

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 1 de 23

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
			2020	2021			2022	2023 EN ADELANTE	2020		
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2020 (76)</b>					<b>256,213,332,207</b>	<b>179,136,115,171</b>	<b>66,887,685,866</b>	<b>5,064,541,179</b>	<b>3,749,966,107</b>	<b>1,375,023,880</b>	<b>29,959,323,058</b>
05096300002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,820,220,841	1,513,967,516	306,253,325				230,000,000
05096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	20, 30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,278,156,251	4,169,362,905	108,793,346				97,409,259
06096220004	(San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,045,456,063	2,001,316,594	44,139,469				41,261,430
06096270013	Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez	Construcción de un Libramiento de 35.5 km de longitud con un ancho de corona de 12 metros y la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 puentes, 7 PIVs y 4 PSVs.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,940,012,647	1,812,789,518	116,866,236	10,356,893			77,927,407
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estacion Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,406,287,610	1,013,915,388	362,491,254	29,880,968			97,409,259
08096280008	Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	El proyecto consiste en modernizar de 7 a 12 metros el ancho de corona del cuerpo actual para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 183 km. Además se construirá el Puente Arroyo Casas Grandes km 9+750.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,269,249,690	1,250,490,453	310,706,789	310,706,789	397,345,659		97,409,259
08096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Modernización de la carretera Acapulco-Zihuatanejo, en su tramo: Entronque Coyuca-Entronque Aeropuerto Zihuatanejo a corona de 12.0 metros en una longitud total de 168.4 kilómetros, conforme a los siguientes tramos: 1. Entr. Coyuca II-Entr. Lib. Tecpan I, ampliación y rectificación en 59.7 km, 2. Entr. Lib. Tecpan II-Entr. Brisas del Mar, ampliación y rectificación en 41.6 km, 3. Entr. Brisas del Mar-Entr. Aeropuerto Zihuatanejo, construcción de un cuerpo nuevo en 67.1 km.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,509,040,802	3,526,877,039	386,415,677	905,192,446	1,690,555,640		194,818,517
08096330030	Portezuelo Palmillas	Ampliar la carretera a 21 metros el ancho de corona y la construcción de 4 entronques.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,769,264,393	2,464,228,862	305,035,531				78,500,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 2 de 23
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
08096400015	Oaxaca-Puerto Escondido-Huautlco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla-Puerto Escondido-Huautlco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga-Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,905,050,073	4,673,453,268	362,491,254	362,491,254	506,614,298		248,393,610
09096230003	Cd. Insurgentes - La Purísima, Tramo: Cd. Insurgentes - Entr. Santo Domingo	Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	413,873,788	376,705,298	37,168,490				34,957,927
09096280009	Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc	Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 7 puentes vehiculares, 4 PIVs, y 1 PSV.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	980,627,962	916,313,159	64,314,804				58,445,555
09096420007	Tequisquiapan, Ezequiel Montes	Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	777,933,377	698,813,896	79,119,481				68,186,481
11092110001	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	5,490,850,546	4,972,563,919	518,286,627				68,214,378
11092110011	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	4,463,471,622	3,453,405,043	1,010,066,579				833,849,184
11096300003	Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lím. Edos.Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Río del Km. 55+250 al Km. 105+871	Ampliar la carretera actual de 6 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación; e incluye la construcción de 5 puentes, un PIV, un entronque a nivel y el libramiento Donato Guerra.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	919,661,470	827,899,398	91,762,072				77,927,407
11096300004	Carretera Durango-Gómez PalacioTramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000	Ampliar 15.0 km de la carretera Durango-Gómez de una sección de 7 m a 21 m, incluye un puente de dos carriles, paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	432,822,464	398,126,872	34,695,591				32,632,101
11096310013	Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57	Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	340,868,114	318,668,246	22,199,868				20,879,550
11096340001	Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.	Ampliar la carretera actual de 7 a 12 metros de ancho de corona, además se ampliará 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnives y el Libramiento de Soyatlán.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	928,365,222	800,457,594	127,907,628				68,186,481

