809,204			124,015,245
11096340005	El Tuito-Melaque	Ampliar la carretera de 7 a 12 y 21 metros el ancho de corona	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,772,876,311	2,144,829,892	363,508,895	415,438,737	849,098,787		300,000,000
11096340013	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	660,483,477	471,602,387	83,087,747	88,280,732	17,512,611		79,978,832
11096370002	Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud.	17	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,016,907,989	554,213,096	462,694,893				100,000,000
11096390009	Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto	Construcción de una vialidad de 5.4 km de longitud, con seis carriles de circulación de 3.5 m cada uno y un camellón central de 8.0 m, en un ancho de corona de 29.0 m, obras de conexión con la Av. López Mateos, un entronque tipo trébol con la Av. México, alumbrado y señalamiento.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	732,997,749	544,421,060	188,576,688				181,472,530
11096420007	EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	Ampliar la carretera estatal El Colorado-Higuierillas, en el tramo Bernal-El Torreón-Higuierillas, a una sección de 12 metros .Contempla la construcción de 7 estructuras, 5 puentes y 2 entronques	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,370,545,941	1,038,194,951	332,350,990				320,000,001
11096430003	Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)	Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,901,426,412	1,656,210,974	217,663,460	27,551,978			209,402,806
11096460001	Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta	Modernización y ampliación carretera MEX 002, tramo: Cananea Agua Prieta para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación. Incluye la construcción de dos PSFFCC y 17 puentes	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,460,548,613	1,256,213,962	204,334,651				196,741,067
11096460006	Libramiento Oriente Nogales	Construcción de un tramo de 19.34 km de longitud y una sección transversal de 12 m que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	596,981,023	279,467,089	259,649,210	57,864,723			249,769,531

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 5 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
11096460013	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,240,344,511	760,692,153	271,932,990	207,719,368			200,000,000
11096480003	LIBRAMIENTO MEX II	Construcción de un cuerpo nuevo, para modernizar el tramo a 4 carriles de circulación y con 4 entronques a desnivel.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	804,440,234	578,956,138	225,484,096				199,862,069
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L. consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,196,423,707	1,053,943,035	623,158,105	207,719,368	207,719,368	103,883,831	99,931,033
11096520003	Fresnillo-Valparaiso	Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,324,526,220	976,065,163	160,982,510	187,478,546			149,931,792
12096220027	San Felipe-Puertecitos (Tr: Campo los Olivos - Puertecitos)	Ampliación y modernización del camino alimentador en una longitud de 17.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m de ancho cada uno.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	184,974,098	81,114,413	103,859,684				49,963,480
12096230005	Ampliación Puerto Escondido-Loreto	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSVy 2 entronques.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	780,472,964	201,720,802	186,947,432	207,719,368	184,085,362		100,000,000
12096300011	DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,230,550,406	2,341,190,976	925,069,702	925,069,702	1,039,220,026		299,955,853
12096390014	Gaza Vasconcelos	Construcción de un Puente Vehicular gaza de vuelta derecha de Av. Vasconcelos Poniente a Av. Lázaro Cárdenas oriente, consta de 1 carril de circulación con sobre ancho.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	164,880,072	118,978,660	45,901,412				44,172,187
12096410023	Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico-Atlixco	Ampliar de 12m a 37m de ancho del corona del km 6+000 al 6+580 para alojar 10 carriles de circulación y del km 6+580 al 15+150 ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, la construcción de 2 PSV, 2 Entronques y 6 Pasos peatonales.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	485,666,130	367,376,394	118,289,736				113,834,214
13093110003	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	9,900,924,947	4,458,577,406	5,442,347,541				577,900,000
13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,418,488,624	28,661,528,733	1,756,959,891				1,000,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 6 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	73,715,940,107	58,855,867,800	14,860,072,307				3,000,000,000
13096250003	San Buenaventura-Estación Hermanas.	El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	899,428,663	437,188,653	232,208,322	230,031,688			223,550,026
13096270008	Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa)	Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez- Cd. Cuauhtémoc, tramo La Trinitaria-Las Champás, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,431,348,215	1,133,684,258	297,663,957				286,564,592
13096300010	Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón	Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m. y construcción del Dist.vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tajito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,078,281,154	880,947,754	197,333,400				189,858,897
13096320014	Iguala - Teloloapan - Arcelia.	Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	599,859,368	379,884,024	219,975,344				79,999,998
13096500015	Modernización de la carretera federal MEX 180. Tramos San Andrés Tuxtla Catemaco y Cosoleacaque Jáltipan Acayucan. Primera Etapa	Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés Tuxtla-Catemaco, Cosoleacaque-Jáltipan y Jáltipan-Acayucan	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,866,975,931	1,445,656,859	311,579,053	109,740,020			299,827,207
13096500022	Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,158,268,337	838,961,468	207,719,368	111,587,501			199,884,804
13096510002	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 Teyateyanuy-Peto en sus tramos Mérida-Tekoh (km 0+00020+400), Tekoh-Teabo (km 20+40070+000) y Teabo-Peto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,284,913,051	1,857,285,039	259,649,210	167,978,802			100,000,000
14093110010	CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México-Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz	Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12.985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,907,611,268	7,827,850,837	6,079,760,431				500,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 7 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
14096340001	Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Tesisán al 15+000.	Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km; se ampliará el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	379,469,197	275,609,513	103,859,684				99,973,543
14096350032	Villa Victoria-San Jose Del Rincón-El Oro.	Modernización de 41.74 km. de carretera para pasar de una sección de 7 metros a una de 21 metros que aloje 4 acríes de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	855,791,512	724,996,158	130,795,354				125,934,672
15093110004	Ampliación de la Línea 9 del STC, tramo Tacubaya Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro (AL9M)	Construcción de la ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio, con una longitud de 1.46 km y la adecuación de las estaciones Tacubaya y Observatorio, así como el área de maniobras y depósito	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,089,291,294	2,051,261,939	2,038,029,355				1,473,928,909
15096390001	Construcción del Paso Superior Vehicular Linares, Nuevo León.	Construcción de un PSV en la intersección de la Carretera Federal 85 Ciudad Victoria - Monterrey con la Carretera Federal 58 Linares San Roberto en el Km. 151+600, con 4 carriles de circulación, acotamientos y barrera central de concreto.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	111,317,803	100,931,835	10,385,968				9,994,704
16096310007	Estructura en km 15+000 E.C. Ramal a Cuerámáro en el Municipio de Irapuato, Gto. Parque Industrial Guanajuato (HELLA), en Irapuato.	Construcción de una estructura a desnivel de 5.75 m de galbo vertical y 14.8 de galbo horizontal, quedando a nivel la carretera Irapuato-Cuerámáro, consta de 1 carril por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.5 m. Contará con muros de retención de material que permiten el paso a desnivel.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	112,438,563	49,840,718	62,597,845				60,271,553
16096310008	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz.	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de La Paz, en el tramo del km 9+300 al 43+017; de C2 a A4, ampliación del puente del ferrocarril en el km 15+252 de C2 a A4, construcción de puente en el 32+043 y entronque a desnivel con carretera a San Diego de la Unión en el km 39+500.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	514,105,437	181,174,826	163,247,595	169,683,017			100,000,001
16096510001	Distribuidor Vial Salida a Progreso	Construcción de un PSV de 690 m. de longitud (incluye rampas), integrado po 2 estructuras paralelas con ancho de sección de 14 m, para alojar 3 carriles de circulación banquetas y parapetos cada una.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	224,877,117	197,388,117	27,489,000				26,467,232
17096240003	Acceso al Puerto Seybaplaya	Modernización de 4 carriles, con ancho de corona de 22 mts a lo largo de 4.04 Km, sobre la carretera existente y la construcción de 2 Entronques a Desnivel;	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	462,175,595	264,842,195	197,333,400				186,171,105
17096310001	Paso Superior Vehicular en el km 12+000 de la Carretera Federal 45D	Construcción de un PIV en el km 12+000 de la Aut. 45D Ent. tipo Inból. 4 gasas, 2 de salida hacia la carretera 45D y 2 a la autopista 45D. También cuentaará con una vialidad tipo B con ancho de corona de 10m y acotamientos de 1m. El PIV tendrá 4 carriles de circulación con ancho de corona de 22 m	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	425,351,438	326,684,739	98,666,700				33,494,781

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 8 de 39
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
17096310003	PSV Caleras de Ameche	Ampliación del PSV, 2 claros de 30.70 m, para 4 carriles superiores y 2 inferiores más retornos; superestructura de losa de concreto hidráulico sobre traveses de concreto presforzadas; muro mecánicamente estabilizado, estructura del puente; cabezales de concreto reforzado y pilas de cimentación.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	168,362,540	157,976,572	10,385,968				9,999,999
17096330001	Modernización de la Carretera Federal Pachuca-Tempoal, tramo: Tehuacán-Huejutla de Reyes	Consiste en la ampliación de 2 a 4 carriles en una longitud de 15 kilómetros, para atender al tránsito de largo recorrido, que circula entre Pachuca y en los estados de Veracruz y Tamaulipas.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	757,191,681	395,338,440	257,993,557	103,859,684			248,369,351
