

Proyectos de Asociación Público Privada

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

Ramo : 04 Secretaría de Gobernación

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO ESTIMADO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES ESTIMADOS ^{1/3}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS EN ESTE EJERCICIO		
0636E00019	Construcción, Rehabilitación, Adecuación, Equipamiento y Amueblado del Complejo Penitenciario Federal Cuernavaca	Rehabilitar, adecuar y construir inmuebles e infraestructura así como el equipamiento tecnológico de última generación en sistemas de seguridad y comunicación que permita cubrir las necesidades de reclusión de internos de baja, mediana y alta peligrosidad en un sólo complejo penitenciario	Veracruz	3,692.7		207.7	2,562.0	923.0		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	22 años		5.6%	69.4%	25.0%		2020 \$ 743.5 2021-2039 \$ 1,487.0 2040 \$ 743.5	0

^{1/} Incluye el Impuesto al Valor Agregado.

^{2/} Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura a pesos de 2019.

^{3/} Para 2020, monto ajustado a 180 días de operación. Para 2021 a 2039, monto ajustado a 365 días de operación. Para 2040, monto ajustado a 180 días de operación.

El Dictamen de Viabilidad suscrito por el Oficial Mayor de la Secretaría de Gobernación señala que los análisis y estudios del proyecto están completos y cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

RAMO: 09 Secretarías de Comunicaciones y Transporte

Página: 1 de 2

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2,*}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN 6/	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ⁷					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{1,4}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ^{1,5}	
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES			
1409410014	Libramiento de la Carretera La Ciénega-Ahuatlán.	Construcción de un tramo carretera tipo A2 con ancho de corona de 12 metros, dos carriles de circulación de 3.5 metros en ambos sentidos, con una longitud total de 14.7 km. La operación y mantenimiento de la vialidad durante el plazo del contrato estará a cargo del Desarrollador.	Puebla	991.2	195.3	565.0	230.9			2017	2019	Recursos Federales Preagotados	30 años	19.7%	57.0%	23.3%			114.1	0.0	
1509210002	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP Cuauhtémoc - San Luis Potosí).	Rehabilitación de 324.82 kms equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Cuauhtémoc-San Luis Potosí en los primeros dos años y 8 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato.	Quauhtémoc, Guanajuato y San Luis Potosí	1,908.0	1,168.4	739.6				2016	2016	Recursos Federales Preagotados	10 años	61.9%	38.1%			719.6	795.5		
1509210003	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP Cuauhtémoc - Villahermosa).	Rehabilitación de 209.58 kms equivalentes de la carretera federal Cuauhtémoc-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 8 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato.	Tabasco y Veracruz	2,169.9	860.48	1,308.4				2016	2016	Recursos Federales Preagotados	10 años	26.5%	72.2%	1.2%			699.9	399.3	
1609210009	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (Matahuila-Saltillo) para el periodo 2017-2027	El proyecto consta de un solo tramo de la carretera federal 057, Matahuila-Saltillo, con una longitud lineal de 177.46 kms y 355.87 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de Nuevo León. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, puentes y estructuras de la vialidad en ambas calzadas en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.	Nuevo León	1,651.1	7.6	624.4	564.1	65.0		2017	2017	Recursos Federales Preagotados	10 años	0.0	30.3%	60.3%	9.4%			268.1	59.5
1609210010	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (Pánuco-Tehuacan) para el periodo 2017-2027	El proyecto consta de dos tramos carreteros: (i) Pánuco-Tehuacan, con una longitud lineal de 81.5 kms y 193 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de México e Hidalgo; (ii) Pánuco-Tehuacan, con una longitud lineal de 25.3 kms y 52.6 kms de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 107.8 kms de longitud lineal y 193 kms de longitud equivalente. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes y estructuras de las vialidades en ambas calzadas en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	Estado de México e Hidalgo	2,067.5	44.1	1,037.2	1,016.1			2017	2017	Recursos Federales Preagotados	10 años	1.6%	53.6%	44.8%			390.8	196.3	
1609210011	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (Saltillo-Monterrey-La Ciénega) para el periodo 2017-2027	El proyecto consta de tres tramos: (i) Saltillo - Monterrey (vía MEX-040) desde el kilómetro 19400 hasta el kilómetro 58-000, y (ii) todo el tramo de la MEX-038 correspondiente al Libramiento Norte de Monterrey, desde el kilómetro 09000, hasta el kilómetro 34-540, y (iii) los tramos libres de la MEX-085, desde el kilómetro 17-550 hasta el kilómetro 156-070, con una longitud lineal de 201.21 kms, y con una longitud equivalente de 292.44 kms. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes, estructuras y distribuidores de las vialidades en ambas calzadas en los primeros dos años y medio y su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	Coahuila y Nuevo León	2,256.4	5.5	908.5	1,212.4	130.0		2017	2017	Recursos Federales Preagotados	10 años	0.0	41.7%	52.3%	6.0%			349.9	30.2