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 3 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
11096340013	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Cruceiro a Tapalpa	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m, cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	684,055,669	540,803,790	125,114,257	18,137,622			58,445,555
11096420007	EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	Ampliar la carretera estatal El Colorado-Higuerillas, en el tramo Bernal-El Torreón-Higuerillas, a una sección de 12 metros .Contempla la construcción de 7 estructuras, 5 puentes y 2 entronques	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,419,459,762	1,177,491,887	241,967,874				146,113,888
11096440003	Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)	Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,016,319,744	690,847,407	258,922,324	66,550,013			9,041,578
11096460001	Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta	Modernización y ampliación carretera MEX 002, tramo: Cananea Agua Prieta para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación. Incluye la construcción de dos PSFFCC y 17 puentes	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,512,674,567	1,290,257,232	222,417,334				194,818,518
11096460006	Libramiento Oriente Nogales	Construcción de un tramo de 19.34 km de longitud y una sección transversal de 12 m que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	618,286,854	558,356,980	59,929,874				55,036,232
11096460013	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,284,611,534	1,069,478,807	215,132,726				116,891,110
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,274,812,527	1,736,955,702	215,132,726	215,132,726	107,591,372		95,375,527
11096520003	Fresnillo-Valparaiso	Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,371,797,629	1,177,628,106	194,169,524				102,279,722
12092100007	Libramiento de Escuinapa	Construir un tramo carretero de una longitud total de 9.0 km, sección tipo A2 de 12.0 m., un carril por sentido de 3.5 m., con acotamientos laterales de 2.5 m. y ampliación del tramo de Agua Dulce a Isla del Bosque con una longitud de 11.05 km, de sección de 7.0 m. a sección tipo A2 de 12.0 m.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	920,015,745	437,740,374	344,144,273	138,131,099			97,409,258
12096230005	Ampliación Puerto Escondido-Loreto	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSVy 2 entronques.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	808,327,495	402,539,529	215,132,726	190,655,239			171,987,213
12096300011	DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,417,225,075	3,382,831,228	958,084,790	1,076,309,057			288,341,665

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 4 de 23
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2020
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	
12096410023	Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico-Atlixco	Ampliar de 12m a 37m de ancho del corona del km 6+000 al 6+580 para alojar 10 carriles de circulación y del km 6+580 al 15+150 ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, la construcción de 2 PSV, 2 Entronques y 6 Pasos peatonales.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	574,658,490	505,741,690	68,916,801				58,445,555
13092100004	Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de Allende Tramo del Km. 15+000 al Km. 28+000	Modernización a 12 carriles del km 15+000 al km 20+000 con 3 carriles laterales y 3 carriles centrales por sentido, modernización a 6 carriles del km 20+000 al km 28+000 con 3 carriles por sentido y construcción de 1 entronque y 6 PSVs.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,583,077,729	1,444,766,490	138,311,239				116,891,111
13093110003	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriental y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,254,282,001	6,701,330,569	3,552,951,432				500,000,000
13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	32,886,985,183	32,762,702,467	124,282,716				120,000,000
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	76,346,810,214	68,966,376,647	6,507,177,824	666,117,884	207,137,859		3,000,000,000
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltito del Km. 333+000 al Km. 343+400	La ampliación de la Carretera Federal N° 54, Zacatecas ¿ Saltito, del Km. 333+000 al Km. 343+500, ubicado en el Municipio de Saltillo, Coahuila; considera la ampliación de la sección actual del Km. 333+000 al Km. 343+500 para modernizarla a cuatro carriles de circulación, con un ancho de corona de 22.0 m, en el cual se alojarán cuatro carriles de 3.50 m, con faja separadora central de 2.0 m, pavimentada, y acotamientos pavimentados exteriores de 3.0 m a cada lado, para formar una sección transversal tipo A4.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	235,850,993	128,851,565	106,999,427				97,409,258
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa	Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,876,799,293	3,201,803,832	674,995,461				292,227,777
13096500015	Modernización de la carretera federal MEX 180. Tramos San Andrés Tuxtla Catemaco y Cosoleacaque Jáltipan Acayucan. Primera Etapa	Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés Tuxtla-Catemaco, Cosoleacaque-Jáltipan y Jáltipan-Acayucan	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,933,606,991	1,819,950,427	113,656,564				97,409,258