17096390001	Adecuación vial en el acceso a la Carretera a Pesquería en su entronque con la Carretera Monterrey-Cd. Mier.	Ampliación de una gaza de vuelta derecha del entronque Carretera Monterrey-Cd. Mier y la Carretera a Pesquería (Bvd Rogelio Pérez Arrambide) en un ancho de 4 m y una longitud de 100 m, así como tendido de una sobre carpeta de asfáltica de 5 cm de espesor y señalamiento horizontal y vertical.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,128,619	16,251,314	10,385,968	12,491,336			9,999,999
17096390003	Av. Morones Prieto y Calle José Calderon (UDEM)	Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre la Av. Morones Prieto, conformado por 4 carriles, 2 por sentido, en un tramo de 718.9 m; incluidos 2 carriles laterales por sentido.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	270,489,737	155,789,526	114,700,211				59,935,244
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex-085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la ampliación de ancho de corona a 12 m en una longitud de 81.14 km, y una ampliación de un ancho de corona a 22 m en una longitud de 10 km.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,519,159,784	2,083,716,907	1,025,128,312	410,314,565			199,736,769
17096440004	Modernización de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Saltillo), Tramo: 0+000 al 30+000	Modernización y ampliación de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Saltillo), Tramo: 0+000 al 30+000; 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno por sentido, acotamientos externos 2.5 m por sentido, para una sección transversal de 12 metros en una longitud de 30 km.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	435,329,965	59,082,415	311,579,053	64,668,498			49,824,304
17096450001	Entronque Benjamin Hill-Costerita	Construcción de un PSV con ancho de sección de 21 m, con 4 carriles de circulación y 2 carriles laterales. Adí como la prolongación de Av. Benjamin Hill con longitud de 0.98 Km.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	149,088,692	133,509,739	15,578,953				14,998,798
17096510001	Entronque a Desnivel Baca km 20+800, de la Carretera: Mérida-Tzimin	Construcción de un PSV con ancho de corona de 21.0 m. 2 carriles por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.50 m. Longitud de 192.8 m conformada de 7e claros y una glorieta auxiliar para la canalización y circulación vehicular del tránsito.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	110,408,146	105,364,081	5,044,065				4,856,578
18092100001	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2019.	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 1,800.00 Km	35	Programa de Estudios de Preinversión	519,298,421		519,298,421				500,000,000
18092100002	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2019.	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	10,385,968,419		10,385,968,419				7,670,321,835

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 9 de 39
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2019
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	
1809210003	Programa de estudios y proyectos de carreteras. 2019	Realización de estudios y proyectos, para optimizar la construcción y/o modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, para el cumplimiento de la normatividad, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	35	Programa de Estudios de Preinversión	1,500,000,000		1,500,000,000				504,744,985
1809210004	Liberación del derecho de vía 2019.	Contempla pagos de avalúos y tabuladores del INDAABIN, pago de notarios e impuestos, bienes distintos a la tierra (construcciones, cosechas, árboles, pozos, cercas, bardas etc.), obras inducidas (mover torres de alta tensión de CFE, de tuberías de PEMEX, de CNA, etc.) e INAH (zonas arqueológicas).	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	2,077,193,684		2,077,193,684				600,000,000
18092110001	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800.0 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	830,877,474		830,877,474				602,000,000
18092110002	Programa de Conservación Periódica para el Ejercicio 2019.	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	10,489,828,103		10,489,828,103				6,614,682,270
18092110003	Programa de Estudios y/o Proyectos.	Elaborar los estudios y proyectos de reconstrucción y conservación de la obras, que nos permitan definir los trabajos de mantenimiento que requiere anualmente la red, a fin de garantizar a los usuarios condiciones adecuadas de operación, comodidad y seguridad.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	934,737,158		934,737,158				485,354,917
18092110004	Programa de Reconstrucción de Puentes	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,246,316,210		1,246,316,210				1,200,000,000
18092110005	PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS PARA EL EJERCICIO 2019	El programa consiste en atender 108.9 km de la red federal carretera libre, en los Edos de Chis, Gto, Gro, Hgo, Jal, Méx, Mich, Tab y Tlax, mediante trabajos de reconstrucción que comprende: Recuperar el pavimento y estabilizarlo; Construir Carpetas; Reparar drenaje e Instalar subdrenaje	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	830,877,474		830,877,474				484,220,400
18092110006	Programa de Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 44 700.28 km de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Ingeniería y Supervisión.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	6,335,440,736		6,335,440,736				6,094,612,650
18092110007	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	311,579,053		311,579,053				300,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 10 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18092120001	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabulador de Precios Unitarios 2019	Elaborar normas y manuales para actualizar la Normativa para la Infraestructura del Transporte, actualizar el Tabulador de Precios Referenciales a Costo Directo y elaborar el tabulador de Costos Paramétricos.	9	Programa de Estudios de Preinversión	17,656,146		17,656,146				7,785,010
18092120002	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT en el año 2019	Verificación de calidad en 5,500 km (1,300 tramos). Actualización del sistema de verificación para ubicar sitios de las muestras de materiales. Realización de ensayos y dictámenes a cementos asfálticos, terracerías, bases, carpetas asfálticas y neoprenos de obras que se ejecuten en 2019.	35	Programa de Estudios de Preinversión	271,073,776		271,073,776				261,000,000
18092140002	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2019	Realizar 109 estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera, bajo esquemas de concesión y asociaciones público-privadas.	35	Programa de Estudios de Preinversión	602,232,456		602,232,456				155,976,924
18092140003	Programa de Liberación del Derecho de Vía para Autopistas a realizarse mediante Concesión o Asociación Público-Privada 2019	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2019.	15	Programa de Inversión de Adquisiciones	415,438,737		415,438,737				400,000,000
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2019 (310)					185,946,378,784	115,614,371,285	43,612,037,867	16,150,539,143	3,689,219,692	6,880,210,786	
03096500017	Acceso al API Coatzacoalcos.	Construir un acceso al puerto de Coatzacoalcos de 4.2 km de longitud con una sección de 21m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de 3.5m de ancho cada uno, acotamientos laterales de 2.5m de ancho y barrera intermedia, incluye la construcción de 2 entronques y 1 viaducto.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	890,105,987	436,470,320	453,635,668				
05096300002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,528,269,129	1,213,688,335	314,580,795				
05096310003	San Luis de la Paz- Río Verde, Tramo: Chupadero-Mesas de Jesús-el Realito	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	446,443,735	75,995,396	185,224,170	185,224,169			
05096330026	Huehuetla - San Lorenzo - Lim. Ixhuatlán de Madero, Puebla	Modernización del camino en una longitud de 67.97 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	541,934,597	495,798,650	46,135,947				
05096400010	San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepec.	Modernización del camino en una longitud de 69.5 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	393,896,421	224,346,726	25,964,921	143,584,773			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 11 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
05096400016	Asunción Atoyaquillo- Putla Villa de Guerrero.	Modernización del camino en una longitud de 36.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	374,408,319	348,443,398	25,964,921				
05096400019	Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	Modernización del camino en una longitud de 107.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	639,984,423	459,087,713	90,448,356	90,448,354			
05096400032	Nochistlan - San Miguel Piedras.	Modernización de un camino con longitud de 82.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	433,631,714	312,548,203	60,541,755	60,541,755			
05096480002	Manuel-Aldama-Soto La Marina-Rayones	Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 km.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,611,397,148	2,611,397,147	1				
05096520006	Guadalajarita - Yahualica Tr. Guadalajarita - Lim. Edos. Zac. / Jal.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	194,081,764	180,654,592	13,427,172				
06096220004	(San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,007,425,313	2,007,425,311	1				
06096340002	Villa Hidalgo-Las Flores	Reconstrucción de carretera con longitud de 27.0 km. de 7 metros de calzada, que albergaran 2 carriles de 3.5 m de ancho cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	124,756,374	107,063,825	17,692,549				
06096400002	Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujia	Modernización del camino en una longitud de 70.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	367,258,664	332,464,552	34,794,113				
07096230004	San Pedro-Cabo San Lucas Tramo: San Pedro-Cabo San Lucas y Libramiento de Todos los Santos	El proyecto consta de 5 tramos: Ampliación la sección a 12 mts. en San Pedro-Todos Santos 47 Kms.; construcción de un libramiento de Todos Santos 8 Kms.; libramiento de Cabo San Lucas 63 Kms.; y la ampliación del tr. Todos Santos-Cabo San Lucas 11 kms.y Cabo San Lucas San-José del Cabo 21 kms..	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,992,420,779	3,971,648,843	20,771,937				
07096500010	Moralillo - Lagartero - Ozuluama	Modernización del camino en una longitud de 70.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	343,598,257	142,918,366	66,893,296	66,893,296	66,893,298		
07096520011	El Conejo - Huitzila	Modernización del camino en una longitud de 32.60 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	107,624,479	96,066,498	11,557,981				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 12 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
08096270011	Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.	Modernización del camino en una longitud de 86.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	501,207,876	165,655,813	335,552,063				
08096280002	Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán.	Modernización del camino en una longitud de 94.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y la construcción de un puente de 117.95 m de longitud y 11.80 m de ancho.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	868,794,044	723,038,650	89,202,456	56,552,937			
08096280003	Camino: Guachochi-Yoquivo	Modernización del camino en una longitud de 73.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	657,432,017	548,826,948	108,605,068				
08096280008	Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,244,270,555	2,244,270,554	1				