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(miliones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

RAMO: 09 Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Página: 2 de 2

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN ^{6/}	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ^{5/}					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{3/4/}	MONTO EROSGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	EN ADELANTE		
16092110012	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (Trenes de Zacatepec) para el periodo 2017-2027	El proyecto consiste de un tramo que va de Texcoco a Zacatepec, con una longitud de 169.45 kms de longitud lineal y 204.06 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, los puentes y estructuras de la ciudad arriba señalada en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.	Estado de México, Tlaxcala y Puebla	1,419.4	84.8	1,014.6	320.0			2017	2017	Recursos Federales Prepresupuestarios	10 años	1.7%	62.6%	35.1%	0.6%		429.9	84.2
17092110008	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP Anahuac-Tepic)	El proyecto consiste de un solo tramo de la carretera federal MEX-200 (Anahuac - Tepic), entre los kilómetros 47+000 y 283+500, con una longitud lineal de 236.5 kms, y equivalente de 485.93 kms., ubicados en el estado de Chiapas. El proyecto consiste en la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero arriba señalado de todos sus elementos (pavimento, puentes y estructuras, drenajes, banquetas, señalamiento, banquetas y defensas, derecho de vía) en los primeros dos años y 6 meses, así como la conservación periódica y rutinaria y los servicios de calidad durante todo el periodo del contrato (2018-2028).	Chiapas	3,748.0		147.7	1,630.8	1,969.5		2018	2018	Recursos Federales Prepresupuestarios	10 años		6.4%	48.1%	47.5%		366.5	22.0
17092110009	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche-Mérida)	El proyecto consiste de dos tramos de la carretera federal MEX-180 (Campeche - Mérida): I) Libramiento de Campeche entre los kilómetros 0+000 y 249+283, y II) el tramo de la Campeche-Mérida entre los kilómetros 9+789 y 159+500, con una longitud lineal de 175.71 kms, y equivalente de 413.45 kms., cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán. El proyecto consiste en la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero arriba señalado de todos sus elementos (pavimento, puentes y estructuras, drenajes, banquetas, señalamiento, banquetas y defensas, derecho de vía) en los primeros dos años y 6 meses, así como la conservación periódica y rutinaria y los servicios de calidad durante todo el periodo del contrato (2018-2028).	Campeche y Yucatán	1,819.0		30.6	1,341.1	448.2		2018	2018	Recursos Federales Prepresupuestarios	10 años		2.0%	77.7%	20.3%		124.7	6.6
17092110010	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí-Manahuatl)	El proyecto consiste de dos tramos de la carretera federal MEX-057: I) el tramo San Luis Potosí - Manahuatl, entre los kilómetros 16+500 y 167+300, y II) el tramo de la Manahuatl - Saltillo entre los kilómetros 8+340 y 24+040, con una longitud lineal de 186.84 kms, y equivalente de 374.91 kms., ubicados en el estado de San Luis Potosí. El proyecto consiste en la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero arriba señalado de todos sus elementos (pavimento, puentes y estructuras, drenajes, banquetas, señalamiento, banquetas y defensas, derecho de vía) en los primeros dos años y 6 meses, así como la conservación periódica y rutinaria y los servicios de calidad durante todo el periodo del contrato (2018-2028).	San Luis Potosí	1,823.2		460.1	977.4	365.6		2018	2018	Recursos Federales Prepresupuestarios	10 años		18.3%	47.4%	34.3%		294.8	2.4
17092110011	Programa APP de Conservación Puntual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico-Ciudad Victoria)	El proyecto consiste de cinco tramos de las carreteras federales MEX-060, MEX-081, MEX-083 y MEX-070: I) tramo Tampico - Ciudad Mante, entre los kilómetros 25+100 y 7+600; II) Libramiento de Manahuatl-Ciudad Victoria entre los kilómetros 0+000 y 249+300; III) el tramo de la Estación González - Línea de Carretera entre los kilómetros 2+000 y 60+000; IV) Carretera Zaragoza - Libramiento de Ciudad Victoria entre los kilómetros 0+000 y 60+000; y V) tramo de Ciudad Victoria - Soto La Marina entre los kilómetros 4+000 y 15+500, con una longitud lineal de 224.88 kms, y equivalente de 279.21 kms, ubicados en el estado de Tamaulipas. El proyecto consiste en la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero arriba señalado de todos sus elementos (pavimento, puentes y estructuras, drenajes, banquetas, señalamiento, banquetas y defensas, derecho de vía) en los primeros dos años y 6 meses, la conservación periódica, rutinaria, así como los servicios de calidad en el periodo del contrato (2018-2028).	Tamaulipas	2,023.5		153.7	825.3	1,044.5		2018	2018	Recursos Federales Prepresupuestarios	10 años		2.0%	57.3%	40.7%		168.3	7.8

^{1/} Incluye el Impuesto al Valor Agregado a precios de 2019.