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**

**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**

( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 5 de 23
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020	
13096500022	Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,199,606,120	1,084,036,139	115,569,981					77,927,407
13096510002	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,366,459,992	2,192,486,145	173,973,847					146,113,889
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	983,782,144	779,621,186	204,160,958					146,113,888
13096520014	Modernización de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	Ampliación de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	561,761,178	535,868,945	25,892,232					20,699,467
14096270033	Palenque-Catazajá,	Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	890,176,609	704,559,675	148,621,414	36,995,521				118,814,943
15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,603,588,935	615,069,605	537,831,817	537,831,817	537,831,817	1,375,023,880		109,882,100
16096310008	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz.	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de La Paz, en el tramo del km 9+300 al 43+017; de C2 a A4, ampliación del puente del ferrocarril en el km 15+252 de C2 a A4, construcción de puente en el 32+048 y entronque a desnivel con carretera a San Diego de la Unión en el km 39+500.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	532,453,499	356,714,614	175,738,885					97,409,259
17096240001	Libramiento de Champotón	Construcción de un libramiento de 16 km de longitud, con una sección de 12m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5m y acotamientos de 2.5m, incluye 3 entronques a desnivel y 1 puente.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	953,384,539	126,641,845	220,963,768	302,889,463	302,889,462			97,409,259
17096330001	Modernización de la Carretera Federal Pachuca-Tempoal, tramo: Tehuacán-Huejutla de Reyes	Consiste en la ampliación de 2 a 4 carriles en una longitud de 15 kilómetros, para atender al tránsito de largo recorrido, que circula entre Pachuca y en los estados de Veracruz y Tamaulipas.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	784,215,320	710,198,613	74,016,707					59,172,435
17096390001	Adecuación vial en el acceso a la Carretera a Pesquería en su entronque con la Carretera Monterrey-Cd. Mier.	Ampliación de una gaza de vuelta derecha del entronque Carretera Monterrey-Cd. Mier y la Carretera a Pesquería (Bvd. Rogelio Pérez Arrambide) en un ancho de 4 m y una longitud de 100 m, así como tendido de una sobre carpeta de asfáltica de 5 cm de espesor y señalamiento horizontal y vertical.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	40,525,091	27,587,948	12,937,143					12,167,718