08096320007	Camino: Petatlán-San José de los Olivos	Modernización del camino en una longitud de 58.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	296,183,431	216,914,247	79,269,184				
08096320009	Técpán - El Balcón.	Modernización del camino en una longitud de 122.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	585,228,252	433,515,893	151,712,360				
08096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Ampliación y rectificación del tramo Ent. Coyoaca II-Ent. Libramiento Tecpan 59.7 km. Ampliación y rectificación del tramo Ent. Libramiento de Tecpan II-Ent. Brisas del Mar, de 41.3 km., y Construcción de un tramo nuevo del Ent. Brisas del Mar al Ent. Aeropuerto de Zihuatanejo 65 km.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,400,248,965	4,400,248,964	1				
08096330027	Tepeji del Río - Tula	Modernización de la carretera Tepeji del Río-Tula consiste en la ampliación en 15 kilómetros de 2 a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, con acotamientos externos de 2.5 metros, internos de 1.0 metro cada uno y faja separadora central.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	517,873,540	283,688,893	234,184,647				
08096400003	Cazadero Arriba-Cerro Iguana	Modernización del camino en una longitud de 18.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	65,644,522	65,602,978	41,544				
08096400004	Camino: Zaachila-C.B.T.A. 78-San Miguel Peras.	Modernización del camino en una longitud de 40.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	184,982,186	134,538,679	50,443,507				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 13 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
08096400018	Santiago Tilantongo - San Miguel Tecomatlán	Modernización del camino en una longitud de 22.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	134,624,923	82,278,353	52,346,570				
08096430004	Ucum-La Unión	Modernización y ampliación del camino en una longitud de 88.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos laterales de 1.0 m.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	684,242,470	573,014,638	111,227,832				
08096500010	Chontla - Mata de Otates - Comales.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	95,227,763	46,556,554	48,671,208				
09094000001	SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL	Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Gubernamental	29,855,977,478	29,513,240,520	114,245,653	114,245,653	114,245,653		
09096280004	Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000.	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	364,941,311	351,471,810	13,469,501				
09096280008	E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel.	Modernización del camino en una longitud de 105.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	829,357,127	657,991,734	171,365,392				
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino en una longitud de 85.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	476,591,330	171,678,928	40,593,131	40,593,131	40,593,131	183,133,010	
09096400027	E.C. (Putla - Pinotepa) - El Coyulito-Guadalupe Nuevo Centro.	Modernización del camino en una longitud de 16.27 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	99,887,910	46,423,235	25,964,921	27,499,754			
09096400031	Santiago Jamiltepec Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000).	Modernización de un camino con longitud de 38.876 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	241,758,732	207,276,839	34,481,893				
09096400034	Modernización a nivel de pavimento del camino Cuicatlán - Concepción Pápaló - San Francisco Chapulapa - San Andrés Teotlalpam	Modernización del camino en una longitud de 83.26 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	518,989,729	39,489,859	25,964,921	226,767,474	226,767,474		
09096420010	Ahuacatlán - Santa Águeda.	Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	140,659,047	108,157,009	32,502,038				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 14 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
09096420013	Camino Conca-La Florida	Modernización del camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	114,492,371	73,032,517	41,459,854				
09096480003	Altamira-Nuevo Progreso.	Ampliación del ancho de corona de 6.0 m. a 12.0 m., del Tr. Puerto de Altamira - M. Matamoros con 50.1 Km., de longitud, construcción a 12.0 m., de ancho de corona del Tr.M. Matamoros - Nuevo Progreso de 39.9 Km. y construcción de 6 puentes vehiculares.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,162,710,331	985,199,482	88,755,424	88,755,424			
10096300008	Gómez Palacio - Gregorio García.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	282,681,618	219,276,170	31,702,724	31,702,724			
10096320005	Tlalixtaquilla-Santa Cruz	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	77,656,762	31,812,951	45,843,812				
10096320012	E.C.(San Pedro El Coyo)-Rincón de Chamacua	Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	26,935,853		26,935,853				
10096340016	Entronque Ameca-Tequila, Tramo: Entronque Ameca-EI Arenal	Ampliar a 21.0 m el ancho de corona y la construcción de un PSFFFCC en el km 0+000, un entronque en el km 6+547 y un puente en km 2+800.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	494,572,544	369,560,077	125,012,467				
10096360013	Janambo-Santa Rosa de Lima-Godino-San Martín.	Modernización del camino con una longitud de 6.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	36,054,924	8,939,644	27,115,279				
10096360016	Parácuaro - Jucutacato.	Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	208,877,268	125,735,575	83,141,693				
10096360018	Tafetan-Platanillo	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	173,442,063	112,447,544	60,994,519				
10096360021	E.C. (Cotija - La Lagunilla) - Plan del Cerro	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	45,791,921	25,679,818	20,112,103				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 15 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
10096390006	Santa Rosa - Salinas Victoria	Ampliación y Modernización de la carretera en una longitud de 8.20 km, se ampliara el paso existente a 30.0 m. de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos laterales externo de 3.0 m e internos de 1.0 m y una faja separadora central de 8.0 m.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	162,607,764	100,291,954	62,315,809				
10096400006	Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	86,711,542	60,746,622	25,964,920				
10096400008	San Felipe Tindaco-San Mateo Sindhui.	Modernización del camino en una longitud de 34.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno; así como la construcción de 2 puentes con longitudes de 0.030 y 0.040 kilómetros respectivamente.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	225,668,013	156,571,114	69,096,899				
10096400020	Santa Cruz de Bravo - Santa Barbara Huacapa - San Vicente del Zapote.	Modernización de un camino con longitud de 12.2 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	72,325,361	43,434,651	15,367,400	13,523,311			
10096420004	Zapote-Higuerillas	Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	100,676,450	13,388,039	72,701,779	14,586,633			
10096440014	Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,819,003,147	2,819,003,145	1				
10096460005	Álamos San Bernardo	Moderniar camino rural en una longitud de 50.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	209,798,311	155,818,020	53,980,291				
10096500005	Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad	Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,660,859	26,997,536	47,663,324				
10096500019	Ixhuatlán de Madero - Pisa Flores	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	112,632,834	72,554,554	40,078,281				
11096240003	Libramiento de Atasta.	Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m. para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en dónde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,264,951,890	1,949,424,075	1,315,527,816				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 16 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2019	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE		
11096250001	Cuatro Ciénegas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500	El proyecto consiste en una ampliación sección tipo A2 de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación, 1 por sentido, de 3.50 metros, con acotamientos laterales de 2.50 metros y la construcción de 1 puente.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,932,469,363	1,774,112,116	158,357,247					
11096270002	E.C. (Chicomuselo - Pablo L. Sidar) - Unión Buenavista; Tr: Nueva Morelia - Unión Buenavista.	Modernización del camino en una longitud de 41.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	202,401,057	118,165,298	84,235,758					
11096270035	Nuevo México - San Juan Carrizal	Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	69,244,554	34,129,595	35,114,959					
11096270037	San Quintín - Rómulo Calzada, Tr: San Quintín - Santa Martha Corozal	Modernización del camino en una longitud de 30.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	205,169,279	20,755,160	184,414,118					
11096270057	San Isidro - Isla San José.	Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	81,146,636	24,758,347	56,388,289					
11096310008	Carretera San Diego de la Unión-San Felipe.	Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 9 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1 m. con una longitud de 26.2 Km.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	496,976,482	154,493,907	155,789,526	186,693,049				
11096310010	Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	Construcción de 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	699,382,788	215,604,935	415,438,737	68,339,117				
11096320003	Tecoyo - Mexquittitán	Modernización del camino con una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	34,378,299	9,434,066	24,944,233					
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,000,087,369	19,188,100	207,719,368	207,719,368	207,719,368	1,357,741,165		
11096360016	Zináparo - Angamacutiro	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	190,670,309	112,489,376	78,180,933					
11096370005	Carretera Tepalcingo-Axochiapan	Ampliación de la Carretera con 13.40 Km de longitud, con ancho de corona de 17.0 m. para alojar cuatro carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno, faja central de 1.00 m y acotamientos laterales de 1.00 m. cada uno y construcción de 2 puentes.	17	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	182,495,688	97,747,251	84,748,437					

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 17 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO			
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE
11096440003	Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)	Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	981,297,911	651,154,754	311,579,053	9,282,052	9,282,052	
11096440021	Camino: El Organo - Arroyo Seco	Modernización del camino en una longitud de 13.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	72,650,107	56,371,101	16,279,005			
11096450008	Circuito Exterior de Culliacán Tramo: Ent. Autopista Benito Juárez - Ent. Carr. Fed. MEX-015	Contrucción de una carretera tipo A4, por una longitud de 14.0 km que conectará las carreteras que se dirijen a Culliacan, incluye la construcción de 3 entronques a desnivel, 1 PIV y 2 puentes sobre ríos.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,177,660,421	861,395,416	316,265,006			