^{2/} Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción o rehabilitación inicial.

^{3/} Pago máximo al Desarrollador.

^{4/} Monto contratado.

^{5/} Avance físico programado en la etapa de construcción o rehabilitación inicial.

^{6/} Para los proyectos de rehabilitación, la fecha de inicio de operación es igual a la fecha de inicio de construcción ya que la carretera opera durante los 10 años del contrato.

ND: No Disponible. Información Reservada en Términos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información.

NA: No Aplica

El Dictamen de Viabilidad suscrito por el Subsecretario de Infraestructura de la SCT para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

RAMO: 18 Medio Ambiente y Recursos Naturales

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO ESTIMADO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ³	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO	
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES			
1818R000012	Modernización del Servicio Meteorológico Nacional	Adquisición, operación y mantenimiento de equipos de observación con instrumentación de tecnología reciente para medir variables meteorológicas.	Nacional	1,402.8			702.4	700.4		2019	2021	Recursos Federales Presupuestarios	20 años	0		50%	50%			N.D.	

^{1/} Incluye el impuesto al Valor Agregado.

^{2/} Monto estimado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura.

^{3/} La liberación del proyecto se canceló el pasado 25 de julio y se pretende volver a licitar el primer trimestre del 2019.

N.D. No Disponible debido a que el proyecto no está contratado.

El Dictamen de Viabilidad suscrito por el Subdirector General de Planeación de la Comisión Nacional del Agua, señala que los análisis y estudios del proyecto están completos y cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

RAMO: 21 Turismo Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{3/}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ^{5/}
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018 ^{4/}	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1721210001	Nuevo Acuario de Mazatlán Sinaloa	El Nuevo Acuario Mazatlán está concebido como un APP Combinado, siendo un proyecto de impacto a nivel nacional e internacional, con una área de construcción de 12,384 m2 en la zona denominada Porsac Central, corrigió a las instalaciones del actual acuario.	Sinaloa	1,524.4		178.6	700.5	645.3		2018	2020	Tarifas de los Usuarios	30 años		0	51.80%	42.40%		NA ^{6/}	415.5

^{1/} Incluye el impuesto al Valor Agregado a precios de 2019.

^{2/} Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura. Incluye aportaciones de la Secretaría de Turismo por 415.5 mdp y del FONADIN por 192.1 mdp.

^{3/} El pago al Desarrollador proviene del cobro de tarifas a los usuarios del proyecto.

^{4/} La firma del Contrato APP del Proyecto se llevó a cabo el 30 de octubre de 2018 por lo que aún no existe avance físico.

^{5/} Se trata de una APP combinada. La SECTUR y el FONADIN realizan aportaciones complementarias a la inversión inicial que hace el Sector privado. Los pagos al Desarrollador provienen del cobro de las tarifas a los usuarios una vez que entra en operación, por lo que no hay gasto recurrente por parte de Gobierno Federal ni del Gobierno Estatal.

NA: No Aplica

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

Entidad GYR: Instituto Médico del Seguro Social

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ³					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ⁴	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1560YR006	Construcción del Hospital General de Zona de 144 camas, en Bahía de Bandera, Nayarit	Construcción de un Hospital General de Zona (HGZ) de segundo nivel con una capacidad de 144 camas camas, 22 consultorios para la atención de 33 especialidades médicas y 8 quirófanos. 5 de cirugía general, 1 de neonatología y 2 ambulancias. El HGZ contará con una superficie construida de 22,301.06 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Nayarit	1,748.0		146.8	1,035.4	563.8		2017	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	0.0%	99.6%	0.0%			512.2	NA
0950YR005	Construcción del Hospital General de Zona (HGZ) de 190 camas en la localidad de Tenehuatepec, en el estado de Chiapas	Construcción de un Hospital General de Zona de segundo nivel con una capacidad de 190 camas camas, 31 consultorios para la atención de 27 especialidades médicas y 8 quirófanos. 4 de cirugía general y 2 ambulancias. El HGZ contará con una superficie construida de 26,813 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Chiapas	1,924.8		882.0	1,042.6			2017	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	7.4%	90.4%	2.2%			583.1	NA
1450YR002	Construcción del Hospital Regional (HGR) de 200 Camas en el Municipio de Gamio, Nuevo León	Construcción de un Hospital General Regional de segundo nivel con una capacidad de 200 camas camas, 38 consultorios para la atención de 31 especialidades médicas y 10 quirófanos. 7 de cirugía general, 1 de ginecología y 2 ambulancias. El HGR contará con una superficie construida de 31,836 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Nuevo León	2,454.2	178.5	1,408.6	733.3	83.8		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		63.6%	36.4%	0.0%		722.0	NA
1550YR008	Construcción del Hospital General Regional de 260 Camas en Tepic, Jalisco	Construcción de un Hospital General Regional (HGR) de segundo nivel con una capacidad de 260 camas. Camas, 43 consultorios para la atención de 36 especialidades médicas y 12 quirófanos. El HGR contará con una superficie construida de 32,026 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Estado de México	2,491.6		1,242.5	1,180.4	68.7		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		48.4%	50.7%	0.0%		741.6	NA