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 6 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
17096390003	Av. Morones Prieto y Calle José Calderon (UDEM)	Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre la Av. Morones Prieto, conformado por 4 carriles, 2 por sentido, en un tramo de 718.9 m; incluidos 2 carriles laterales por sentido.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	280,184,617	273,349,067	6,835,549				6,429,011
17096390006	Paso a Desnivel de vuelta izquierda para la incorporación de la Autopista NL-40 D al Blvd. Aeropuerto en dirección a carretera Miguel Alemán	Construcción de una gaza de vuelta izquierda (para movimiento sur-poniente) de 560 metros de longitud y conformada por un cuerpo de 6 metros de sección integrado por un carril de circulación con sobreancho	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	159,788,291		159,788,291				150,000,000
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la ampliación de ancho de corona a 12 m en una longitud de 81.14 km, y una ampliación de un ancho de corona a 22 m en una longitud de 10 km.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,644,756,123	3,219,797,720	424,958,402				248,393,610
17096440004	Modernización de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Satillo), Tramo: 0+000 al 30+000	Modernización y ampliación de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Satillo), Tramo: 0+000 al 30+000; 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno por sentido, acotamientos externos 2.5 m por sentido, para una sección transversal de 12 metros en una longitud de 30 km.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	450,866,586	110,417,739	207,137,859	133,310,987			58,445,555
17096450002	PSV Entronque Ruiz Cortines, México - Nogales.	Construcción de un PSV con cuatro carriles de circulación (dos por sentido). Los carriles tendrán un ancho de 3.5 metros, mas acotamientos laterales de 2.5 metros de ancho y parapetos de 0.4 m.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	165,375,740	131,922,976	33,452,764				6,744,087
18096220001	Puentes Vehiculares del Cruce Fronterizo Mexicali-Río Nuevo	Construcción de un puente elevado de 3 carriles de circulación con gasas de integración y un paso deprimido de 3 carriles de circulación bajo las vías del ferrocarril.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	301,185,818	155,353,395	134,639,609	11,192,814			97,409,259
18096450001	Terminación de la Carretera Badiraguato Parral.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,730,745,428	1,063,886,305	666,859,122				400,000,000
1909C000001	REESTRUCTURACIÓN DE ESPACIOS AÉREOS Y PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PERFORMANCE (PBN) DEL SISTEMA AEROPORTUARIO METROPOLITANO (SAM)	Programa de adquisición de equipamiento para la configuración del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que integra los Aeropuertos Internacionales de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca a fin de tener un sistema actualizado para atender las operaciones del SAM.	9, 15	Programa de Inversión de Adquisiciones	4,457,273,433	3,526,083,221	930,108,952	1,081,260			898,057,897
19092100001	Paso Inferior Vehicular Ocotoxco	Construcción de un Paso Inferior Vehicular en el km 34+250 de la carretera San Martín Texmelucan - Apizaco, con una sección transversal para alojar seis carriles, tres por sentido de circulación para los movimientos de frente, y dos laterales, uno por sentido de circulación para el tránsito local; este paso estará soportado lateralmente mediante la construcción de muros de contención de concreto reforzado y de muros mecánicamente autosoportados.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	219,126,726	82,855,144	136,271,583				82,797,870
19092100003	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2020.	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 1,800.00 Km	35	Programa de Estudios de Preinversión	517,940,284		517,940,284				500,000,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 7 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
1909210004	Programa de estudios y proyectos de carreteras. 2020.	El programa consiste en la realización de estudios y proyectos, con el propósito de planificar u optimizar los resultados en la construcción y modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, que favorece al cumplimiento de la normatividad vigente de la SCT, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	35	Programa de Estudios de Preinversión	1,500,000,000		1,500,000,000				420,593,030
1909210005	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2020.	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	12,946,116,217		12,946,116,217				7,005,000,007
1909210006	Liberación del derecho de vía 2020.	Adquisición del derecho de vía para la realización de obras carreteras.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	2,000,000,000		2,000,000,000				400,000,000
19092110001	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800.0 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	828,551,438		828,551,438				513,269,363
19092110002	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	310,706,789		310,706,789				192,476,010
19092110003	Programa de Conservación Periódica	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	9,631,910,465		9,631,910,465				3,774,873,394
19092110004	Programa de Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 40,608.34 km de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Ingeniería y Supervisión.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	6,835,549,363		6,835,549,363				2,470,774,328
19092110005	Programa de Estudios y/o Proyectos.	Elaborar los estudios y proyectos de reconstrucción y conservación de la obras, que nos permitan definir los trabajos de mantenimiento que requiere anualmente la red, a fin de garantizar a los usuarios condiciones adecuadas de operación, comodidad y seguridad.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	932,120,368		932,120,368				577,428,032
19092110006	Programa de Reconstrucción de Puentes	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,242,827,157		1,242,827,157				641,586,702
19092110007	Programa de Reconstrucción de Tramos	El programa consiste en atender tramos carreteros en la red federal carretera libre, mediante trabajos de reconstrucción que comprende: Recuperar el pavimento y estabilizarlo; Construir Carpetas; Reparar drenaje e Instalar subdrenaje.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	3,728,481,471		3,728,481,471				1,216,701,188