11096460012	Carretera MEX-002 Ímuris-Agua Prieta, Tramo: Ímuris-Cananea	Construcción de un tramo de 23.8 km y un libramiento de 7.8 km, así como la ampliación de un tramo de 50.1 km, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,933,461,477	2,933,461,476	1			
11096460016	Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto	Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	164,904,052	62,648,692	51,127,680	51,127,680		
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	Construcción de un libramiento para la ciudad de Calpulalpan, que tendrá una sección de 21.0 metros en una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, en una longitud de 21.3 km. El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,211,368,055	986,490,938	224,877,117			
11096490007	E.C. (Capula- Lázaro Cárdenas)- Atonotlilco y Ramal a la Ciénega	Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	154,600,440	19,912,465	64,206,164	70,481,811		
11096490009	Mazaquíhuac Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac.	Modernización de un camino con longitud de 18.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	107,252,052	57,485,997	49,766,055			
11096500006	Xico-Pocitos	Modernización del camino en una longitud de 15.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	73,665,217	51,701,188	21,964,029			
12092100007	Libramiento de Escuinapa	Construir un tramo carretero de una longitud total de 9.0 km, sección tipo A2 de 12.0 m., un carril por sentido de 3.5 m., con acotamientos laterales de 2.5 m. y ampliación del tramo de Agua Dulce a Isla del Bosque con una longitud de 11.05 km, de sección de 7.0 m. a sección tipo A2 de 12.0 m.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	888,312,495	246,094,611	176,561,463	332,285,246	133,371,175	
12096210005	Milpillas de Arriba - Los Muñoz	Modernización del camino con una longitud de 3.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,378,307	20,498,574	3,879,733			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 18 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,249,125,157	3,249,125,156	1				
12096230006	Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000	El proyecto consiste en ampliar a 12 metros el ancho de corona y la construcción de un PSV.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	257,540,309	50,859,538	166,175,495	40,505,277			
12096270002	E.C. Libramiento Villaflores - Ejido Francisco Villa	Modernización del camino en una longitud de 6.9677 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	37,207,072	32,302,002	4,905,071				
12096270014	E.C. (Tuxtla-Villaflores) - Roblada Grande	Modernización del camino con longitud de 11.00 Km se ampliará el paso existente a 7.00 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	61,433,606	26,121,313	35,312,293				
12096270016	El Rosario - Ojo de Agua - Berriozabal	Modernización del camino en una longitud de 19.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	108,684,580	65,064,823	43,619,758				
12096300009	La Rosilla - Cinega Larga.	Modernización del camino en una longitud de 33.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	173,561,515	119,455,628	54,105,886				
12096310012	Eje Sur Oriente de Celaya	Construcción del Arco Sur Oriente para interconectar el oriente con el poniente y el sur con el norte de la Ciudad de Celaya, mediante un tramo carretero con una longitud de 4.1 km, ancho de 25 m para alojar seis carriles de circulación.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	253,296,352	130,929,541	122,366,811				
12096310020	Lagunilla de Mogotes - Cerro Blanco	Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,390,706	20,199,444	19,191,262				
12096320001	E.C (Carretera Nacional Copala - Marquelia) - Bahía de Agua Dulce	Modernización del Camino con 4.00 kilómetros y Ramal de 1.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	35,070,458	24,684,490	10,385,968				
12096320029	Joya Real - Cochoapa	Modernización del camino en una longitud de 23.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	150,231,320	82,059,124	68,172,195				
12096330014	Vialidad en el Encauzamiento La Paz - Los Tuzos	Construcción del boulevard en una longitud de 5.12 kilómetros, se ampliará el paso existente a 36.0 metros de ancho de corona, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,056,416,588	669,177,611	387,238,978				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 19 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km ,con una sección tipo A4S de 21 m de ancho,se incluye la construcción de 4 túneles,5 viaductos,2 entronques a desnivel,1 puente y 1 PIV	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,558,424,715	1,705,616,476	852,808,238				
12096340032	Mechoacanejo - El Rosario	Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	103,939,899	91,672,582	12,267,317				
12096360021	San José Cayaco - Hacienda Vieja.	Modernización del camino con una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, así como la construcción de dos puentes con longitud de 0.050 kilómetros cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	123,485,841	20,771,937	51,356,952	51,356,952			
12096360024	E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	65,963,294	21,625,247	44,338,047				
12096380006	E.C.F. México 200 Cumbres de Huicicila.	Modernización del camino en una longitud de 13.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	84,091,197	74,893,383	9,197,814				
12096390016	PIV en Av. Real San Agustín y Av. Alfonso Reyes	Construcción de un Paso Inferior Vehicular de 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m. cada uno y 2 carriles a nivel para movimientos direccionales.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	216,569,208	189,367,210	27,201,999				
12096390018	Corredor de flujo continuo Av. Lázaro Cárdenas Paso a Vehicular Río Nazas	Construcción de un PSV sobre la Avenida Lázaro Cárdenas en su intersección con Río Nazas, con 3 carriles en sentido Poniente-Oriente de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 360 m.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	186,697,593	174,130,767	12,566,825				
12096390020	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Manuel Ordoñez Poniente	Construcción de un PSV sobre la Avenida Díaz Ordaz (Carretera Saltillo-Monterrey) en su intersección con la Avenida Manuel Ordoñez Poniente, con 6 carriles de circulación, 3 por sentido, de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 0.6 Km.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	198,564,985	157,806,008	40,758,977				
12096390021	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Av. Callejón del Mármol	Construcción de un paso superior sobre la Avenida Díaz Ordaz (Carretera Saltillo-Monterrey), sentido Oriente-Poniente, en su intersección con Av. Callejón del Mármol con 6 carriles de circulación, 3 por sentido, de 3.5 m. cada uno, con una longitud de 0.520 Km.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	148,852,101	141,481,248	7,370,853				
12096390027	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	733,473,571	337,497,912	10,385,968	116,322,846	269,266,845		
12096400002	Santa María Colotepec - El Camalote	Modernización de un camino con longitud de 13.268 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	81,391,120	19,136,516	25,964,921	36,289,684			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 20 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
12096400012	Santa Rosa Caxtlahuaca - San Miguel Cuevas	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	62,963,480	36,998,558	25,964,921				
12096400021	E.C. (Oaxaca-Ixtlán de Juárez)- Santa María Yavesia .	Modernización del camino en una longitud de 21.08 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	104,353,347	12,839,811	25,964,921	65,548,615			
12096400045	E.C. Km. 187 Carretera Federal 185 Transmítica (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Guivicia.	Modernización del camino con una longitud de 8.33 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	44,763,215	18,573,646	26,189,570				
12096410042	Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.	Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping , pavimento flexible, eucción geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leeds, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de puentes vehiculares, mejor arquitectura del paisaje.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,645,010,754	1,645,010,753	1				
12096460004	Nogales - Saric Tr. del Km. 5+000 al Km. 31+000.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	150,732,608	37,779,239	37,651,123	37,651,123	37,651,121		
12096500011	Las Vigas - Jonatal - Piedra Parada	Modernización del camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	114,208,938	36,063,056	78,145,882				
12096500014	Palchán - Pueblo Viejo - Salvador Díaz Mirón.	Modernización del camino en una longitud de 20.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	106,156,984	51,366,145	54,790,839				
12096520042	San Lorenzo Gral. Joaquín Amaro.	Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	161,039,115	63,218,164	97,820,951				
12096520049	E.C. (Huejuquilla - Valparaiso) - El Astillero.	Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,083,989	17,158,887	6,925,102				
12096520050	Atotonilco-Las Amecas.	Modernización del camino en una longitud de 64.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	358,039,204	46,214,534	101,866,498	101,866,498	108,091,673		
13096210002	Norias de Ojo caliente La Luz. a Secc. A2 1er Etapa.	Modernización del camino en una longitud de 27.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	274,818,856	155,036,382	119,782,475				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 21 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2019
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltito del Km. 333+000 al Km. 343+400	La ampliación de la Carretera Federal N° 54, Zacatecas ¿ Saltillo, del Km. 333+000 al Km. 343+500, ubicado en el Municipio de Saltillo, Coahuila; considera la ampliación de la sección actual del Km. 333+000 al Km. 343+500 para modernizarla a cuatro carriles de circulación, con un ancho de corona de 22.0 m, en el cual se alojarán cuatro carriles de 3.50 m, con faja separadora central de 2.0 m, pavimentada, y acotamientos pavimentados exteriores de 3.0 m a cada lado, para formar una sección transversal tipo A4.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	227,723,694	144,635,947	83,087,747				
13096310021	Vía Rápida Bicentenario en León	Modernizar el Libramiento José María Morelos de León al confinar los 3 carriles por sentido existentes como vía rápida y contruir 3 carriles laterales por sentido para los movimiento locales urbanos pasando de 21 m de ancho a 42 m de ancho, así como la contrucción de 9 puentes.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,393,768,242	2,393,768,241	1				
13096340014	PASO SUPERIOR VEHICULAR LA PRIMAVERA EN ZAPOPAN	El proyecto consiste en la construcción de un PSV en la Autopista Federal No 15 Carretera a Nogales km 20+500 con 6 carriles de circulación.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	143,908,586	251,042	143,657,544				
13096350067	Parque Ecoturístico Xocotepetl - Las Torres.	Modernización del camino en una longitud de 16.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	98,576,323	54,042,872	44,533,452				
13096370004	Huautla - Xochipala - Huaxtla.	Modernización del camino en una longitud de 12.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 m.	17	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	65,829,573	27,735,213	38,094,359				
13096390001	Camino del Ejido Vaqueras a Ejido La Purísima.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	112,018,556	70,958,757	41,059,799				
