

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**

**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**

( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>ENTIDAD:</b> KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>SECTOR:</b> 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 1 de 2
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2020		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO						
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE			
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2020 (4)</b>					<b>4,852,951,956</b>	<b>1,716,335,069</b>	<b>2,776,509,439</b>	<b>360,107,447</b>			<b>1,141,341,457</b>	<b>1,141,341,457</b>	
1909KDN0003	Rehabilitación de Infraestructura Sanitaria y Equipamiento de Baños en el AICM	Rehabilitación de infraestructura sanitaria, equipamiento y redistribución de todos los baños en ambas terminales del AICM (100 núcleos), además de la construcción de 2 nuevos núcleos sanitarios.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	247,197,343	145,005,962	51,095,691	51,095,690			49,334,961	49,334,961	
1909KDN0009	Construcción del Pasillo L en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, Ciudad de México	El Proyecto considera la transformación de las 7 posiciones remotas que actualmente dan servicio de abordaje y descenso de pasajeros para transformarla a posiciones de contacto mediante pasillo telescópico, para lo cual se construirá un edificio que incluye un pasillo, salas de abordaje, así como servicios complementarios. El pasillo resulta con una configuración en planta que se caracteriza por ser larga y angosta por lo cual se ha denominado pasillo L <sub>L</sub> y servirá de conexión entre la sala 75 con las posiciones remotas 75 a la 81.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	776,104,132	631,556,173	144,547,959				139,566,914	139,566,914	
1909KDN0011	Bahía de salida (Cabecera 05) y Prolongación de Rodaje B1	Prolongar el rodaje B1, el cual es inexistente entre pistas, desde el rodaje B y hasta la cabecera 05R, pues dada la reconfiguración referida con la bahía de salida, permitirá desahogar los movimientos de aeronaves provenientes de la T1 sin interferirse mutuamente con los movimientos provenientes de la T2 para uso de la cabecera 05L, como ocurre en la situación actual.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	438,553,048		438,553,048				202,439,582	202,439,582	
1909KDN0014	Reubicación de las Instalaciones de SEDENA y SEMAR en el AICM	Reubicación y rehabilitación de las instalaciones de la Secretaría de la Defensa Nacional y Secretaría de Marina, ubicadas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, hacia otra superficie dentro del mismo polígono del aeropuerto, que permita satisfacer las necesidades de operación de estas Secretarías, mejorando su eficiencia	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,391,097,433	939,772,934	2,142,312,741	309,011,757			750,000,000	750,000,000	
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2020 (4)</b>					<b>1,829,053,313</b>	<b>1,042,393,517</b>	<b>786,659,795</b>						
1909KDN0007	Estudios de preinversión para la construcción de la Terminal 3 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México	Se requiere de un informe del estado actual de la infraestructura existente, así como de la información de la Terminal 2 con el fin de referenciar la ubicación de la nueva Terminal 3.	9	Programa de Estudios de Preinversión	698,275,000	583,916,314	114,358,686						

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**

**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**

( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>ENTIDAD:</b> KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>SECTOR:</b> 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 2 de 2
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2020		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO						
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE			
1909KDN0010	Rehabilitación de subestaciones eléctricas	De manera general, el presente proyecto consiste en la adquisición de 85 unidades de subestaciones eléctricas encapsuladas en gas SF6. En este tipo de subestaciones se tiene al conjunto de dispositivos y aparatos eléctricos inmersos en gas dieléctrico Hexafluoruro de Azufre (SF6), Blindados en envoltorios de aleación de aluminio. En su interior, los compartimientos se unen y colindan por medio de dispositivos barrera. La principal función de una subestación encapsulada en gas SF6 es conmutar, separar, transformar, medir, repartir y distribuir la energía eléctrica en los sistemas de potencia. El proyecto incluye equipo principal de acometida, cableados, accesorios diversos de media tensión, canalizaciones, conexiones B.T. y obra civil.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	851,822,801	298,137,980	553,684,821						
1909KDN0012	Rehabilitación de Rodaje Coca entre C3 y Módulo 11	Se rehabilitará un área de 23 metros de ancho por 1,150 metros de largo, correspondientes a la sección del rodaje Coca emplazado entre las calles C3 y Módulo 11, el cual forma parte del sistema de calles rodamiento del AIBJCM. Los trabajos consistirán en la reestructuración del rodaje por medio de una carpeta de pavimento asfáltico (flexible), lo que incluye demolición de capas asfálticas, excavación de estructura, tendido de capa de arena, colado de losa de fondo, sub base, base hidráulica, impregnación, carpeta asfáltica y señalamiento horizontal, para resituir la capacidad de carga, y restablecer las características geométricas y las condiciones físicas de todo el pavimento a fin de brindar las condiciones de seguridad a las operaciones.	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	223,460,323	111,730,161	111,730,161						
1909KDN0015	Estudios para determinar los requerimientos del proyecto para posiciones de pernocta y puente elevado	Estudios de Preinversión para el proyecto de posiciones de pernocta y puente elevado que permita identificar las necesidades actuales y futuras de servicios de pernocta al interior del AICM, así como los estudios técnicos, ambientales, legales, de demanda y oferta de dichos servicios. Con la realización de dichos estudios se tendrán elementos para decidir que alternativa en la más conveniente para el AICM.	9	Programa de Estudios de Preinversión	55,495,189	48,609,062	6,886,127						
<b>TOTAL (8)</b>					<b>6,682,005,269</b>	<b>2,758,728,586</b>	<b>3,563,169,234</b>	<b>360,107,447</b>			<b>1,141,341,457</b>	<b>1,141,341,457</b>	