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 8 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
19092120001	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y Costos Paramétricos 2020	De acuerdo a lo dispuesto en el Art. 19 del Reglamento Interior de SCT, la DGST es la unidad responsable de elaborar, actualizar y autorizar las normas y manuales técnicos para la infraestructura carretera, así como hacer su interpretación. Para continuar con la actualización de esta normativa, se prevé la ejecución de 3 normas de proyecto y construcción de muros mecánicamente estabilizados (MME) y de ITS; la elaboración del manual BIM/MIC para infraestructura carretera (1) y del manual de prácticas recomendables en el proy. y construc. de MME (1); así como la actualización del Manual de Señalización Vial (1) y de (2) tabuladores (precios referenciales y costos paramétricos).	9	Programa de Estudios de Preinversión	27,601,120		27,601,120				26,650,000
19092120002	Programa de evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal en 2020, a través de su auscultación	Evaluación de la Red Carretera Federal (libre y de cuota) de acuerdo a sus condiciones superficiales y de seguridad vial, mediante la obtención de los parámetros: IRI, MAC, DET, PR y CF, así como clasificación de las carreteras de acuerdo a sus niveles de seguridad (68 elementos de riesgo) aplicando metodología IRAP. Así mismo, la obtención de las deflexiones de los pavimentos de la red secundaria.	35	Programa de Estudios de Preinversión	169,853,045		118,275,718	51,577,327			114,200,000
19092140002	Programa de Liberación de Derecho de Vía para carreteras concesionadas y Asociaciones Público-Privadas 2020	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de carreteras a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas durante el año 2020.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	2,041,509,315		2,041,509,315				600,000,000
19092140003	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2020	Realizar los estudios y proyectos de preinversión necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera bajo esquemas de concesión y asociaciones público-privadas durante el año 2020.	35	Programa de Estudios de Preinversión	543,035,305		543,035,305				129,972,182
19093110004	Estudios de preinversión para el Tren Estatal Metropolitano e Intermunicipal	Estudios de preinversión para el Tren Estatal Metropolitano e Intermunicipal	11, 22	Programa de Estudios de Preinversión	26,927,922		26,927,922				26,000,000
19093110005	Estudios de Preinversión para la realización de un Tren subterráneo en el Área Metropolitana de Monterrey	Estudios de Preinversión para la realización de un Tren subterráneo en el Área Metropolitana de Monterrey	19	Programa de Estudios de Preinversión	35,215,185		35,215,185				34,000,000
19096390001	Entronque Carretera Monterrey-Nuevo Laredo-Carretera a Salinas Victoria	Construcción de un PSV con 6 carriles de circulación (3 por sentido) de 3.5 metros cada uno y 4 carriles laterales para movimientos direccionales.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	188,973,029	100,573,176	88,399,854				70,670,997
19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayollita	Excavación, terraplenado y revestimiento con material pétreo de 14.20 km de camino rural con 7.00 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. Incluye excavaciones obras de drenaje, muro de contención y construcción dos puentes, 1 de 40 m. y 1 de 50 m. de longitud	10, 25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	234,897,610	51,784,465	183,113,145				100,000,000



PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 9 de 23
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL							
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO					
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020	
19096520001	Modernización de la Carretera Federal MEX-045 Aguascalientes-Zacatecas, Tramos: Luis Moya-Ojocaliente	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar de una sección de 7.0 metros a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 10.0 kilómetros.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	434,989,505	101,497,551	333,491,954					266,609,141
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2020 (135)</b>					<b>144,591,159,535</b>	<b>94,685,290,480</b>	<b>29,169,960,501</b>	<b>10,017,371,400</b>	<b>6,753,683,154</b>	<b>3,964,853,999</b>		
03096500017	Acceso al API Coatzacoalcos.	Construir un acceso al puerto de Coatzacoalcos de 4.2 km de longitud con una sección de 21m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de 3.5m de ancho cada uno, acotamientos laterales de 2.5m de ancho y barrera intermedia, incluye la construcción de 2 entronques y 1 viaducto.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	921,873,246	452,047,640	262,687,747	207,137,859				
04096500001	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,606,299,741	920,812,627	215,132,726	113,987,523	356,366,865			
05096310003	San Luis de la Paz- Río Verde, Tramo: Chupadero-Mesas de Jesús-el Realito	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	462,376,998	270,542,308	191,834,689					
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,438,530,849	1,481,154,483	322,699,090	322,699,090	311,978,186			
05096350001	Modernización de la carretera Santa Barbara-Izucar de Matamoros Tramo: Chalco-Cuautila Subtramo: Km. 6+000 Al Km. 64+000	El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de la carretera de 7.0 metros a una sección tipo A4 de 21.0 metros, para alojar 4 carriles de circulación, dos por sentido.	15, 21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,800,579,688	5,733,021,599	67,558,090					
05096400010	San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepec.	Modernización del camino en una longitud de 69.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	407,954,305	259,245,093	148,709,213					
05096400019	Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	Modernización del camino en una longitud de 107.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	662,825,018	569,148,626	93,676,392					
05096400032	Nochistlan - San Miguel Piedras.	Modernización de un camino con longitud de 82.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	449,107,725	386,405,278	62,702,448					