13096390002	Lampazos - Anáhuac.	Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	283,158,018	109,822,223	86,667,898	86,667,898			
13096400006	Oaxaca - Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y - Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y ramal San Sebastián Coatlán.	Rehabilitación del camino en una longitud de 8.61 kilómetros, en un paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	53,360,081	27,395,160	25,964,921				
13096430001	Kantunilkin - Chiquilá.	Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	200,512,629	129,900,636	70,611,992				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 22 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2019	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE		
13096460003	E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	80,767,324	61,841,974	18,925,350					
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa	Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,478,698,891	2,478,698,890	1					
13096500009	Alameda-Monte Grande.	Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	68,704,712	21,464,113	47,240,599					
13096520006	Pavimentación de camino rural Felipe Carrillo Puerto - Manganita.	Modernización del camino en una longitud de 19.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	90,996,407	78,295,445	12,700,961					
13096520012	Entronque a Desnivel Noria de Gringos.	El proyecto consiste en la canalización de los flujos vehiculares de incorporación y desincorporación a la Carretera MEX-045 mediante la construcción de Enlaces y Gazas a desnivel; la construcción de una Estructura para el cruce de la vía del ferrocarril sobre la Carretera MEX-054; y la construcción de un Paso Vehicular Inferior (PIV) que permita el ingreso y la salida de los vehículos en la carretera Ent. Morelos- Noria de Gringos. Además de la ampliación de la Carretera MEX-045 en el tramo que va del Aeropuerto a la capital del estado hacia el sur, con 3 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, con acotamiento lateral derecho de 2.50 e izquierdo de 1.00 metro para sección transversal de 14.00 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	172,407,077	128,070,222	44,336,855					
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	949,881,540	482,720,680	270,035,179	197,125,681				
13096520014	Modernización de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	Ampliación de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags. a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	716,122,182	716,122,182	1					
14093110005	Tramo corto del ferrocarril Aguascalientes - Guadalajara (Proyecto Ferroviario Encarnación - El Castillo)	Crear una nueva vía férrea del municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo, un ladero, obras de drenaje, obras de terracería, túneles, viaductos, pasos superiores e inferiores vehiculares, una terminal de productos agrícolas, instalaciones especiales y obras inducidas.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,677,667,563	9,011,177,855	4,666,489,707					
14093110018	Libramiento Ferroviario de Culiacán, Sinaloa.	Construcción del Libramiento ferroviario al sur de la ciudad de Culiacán, Sinaloa.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,950,743,190	1,301,253,100	533,509,717	115,980,373				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 23 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2019	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE		
14096250002	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL N 57 MONCLOVA PIEDRAS NEGRAS.	La Modernización consiste en el incremento general del ancho de corona del cuerpo actual, pasando de una sección de 7.0 metros (dos carriles de circulación de 3.50 m) a una sección de 12.0 m de ancho.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	606,014,766	155,789,526	450,225,240					
14096270033	Palenque-Catazajá,	Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	859,501,601	453,713,373	211,089,244	194,698,985				
14096280002	Sisoguichi - Carichi.	Modernización del camino en una longitud de 67.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	500,801,881	234,984,268	149,233,565	116,584,046				
14096310009	Camino Del Crucero Chico A La Purisima.	Modernización del camino en una longitud de 8.184 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	47,109,917	18,425,553	28,684,363					
14096310014	La Lagunita - San Juan de Dios - Los Álamos.	Modernización de 23.66 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y la construcción de 3 puentes.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	221,215,877	101,134,616	120,081,261					
14096320014	Modernización De La Carretera Cutzamala Arroyo Grande (Tramo Nuevo Galeana-Arroyo Grande).	Modernización del camino en una longitud de 18.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	116,613,924	82,117,412	34,496,512					
14096320033	Modernización Del Camino Olinálá-Temalacatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtílán.	Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	308,132,272	189,518,579	59,306,847	59,306,846				
14096330020	Distribuidor Vial La Huasteca	El proyecto consiste en la construcción de un PSV, con con 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	168,152,415	136,321,534	31,830,881					
14096360006	San Isidro - La Mojonera.	Modernización del camino en una longitud de 6.75 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	38,855,318	26,581,929	12,273,390					
14096360015	Cuanajo - la Noria.	Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,940,347	10,883,173	20,057,174					
14096370006	Tetelilla - E.C. (Joncatepec-Atotonilco).	Modernización del camino en una longitud de 7.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	17	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	40,082,817	6,529,903	33,552,914					
14096400006	Vista Hermosa E.C. (Pinoteca Nacional) Tramo km 0+000 al km 4+089 y ramal.	Modernización del camino en una longitud de 4.20. kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,330,113	12,665,056	12,665,057					

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 24 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
14096400012	Modernización y Ampliación del camino E.C. Km. 179+000 (Oaxaca-Santo Domingo Tehuantepec)-Santa María Ecatepec-San Juan Acateltec, Tramo Del Km. 12+000 Al Km. 44+000.	Modernización del camino en una longitud de 32 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	222,578,615	186,601,467	35,977,147				
14096410017	Modernización y Ampliación del camino rural: San Martín Teteles La Magdalena Tlatlaquitepec.	Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	97,539,495	51,929,842	45,609,653				
14096450008	Chorohui - La 300.	Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	42,721,182	27,827,570	14,893,613				
14096450016	E.C.F. México 15 Cacalotita - E. Autopista Benito Juárez.	Modernización del camino en una longitud de 18.80 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	104,660,687	46,879,266	57,781,421				
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	498,883,100	147,125,211	117,252,629	117,252,629	117,252,629		
14096500021	Ixtacapa el Chico - Ixtacapa el Grande.	Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	78,574,090	35,977,147	42,596,942				
14096500022	Campo Experimental - Caxapa.	Modernización del camino en una longitud de 11.3 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	70,467,236	35,233,618	35,233,618				
14096500026	Xico - Tonalaco.	Modernización de un camino con longitud de 21.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	146,067,214	16,557,798	129,509,416				
14096500027	Crucero Carbonero Jacales (Huayacocotla) - Zacualpan - Texcatepec	Modernización de un camino con longitud de 55.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	382,556,992	292,469,587	90,087,405				
14096500028	Xico - Tlalchy	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	76,511,400	3,825,897	72,685,503				
14096500037	Altotonga-La Ventilla	Modernización del Camino en una longitud de 7.87 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	54,740,431	17,864,466	36,875,965				
14096500049	Puentecillas - Acocota.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	22,268,233	20,373,364	1,894,869				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 25 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019	
14096520005	Lobatos - Adjuntas Del Refugio	Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	121,722,678	55,991,169	65,731,509					
14096520007	Cedros - El Jaguey - E.C. Melchor Ocampo	Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	122,226,361	49,913,960	72,312,401					
14096520019	Tanque Nuevo - Matehuapil.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	99,776,619	36,576,394	63,200,226					
14096520021	El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	239,118,511	194,532,752	44,585,759					
15093110001	Extensión de la Línea 4 del STC Metro: Martín Carrera Tepexpan	Extensión de la Línea 4 del STC Metro de Martín Carrera a Tepexpan con una longitud de recorrido de 24.520 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 19 estaciones intermedias y una flota de 24 trenes nuevos de 9 carros cada uno.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	28,885,623,069	6,258,931,831	14,148,284,033	8,478,407,204				
15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,479,411,194	334,225,426	259,649,210	519,298,421	519,298,421	1,846,939,716		
15096300001	San Juan de Guadalupe-El Floreño.	Modernización de un camino alimentador en una longitud de 38.96 kilómetros, en un paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	216,892,572	173,514,057	43,378,514					
15096300002	Cuencamé - Santa Cruz de la Cuchilla - General Simón Bolívar.	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	368,348,719		122,782,906	122,782,906	122,782,906			
15096320008	Puente Santa Rosa ubicado en el municipio de Ajuchitlán del Progreso.	Construcción de puente en una longitud de 0.060 kilómetros, con una sección de 10 mts, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.50 m de acotamientos laterales para alojar banquetas, parapetos y guarniciones.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	16,865,783		16,865,783					
15096320016	Construcción del Camino Bajos del Ejido - Tixtlancingo en el Mpio. Coyuca de Benitez.	Modernización del camino en una longitud de 1.78 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	11,973,814		11,973,814					
15096320021	Tepetitla - La Felicidad de Los Rosales.	Modernización del camino en una longitud de 11.85 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	77,279,022		77,279,022					

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 26 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019	
1509632002	Las Lomitas - Huertecillas.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	70,161,661		70,161,661					
15096330001	Modernización de la Carretera Tizayuca-Pachuca	El proyecto consiste en modernizar la carretera México-Pachuca en su tramo Ent. Tizayuca-Pachuca a 6 carriles con acotamiento en 23.0 kilómetros de longitud del km. 61+000 al km. 84+000 y la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,652,070,570		259,649,210	231,960,746	599,389,992	561,070,621		
15096340002	Modernización del Camino Jesús María-San José de la Paz, tramo Los Veneros.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	48,247,835	34,365,479	13,882,356					
15096360001	Tuzantla - Ceibas de Trujillo del Km 0+00 al Km 18+000.	Modernización del camino con longitud de 18.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	110,645,275	59,122,944	51,522,330					