¹ Incluye el Impuesto al Valor Agregado a precios de 2019.

² Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción.

³ Para los años anteriores corresponde el avance de obra civil registrado en 2017, para 2018, 2019 y 2020 corresponde el presupuesto.

⁴ Monto correspondiente a la estimación del pago anual por Servicios el cual está sujeto a deducciones.

NA: No Aplica por que los proyectos no han entrado en operación.

El Dictamen de viabilidad suscrito por el Director de Finanzas del IMSS para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

DICIEMBRE DE 2018

Entidad GYN: Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ³					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{1,2}	MONTOS EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ⁴
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1551GYN0014	Construcción y operación del nuevo Hospital General Dr. Gonzalo Castañeda, D.F.	Demolición del actual edificio y construcción del nuevo hospital general Dr. Gonzalo Castañeda en el mismo predio de 3.311 m ² propiedad del Estado ubicado en Tlalviera, Ciudad de México. El proyecto incluye la operación y prestación de los servicios complementarios a los servicios de atención médica. El hospital contará con capacidad de 120 camas y 75 especialidades. Los servicios médicos serán proporcionados por personal del ISSSTE.	Ciudad de México	1,694.4	21.1	0.0	553.7	1,119.5		2014	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	1.2%					475.5	NA
1451GYN0001	Construcción de una nueva Clínica Hospital en Mérida, Yucatán	El proyecto consiste en la "Construcción de una Nueva Clínica Hospital en Mérida, Yucatán". El Objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 14,240.00m ² , capacidad de 60 camas consultorio y 40 camas no consultorio, con 21 especialidades médicas, 19 consultorios de especialidades, 4 quirófanos, 8 Auxilios de diagnóstico y 6 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Yucatán	92.3	78.4	190.5				2016	2018	Recursos Federales Presupuestarios	26.5 años	77%	23.0%			228.7	22.5	
1551GYN0001	Rehabilitación del Hospital General Dr. Daniel Curjel Jagel en Villahermosa, Tabasco	El proyecto consiste en la Construcción de un nuevo Hospital en "Rehabilitación del Hospital General Dr. Daniel Curjel Jagel en Villahermosa, Tabasco". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 21,772.57m ² , capacidad de 50 camas consultorio y 58 camas no consultorio, con 33 especialidades médicas, 29 consultorios de especialidades, 5 quirófanos, 11 Auxilios de diagnóstico y 8 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Tabasco	1,490.2	79.2	540.6	670.4			2018	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		83.0%	17.0%		383.5	NA	
1451GYN0004	Rehabilitación del actual Hospital General "Adolfo Calles Ramírez" en Tepic, Nayarit	El proyecto consiste en la Construcción de un nuevo Hospital en "Rehabilitación del Hospital General Dr. Adolfo Calles Ramírez, en Tepic, Nayarit". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 26,370.70m ² , capacidad de 100 camas consultorio y 90 camas no consultorio, con 32 especialidades médicas, 35 consultorios de especialidades, 7 quirófanos, 8 Auxilios de diagnóstico y 8 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Nayarit	1,557.6	132.2	1,192.6	232.8			2018	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	8.5%	76.6%	15.0%		558.5	NA	
1451GYN0005	Nuevo Hospital General en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México	El proyecto consiste en la Construcción de un "Nuevo Hospital General en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 34,100.00m ² , capacidad de 300 camas consultorio y 120 camas no consultorio, con 32 especialidades médicas, 35 consultorios de especialidades, 8 quirófanos, 7 Auxilios de diagnóstico y 10 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Ciudad de México	2,863.6	39.3	775.6	2,158.0	10.7		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		22.4%	77.6%		1,087.7	NA	

¹ Incluye el Impuesto al Valor Agregado.

² Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción.

³ Avance Físico programado. Información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura.

NA. No Aplica por que los proyectos no han entrado en operación.

El Dictamen de viabilidad suscrito por el Director de Finanzas del ISS STE para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.