15096360002	Monte Grande - Ixtaro Tramo cantera - Ixtaro Tomendán	Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	182,089,187	138,016,645	44,072,542					
15096360003	Arroyo seco - Montecillos.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	72,371,752	15,523,732	56,848,020					
15096360005	E.C. (Acuitzio del Canje-Villa Madero) - Ziparapio El Alto.	Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, en un paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3,50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	22,917,722	6,484,130	16,433,592					
15096360006	Aguacate Sur - Santa Catarina.	Modernización del camino en una longitud de 4.504 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	19,420,337		19,420,337					
15096400003	Santa María Zoquitlán - E.C. (Oaxaca-Tehuantepec).	Modernización de un camino con longitud de 18.08 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	121,621,660	86,703,035	34,918,625					
15096400004	E.C. (Taxiaco-Putla)-Agua Zarca-San Juan Mixtepec.	Modernización del camino en una longitud de 23.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	136,276,937	107,281,844	28,995,093					
15096400007	E.C. (Díaz Ordaz-Villa Alta) - E.C.(Mitla-Totontepec Villa De Morelos) del Km 0+000 al km 18+000.	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	111,314,171	83,485,629	27,828,543					

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 27 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
15096430001	Rovirosa - Tres Garantías	Modernización del camino en una longitud de 34.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	190,950,088	63,650,029	63,650,029	63,650,029			
15096440001	Construcción de puente en el Camino Arroyo Grande-Camino Blanco los Nazarios	Construcción de puente vehicular en una longitud de 420.0 metros, con una sección de 9.00 m. de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.25 m. en cada lado para alojar banquetas.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,326,398	4,235,872	1,090,527				
15096450001	PSV Entronque Estación Naranjo	Construcción de un PSV ccon un ancho de sección de 21 metros que albergará 4 carriles de circulación, dos carriles por sentido, con un ancho por carril de 3.5 metros.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	139,292,255	119,714,903	19,577,352				
15096450002	Ejido El Sacrificio - Entronque Carretera Campo Pesquero El Tortugo.	Modernización del Camino en una longitud de 1.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,639,215		4,639,215				
15096450004	Ejido la Bebelama, entronque canal diagonal	Modernización del camino en una longitud de 0.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,794,234		4,794,234				
15096450005	Bacubirito - San Joaquín	Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	127,541,298	96,087,420	31,453,877				
15096500002	Coatepec de Arriba - Coatepec de Abajo	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	32,607,181		32,607,181				
15096520002	Las Chilitas El Tepetate La Purísima.	Modernización del camino en una longitud de 11.21 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	34,794,111	28,352,366	6,441,744				
15096520003	El Refugio de Ábrego - San Marcos - San Pedro de Ábrego.	Modernización del camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	20,876,467	18,530,152	2,346,316				
15096520004	Vicente Guerrero - Milpillitas de la Sierra.	Modernización del camino en una longitud de 21.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	53,350,972	40,186,026	13,164,946				
15096520006	Nigromante - Buenavista - Ojo de Agua de la Palma.	Modernización del camino en una longitud de 16.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	47,551,952	26,619,476	20,932,476				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 28 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
15096520007	Joaquin Amaro - La Labor.	Modernización del camino en una longitud de 3.75 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	14,396,127	12,828,950	1,567,177				
15096520009	E.C. Col. Hidalgo/Miguel Auza-La Honda.	Modernización de un camino con una longitud de 16.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	47,551,953	12,632,720	34,919,234				
15096520010	Boquilla de Abajo - La Encantada.	Modernización de un camino con una longitud de 9.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. .	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,889,682	18,369,976	12,519,706				
15096520011	Milpillas de la Sierra-El Tigre (Los Nopales).	Modernización de un camino con una longitud de 3.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	11,505,253	10,162,952	1,342,301				
15096520012	Colonia Progreso-Nicolas Bravo	Modernización de un camino con una longitud de 11.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	43,318,671	39,711,807	3,606,864				
15097120001	Adquisición de Inmuebles (Sustentabilidad y optimización operativa de la SCT)	Adquisición de dos inmuebles para la reubicación de las oficinas centrales de la SCT, ubicadas en Avenida Xola, esquina con Eje Central, S/N, Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez.	9	Proyecto de Inversión de Inmuebles	3,277,115,755	430,539,918	121,173,182	127,126,899	133,373,146	2,464,902,611	
16096210001	El Sauz - El Zapote - Piedras Chinas.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,353,495	28,522,993	10,830,502				
16096240001	Modernización y Ampliación de la carretera Lubná Kikab Laguna Grande	Modernización del camino en una longitud de 86.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	423,137,764	195,897,113	141,481,248	85,759,403			
16096260001	Camino Cofradia de Hidalgo - Las Cuatas.	Modernización del camino con una longitud de 5.26 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,760,471		25,760,471				
16096310011	Modernización de Acamabaro - Salvatierra	Modernización de la sección transversal en una longitud total de 30 kilómetros, del km 56+000 al km 65+100 a una tipo C4 ancho de corona de 25 m; del km 65+100 al km 86+000 a una tipo A2 con ancho de corona de 12.0 m	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	520,404,001	163,247,595	108,831,730	108,831,730	139,492,947		
16096320006	Rancho Viejo - Santa Cruz Yucucani.	Modernización del camino en una longitud de 25.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	167,600,913	101,194,701	66,406,212				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 29 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019	
16096350002	Camino El Águila - Los Arana.	Modernización del camino con una longitud de 2.95 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	16,052,681			16,052,681				
16096360001	Camino Imbarácuaro - La Yerbabuena.	Modernización del camino en una longitud de 3.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,540,415	8,757,784		8,782,631				
16096380001	Camino E.C.F. 15 - Mojarritas.	Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,492,627			13,492,627				
16096410001	El Jayal - La Junta Poza Larga	Modernización del camino en una longitud de 3.36 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,889,677			18,889,677				
16096410002	Camino San Miguel Acuexcomac - La Trinidad.	Modernización del camino en una longitud de 8.66 Km. se ampliara a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno e Incluye un Puente Vehicular de 30.00 m.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	42,651,155	31,157,905		11,493,250				
16096410003	Olintla - Vicente Guerrero; tramo del Km 4+000 al Km 12+000	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	50,497,922			50,497,922				
16096440003	Ahuehuevo - Xiliapa.	Modernización del camino con una longitud de 5.519 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,611,414			18,611,414				
16096450001	La Cuesta - La Pitahayita.	Modernización del camino con una longitud de 2.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,883,173			10,883,173				
16096450002	E.C. (México 15-Badraguato) - Capirato.	Modernización del camino con una longitud de 8.13 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	36,565,020			36,565,020				
16096490001	Tenexyecac - Huexoyucan	Modernización del camino con una longitud de 5.33 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	31,163,470	24,903,580		6,259,890				
16096490002	Altzayanca - Buenavista - Cardenas	Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, en un paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	19,361,919	18,170,104		1,191,815				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 30 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
16096490003	Santa Bárbara-San José Texopa.	Modernización del camino en una longitud de 5.13 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,948,858	22,499,782	17,449,076				
16096490004	E.C. (Benito Juárez - Carrillo Puerto) - San José Xicoténcatl - Ignacio Allende.	Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	15,831,349	12,216,922	3,614,428				
16096500001	La Garita - Rancho Quemado	Modernización del camino con una longitud de 2.02 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,674,916		10,489,828	185,088			
16096500002	Monterreal - Dos Pocitos	Modernización del camino en una longitud de 3.47 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,781,737		10,385,968	8,395,769			
16096500004	Magdalena - Tequila.	Modernización del camino en una longitud de 3.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	20,868,595		20,868,595				
16096500005	Cerritos - Ciruelar	Modernización del camino en una longitud de 5.14 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	27,740,841		27,740,841				
16096500006	Galeras - Ranchoapan.	Modernización del camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	36,199,594		36,199,594				
16096500007	Xico - Micoxtla	Modernización del camino en una longitud de 4.21 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	21,534,534		21,534,534				
16096500008	El Chorrillo - Matlalapa - Cruz Blanca	Modernización del camino en una longitud de 3.52 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,622,034		17,622,034				
16096500009	Poterillo - Aserradero	Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,447,846		10,447,846				
16096500010	Benito Juárez - La Lima - Otlamalácatl - Yupilitla	Modernización del camino en una longitud de 13.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	65,081,374	43,532,692	21,548,683				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 31 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
16096500011	E.C. (Coscomatepec - Tetelzingo) - Xaltenango	Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetro, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,230,183		10,230,183				
16096500012	La Gloria - Paso del Cura.	Modernización del camino con una longitud de 8.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	33,422,224	22,854,663	10,567,561				
16096500013	Hidalgotián - El Macayal	Modernización del camino en una longitud de 16.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,049,108	32,649,519	21,766,346	19,633,244			
16096520001	La Laguna-San Felipe de Jesús.	Modernización del camino con una longitud de 5.25 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,736,482	15,208,589	9,527,893				
16096520004	Teúl-Juchipila Primera Etapa	Modernización del camino con una longitud de 21.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	55,094,895	44,975,424	10,119,471				
1709C000001	Adquisición de sistemas y equipos para el Aeropuerto Internacional de Cancún, proyecto de aterrizajes y despegues dobles simultáneos.	Adquisición de un total de 31 sistemas y equipos que permitan ampliar la capacidad de los servicios de control de tránsito aéreo y brindar los servicios para aterrizajes y despegues dobles simultáneos en el Aeropuerto Internacional de Cancún.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	464,876,387	227,640,996	237,235,391				
17096240001	Libramiento de Champotón	Construcción de un libramiento de 16 km de longitud, con una sección de 12m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5m y acotamientos de 2.5m, incluye 3 entronques a desnivel y 1 puente.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	920,531,418	802,807,012	117,724,407				
17096250001	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL N 40 LA CUCHILLA - SAN PEDRO DEL KM. 11+000 AL KM. 16+700	Consiste en la ampliación del ancho de corona existente del camino, para pasar de una sección de 7.0 m de ancho tipo C2 a una de 12.0 m de clasificación A2, integrada por dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho con acotamientos laterales pavimentados de 2.50 m.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	201,991,691		103,859,684	98,132,006			
17096260001	Puente el Huizcolote (Camotlán de Miraflores-El Huizcolote)	Reconstrucción del puente con una longitud de 0.075 km, con un ancho de calzada de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas y guarniciones de 1.0 m. cada una, con un ancho total de corona de 9.0 m.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	20,405,949		20,405,949				
17096260002	Puente Las Conchas	Construcción de puente en una longitud de 60 metros con un ancho de calzada de 6.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros cada uno, banquetas y guarniciones de 0.5 m., cada una con un ancho total de corona de 7.0 m.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	16,324,760		15,578,953	745,807			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 32 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
17096270001	El Salvador - Loma Bonita - Embarcadero Jericó Km. 0+000 al Km. 17+200.	Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,876,230	49,917,486	24,958,744				
17096270002	Pesquería La Línea - E.C. (Arriaga - Tapanatepec) km. 0+000 al Km. 14+300	Modernización del camino en una longitud de 14.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	63,863,320	22,329,832	22,329,832	19,203,656			
17096310014	Modernización de la Carretera Purísima del Rincón - Jalpa de Cánovas - Manuel Doblado	Modernización del camino en una longitud de 5.128 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m. cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	56,909,739	21,766,346	35,143,394				
17096320002	Llano Real - Magueyes.	Modernización del camino en una longitud de 6.28 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	29,388,920		25,964,921	3,423,999			
17096320003	Santa Cruz - Ocotitlán - Coacoyul	Modernización del camino en una longitud de 34.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	218,403,515	50,497,922	50,497,922	56,810,163	60,597,507		
17096320004	Jicayan del Tovar - El Limón Guadalupe	Modernización del camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	11,427,332		11,427,332				
17096330002	E.C. Cardonal - Cerro Colorado	Modernización del camino en una longitud de 4.12 kilómetros, a un paso existente de 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	22,419,336	11,209,668	11,209,668				
17096330003	Portezuelo-Ciudad Valles, tramo: Portezuelo-Tasquillo.	Ampliación a corona de 22.0 metros de la carretera Portezuelo-Ciudad Valles, tramo Portezuelo-Tasquillo, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 11.4 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	511,124,594	168,671,116	342,453,478				
17096360004	Santa Cruz-Coenembo	Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,299,238	3,531,229	9,768,008				
17096390002	PIV en la Carretera Monterrey-Cd. Victoria y la Calle Miguel Hidalgo (San Pedro de los Salazar) en el Municipio de Santiago, Nuevo León.	Construcción de un PIV en la intersección de la Carr. Fed. Cd. Victoria-Monterrey MEX085 con la Calle Miguel Hidalgo (San Pedro de los Salazar) km. 241+800, sentido Norte-Sur y Sur-Norte 3 carriles por sentido y acotamiento, 2 carriles laterales por sentido a nivel.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	164,118,248		164,118,248				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 33 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
17096390004	PSV en Carretera a Reynosa y Av. Israel Cavazos	Construcción de un PSV con 6 carriles de circulación, 3 por sentido de 3.5 m de ancho cada uno y 2 carriles laterales por sentido de 3.5 m cada carril y señalización adecuada para los movimientos que se den abajo del PSV	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	152,364,422		152,364,422				
17096390005	Libramiento Apodaca-Pesquería-Cadereyta	Consiste en la construcción de un libramiento con una longitud de 38.64 Km, para conectar la Carretera MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo con la Carretera MEX-054 Monterrey-Cd. Mier y la Carretera MEX-040 Monterrey-Reynosa. El proyecto contempla siete pasos a desnivel, dos entronques y dos puentes.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,797,714,823	1,147,681,977	870,039,640	779,993,206			
17096400001	Modernización a nivel de pavimento del camino Agua Blanca - El Coquito tramo del Km 0+000 al Km 11+500	Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	55,221,220	30,875,561	24,345,658				
17096400002	Modernización a nivel de pavimento del camino E. C. (Mita Entr. Tehuantepec II) San Juan Lachixila del km 0+000 al km 13+560.	Modernización del camino con una longitud de 13.56 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	73,787,913	59,857,452	13,930,462				
17096400003	E.C. (Boca del Monte - Santiago Choapam) - San Juan Lalana	Modernización del camino en una longitud de 7.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20, 30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	26,467,876		25,964,921	502,955			
17096400004	Santo Domingo Yanhuitlán - CBTA 51 - Xacafi	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,690,548		25,964,921	4,725,627			
17096400005	E.C (Natividad- San Jorge Nuchita) - Yetfa de Juárez	Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	9,970,530		9,970,530				
17096410001	Modernización y ampliación del camino tipo D revestido: Huahuaxtla - Pahuata.	Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	44,185,682		25,964,921	18,220,761			
17096410002	San Antonio Metzónapa- La Quebradora E.C. Ayotoxco de Guerrero - Hueytamalco	Modernización del camino en una longitud de 4.04 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	15,388,806		15,388,806				
17096430001	5 Distribuidores Viales en la Av. Lopez Portillo	Construcción de 5 Distribuidores Viales a lo largo del tramo 301+000 al 319+990 de la carretera Mérida-Puerto Juárez, en sus cruces con el Arco Bicentenario, Av. Nichupté, Av. Andrés Quintana Roo, Av. Kabah y Av. Tulum.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	575,304,989		230,480,337	217,693,290	127,131,363		

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 34 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
17096450003	El Cuichi-Lo de Ponce.	Modernización del camino con una longitud de 7.26 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	31,604,735	15,802,367	15,802,367				
17096480001	Montevideo - Límite de Estados Tam/N.L.	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	113,185,000		56,592,500	56,592,500			
17096500001	Chicualoque - Lim. Edos. (Ver-Pue)	Modernización del camino en una longitud de 9.18 kilómetro, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	44,958,386		25,964,921	18,993,465			
17096500002	Naranjal - Tezizapa	Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,597,223		15,578,953	10,018,271			
17096500003	Tuxpanguillo - Poxcautla - Coxititla	Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	68,085,130	44,142,150	23,942,981				
17096500004	Xonamanca - Comalapa - Vicente Guerrero	Modernización del camino en una longitud de 14.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,106,790	50,457,655	23,649,135				
17096510002	Modernización de la Carretera Lottún-E.C. (Santa Elena- Bolonchén).	Modernización del camino en una longitud de 31.83 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	144,746,201	95,989,586	48,756,615				
17096510003	Modernización de la carretera Valladolid Río Lagartos, Tr: Tizimin Río Lagartos	Modernización de la carretera existente en 47.56 kilómetros, mediante la ampliación de 3.0 m. a cada lado del camino existente para incrementar de 6.0 m. a 9.0 m. el ancho de corona, que permitirá alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos de 1.0 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	389,617,592	272,732,314	116,885,278				
18092120003	Programa de evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal en 2019, a través de su auscultación con equipos de alto rendimiento	Evaluar la RCF mediante la obtención de indicadores funcionales, estructurales y de seguridad vial comparando los resultados con parámetros de aceptación-rechazo establecidos por la DGST, para determinar sus condiciones de estado bueno, regular y no aceptable.	35	Programa de Estudios de Preinversión	164,098,301		164,098,301				
18092120004	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal en el ejercicio 2019	Realizar los estudios para actualizar las estadísticas vial y de accidentes, actualizar manual de señalización vial y evaluar comportamiento estructural de 224 puentes de la región centro-oriente del país.	35	Programa de Estudios de Preinversión	99,082,139		99,082,139				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 35 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18096220001	Puentes Vehiculares del Cruce Fronterizo Mexicali-Río Nuevo	Construcción de un puente elevado de 3 carriles de circulación con gasas de integración y un paso deprimido de 3 carriles de circulación bajo las vías del ferrocarril.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	290,807,116		290,807,116				
18096240001	Chiná-E.C.(Haltunchen-Cayal)	Ampliación y modernización del camino alimentador en una longitud de 33.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.00 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m. de ancho cada uno.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	226,829,550	186,947,432	39,882,119				
18096240002	Libramiento de Ciudad del Carmen	Construcción de un Libramiento en una longitud total de 6.5 km, un viaducto elevado, de sección transversal tipo A4, ancho de corona de 20.06 m, alojando 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 m cada uno, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.53 m, incluye 2 entronques	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,953,346,135	2,553,770,975	399,575,160				
18096260001	Ixtlahuacán - Plan de Zapote	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	87,865,292		25,964,921	61,900,371			
18096270001	Chespal Viejo - Agua Caliente	Modernización del camino en una longitud de 12.521 km, se amplía a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción del puente vehicular con 0.047 Km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.00 m, incluye banquetas.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	79,559,151	34,118,748	45,440,403				
18096270002	E.C. (Simojovel - El Bosque) - Luis Espinosa	Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	21,374,323		21,374,323				
18096270003	San Pedro - La Tejería	Modernización del camino en una longitud de 5.353 kilómetro, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	32,801,694		32,801,694				
18096270004	Pavimentación del Camino E.C. (Larrainzar-Puerto Cate) - Tres Puentes Tramo Km 0+000 al Km 1+820.63	Modernización del camino en una longitud de 1.82 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	9,643,593		9,643,593				
18096270005	E.C. (Bochil - Luis Espinosa) - Garrido Canaval (Chavarría)	Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	67,404,935	24,510,885	24,510,885	18,383,164			
18096270006	E.C. (Simojovel - Huitupan) - San Rafael, Tramo Km 0+000 al Km 12+500	Modernización del camino en una longitud de 12.42 km, se amplía a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción del Puente Vehicular con 0.080 km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.00 m.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	83,978,863	20,356,498	63,622,365				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 36 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18096270007	E.C. (Comitán - Teopisca) - Ejido Zaragoza de la Montaña	Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,695,171		25,964,921	13,730,250			
18096270008	E.C. (Jitotol - San Andrés Duraznal) - Ejido Cálido - Plan Paredón, tramo: km. 0+000 al km. 8+534.	Modernización del camino en una longitud de 8.534 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	45,203,266	15,890,532	29,312,734				
18096270009	E.C.(Huixtán - Oxchuc) - Los Ranchos	Modernización del camino en una longitud de 4.94 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,270,944		30,270,944				
18096270010	Puente Vehicular Benito Juárez	Construcción de un puente, con una sección de 9.0 m., con un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, con banquetas de 1.0 m en ambos lados.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	12,482,812		12,482,812				
18096310001	Pavimentación del Camino Rural Las Cruces- Santa Rosa Tejocote	Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,991,171		17,991,171				
18096330001	La Estación - San Pedro Capula	Modernización del camino en una longitud de 0.746 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,331,611		3,331,611				
18096330002	C.R. E.C.F. (Pachuca-Tampico), Acatempa - San Salvador.	Modernización del camino en una longitud de 4.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,365,482		24,365,482				
18096340001	Las Higuierillas-E.C. Est. 307 (Ent. La Parada)	Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,694,743		18,694,743				
18096350001	Modernización del tramo: Dos Ríos-E.C. Autopista La Venta-Chamapa	Ampliación del ancho de corona a 12.0 m, para alojar tres carriles de circulación y acotamientos en 3.2 km de longitud y ampliación del ancho de corona a 9.0 m para alojar dos carriles de circulación, y acotamiento en 3.7 km de longitud; para una longitud total de 6.9 km.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	306,593,788	153,296,894	153,296,894				
18096360002	Coahuayana de Hidalgo-Zapotán-Santa María Miramar-Achotan-El Camalote	Modernización del camino en una longitud de 2.56 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,028,159	7,685,617	5,342,542				
18096360003	San Rafael Tecario - San Rafael Cutzaróndiro	Modernización del camino en una longitud de 9.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	47,328,858		47,328,858				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 37 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18096360004	Aguacate Sur - El Jacal	Modernización del camino en una longitud de 2.9738 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	15,134,039		15,134,039				
18096360005	Modernización de la carretera Lazaro Cardenas - La Orilla.	Modernización de la carretera Lazaro Cárdenas - La Orilla, del km 102+290 al km 111+390, con una longitud de 9.10km, en el estado de Michoacán.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	239,429,805		239,429,805				
18096360006	Libramiento de Maravatío	Construcción de 14.2 kilómetros; de autopista tipo A2, de 12 m. de ancho de corona, para albergar 2 carriles de circulación de 3.5 m., 1 por sentido, y acotamientos laterales de 2.5 m. El proyecto incluye 3 entronques, 1 FFCC's, 4 PSV's, 1 PIV's y 4 Puentes Vehiculares.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,017,824,905		326,015,549	345,904,678	345,904,678		
18096380001	Ramal a Cruz de Huanacaxtle.	Consiste en la construcción de una carretera tipo A2 de 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m en una longitud de 2.8 km. Incluye la construcción de dos entronques.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	170,522,059	10,385,968	160,136,090				
18096380002	Jala - Coapan.	Modernización del camino con una longitud de 5.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	21,810,534	10,385,968	11,424,565				
18096390001	Las Catorce - Presa de Maltos, tramo del Km. 38+000 al Km. 50+600	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	64,122,969	32,061,485	32,061,485				
18096400001	E.C. (Putla-San Juan Lagunas)-Charloco-La Soledad; Tr de Km 0+000 al Km 6+280.	Modernización del camino en una longitud de 6.28 kilómetro, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,655,224		25,964,921	4,690,303			
18096400002	E.C. (Sta. Cruz Mixtepec - San Mateo Mixtepec) - Arroyo Culebra - Río Lima - San Isidro Mixtepec Tramo del Km 0+000 al Km 5+500.	Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetro, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	35,416,152	5,192,984	15,111,584	15,111,584			
18096400003	Km. 28+850 E.C. (San Miguel El Grande - Tlaxiaco) - San Antonio Sinicahua.	Modernización del camino con una longitud de 8.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	46,529,139	23,264,569	23,264,569				
18096400004	Oaxaca-Entronque Aeropuerto	Modernización a camino Tipo A8S del km 1+000 al 4+670, camellón central de 2.3 m del 1+000 al 1+340, de 5 m del 1+340 al 2+970 y 1 m del 2+970 al 4+670. Modernización a camino Tipo A6S del 4+670 al 6+30 y camellón central de 1 m. 1 puente de 8 carriles en el 3+000 y un PSV de 4 carriles en el 3+440.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	517,139,634	209,922,734	207,392,116	99,824,784			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 38 de 39
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18096410001	Quimixtlan - Tozihuic - Huaxcaleca	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	61,277,214		25,964,921	35,312,293			
18096440001	PSV Enrique Estrada	Construcción de un PSV en el km 12+300 para alojar 4 carriles, 2 por sentido de circulación de 3.5 m, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 1 m, calles laterales de 6.5 m, para alojar 1 carril de circulación de 5 m, acotamiento interno de 1 m y banqueteta de 0.5 m.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	224,443,676		224,443,676				
18096440002	La Trinidad - Santa Isabel	Modernización del camino en una longitud de 18.86 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	84,228,127	42,114,063	42,114,063				
18096440003	Tenexcalco - Tepezintla	Modernización del camino con una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	19,914,666	9,483,174	10,431,491				
18096440004	Distribuidor Vial Benito Juárez, San Luis Potosí	Construcción de un Paso Superior Vehicular (PSV) y un Paso Deprimido Vehicular, para solucionar 3 movimientos en una longitud total de 3.500, ubicados sobre y por debajo del mismo distribuidor vial Benito Juárez.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	176,810,873	134,071,984	42,738,888				
18096440005	Ampliación y modernización del Anillo Periférico Sur Poniente	Ampliación y modernización a una sección de 40.0 m de ancho 4 carriles de circulación 3.5 m cada uno, franja separadora 1.0 m, acotamientos laterales 1.0 m, 4 carriles laterales 3.5 m cada uno (2 por sentido), acotamientos 2.5 m. Construcción de 5 PSV, 1 PIV, 2 Brazos de Incorporación, 1 Entronque	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,368,540,334		462,016,078	320,246,835	211,930,561	374,346,860	
18096450001	Terminación de la Carretera Badiraguato Parral.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,671,104,869	275,228,163	751,997,191	643,879,515			
18096450002	Cerrillos - Producto de la Revolución	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	65,431,601	18,694,743	23,368,429	23,368,429			
18096450003	Ipucha-El Sabino	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	64,122,969	30,534,747	33,588,222				
18096450004	San Juan - Vado Hondo	Modernización de camino en una longitud de 9.48 km, se ampliara a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción de dos puentes vehiculares de 0.020 y 0.100 Km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.0 m, incluye banquetas.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	75,356,432	29,600,010	45,756,422				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2019)

DICIEMBRE 2018

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 39 de 39

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2019	2020	2021	2022 EN ADELANTE	2019
18096450005	Badiraguato-Otatillos, tramo del km 12+400 al km 38+200	Modernización del camino en una longitud de 25.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	131,299,413		20,356,498	35,623,872	40,712,996	34,606,047	
18096470001	Entronque Ciudad Esmeralda (Primera etapa)	Construcción de una gaza tipo trompeta que incluye una estructura de 26.0 m de longitud con una sección de 19.0 m, para alojar dos carriles de 5.5 m cada uno, acotamiento externo de 2.0 m, acotamiento interno de 1.0 m, barrera separadora central de 1.0 m y parapetos de 0.5 m.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	129,664,831		129,664,831				
18096500001	Puente Corozal	Construcción del Puente Vehicular con 0.080 km con un ancho de sección de 9.0 m, para alojar un ancho de calzada de 7.0 m, con 2 carriles de circulación de 3.5 m en ambos sentidos, con banquetas de 1.0 m en ambos lados.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	20,771,937		20,771,937				
18096500002	La Pimienta La Guasima - Monte Grande.	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,155,815	37,077,907	37,077,907				
18096500003	Mata Cazuela - Tenenexpan	Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,393,693	10,385,968	15,007,724				
18096500005	Diamante - Aparicio	Modernización del camino en una longitud de 6.80 kilómetro, se amplíara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	34,709,906	5,192,984	29,516,922				
18096510001	Entronque Motul-Telchac	Construcción de un PSV, el cuál alojará 2 carriles, uno por sentido de 3.5 m, acotamientos de 2.5 m y guardación de 0.53 m. Incluye carriles laterales en ambos sentidos de 8.5 m, para alojar 1 carril por sentido de 6.0 m, acotamiento interno de 1 m y banqueta de 1.5 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	77,896,385		77,896,385				
18096510002	Camino Alimentador E.C. (Emiliano Zapata - Xouhayan) - Huntochac	Modernización y ampliación de un camino de 43.40 Km. de vía tipo C con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 m cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	229,883,025		57,470,756	57,470,756	57,470,756	57,470,756	
18096520001	Modernización de la Carretera Cuauhtémoc - Osiris	Modernización y ampliación de la Carr. Mex-45 CuauhtémocOsiris, mediante la construcción de un cuerpo nuevo paralelo al existente de 11 m de ancho de corona, alojará 2 carriles de circulación de 3.5m cada uno, acotamiento exterior de 2.5m y acotamiento interior de 1.5m , en una longitud de 41.2 m	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,014,614,487	354,576,962	660,037,525				
TOTAL (402)					453,073,753,122	285,887,767,596	130,215,982,986	22,932,099,204	6,408,494,473	7,629,408,856	41,930,031,621