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 10 de 23
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
06096270005	Huitiupan-Sombra Carrizal	Modernización del camino, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	136,213,048	104,420,493	31,792,554				
06096300001	El Salto Pueblo Nuevo	Modernización de un camino con longitud de 35.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	247,326,321	146,800,371	100,525,950				
06096340009	Carretera: Santa Rosa-La Barca Santa Rosa-Ocotlán-La Barca	modernizar, ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 10 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno).	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,491,942,775	2,200,964,278	290,978,497				
06096420001	Camargo - Rio Blanco	Modernización del camino en una longitud de 26.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	147,429,173	108,336,783	39,092,391				
06096470004	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,381,807,737	713,151,469	207,137,859	461,518,409			
07096270003	Crucero Tonina-Crucero Montelibano	Modernización del camino en una longitud de 58 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Se incluye un puente vehicular con un claro de 40 m y un ancho de sección transversal de 9 m.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	391,742,552	170,380,963	15,535,339	68,608,750	68,608,750	68,608,750	
07096270012	Santa Catarina - Los Naranjos	Se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y la construcción de un Puente Vehicular.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	163,663,272	106,216,794	57,446,478				
07096500010	Moralillo - Lagartero - Ozuluama	Modernización del camino en una longitud de 70.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	355,861,035	217,299,692	69,280,671	69,280,673			
07096520011	El Conejo - Huitzila	Modernización del camino en una longitud de 32.60 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14, 32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	128,934,967	107,570,768	21,364,199				
08096220002	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	Modernización de la carretera Maneadero-Punta Colnett de 93 kilómetros mediante la ampliación de su sección transversal de 7 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 2 acotamientos de 2.5 metros cada uno 1 entronque y 8 puentes.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,674,645,785	1,326,177,953	207,137,859	141,329,972			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 11 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
09096280002	Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán.	Modernización del camino en una longitud de 94.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y la construcción de un puente de 117.95 m de longitud y 11.80 m de ancho.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	899,800,693	841,229,421	58,571,272				
09094000001	SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL	Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Gubernamental	30,921,516,338	30,684,870,338	118,323,000	118,323,000			
09096300004	La Flor Mimbres - San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000	Modernización de un camino con longitud de 35.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	277,045,033	186,898,645	90,146,388				
09096330015	Huazalingo - Tlanchinol	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	175,766,218	136,719,695	39,046,522				
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino en una longitud de 85.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	493,600,543	219,847,900	42,041,871	42,041,871	42,041,871	147,627,028	
09096400027	E.C. (Putla - Pinotepa) - El Coyulito-Guadalupe Nuevo Centro.	Modernización del camino en una longitud de 16.27 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	103,452,840	74,971,640	28,481,201				
09096400034	Modernización a nivel de pavimento del camino Cuicatlán - Concepción Pápalo - San Francisco Chapulapa - San Andrés Teotlalpam	Modernización del camino en una longitud de 83.26 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	537,512,107	67,790,815	234,860,646	234,860,646			
09096480003	Altamira-Nuevo Progreso.	Ampliación del ancho de corona de 6.0 m. a 12.0 m., del Tr. Puerto de Altamira - M. Matamoros con 50.1 Km., de longitud, construcción a 12.0 m., de ancho de corona del Tr M. Matamoros - Nuevo Progreso de 39.9 Km. y construcción de 6 puentes vehiculares.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,204,206,644	1,112,283,601	91,923,043				
09096520013	Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)	Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,256,462,574	1,039,071,391	217,391,184				
10096300008	Gómez Palacio - Gregorio García.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	292,770,325	259,936,153	32,834,172				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 12 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
10096350045	Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario)	Construcción de I Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario Tramo: Av. Insurgentes Av. Del Jacal. con 4 carriles, 2 por sentido de circulación . Y la construcción de 3 PSV.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	402,038,460	225,598,511	176,439,949				
10096400020	Santa Cruz de Bravo - Santa Barbara Huacapa - San Vicente del Zapote.	Modernización de un camino con longitud de 12.2 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,906,604	60,900,656	14,005,948				
10096420004	Zapote-Higuerillas	Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	104,269,523	89,162,303	15,107,220				
1109A000003	Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas	Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Social	262,574,016	219,987,114	21,293,451	21,293,451			
11096240003	Libramiento de Atasta.	Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m , para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en donde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,381,475,729	82,393,176	621,413,578	1,331,138,225	1,346,530,750		
11096280001	CHIHUAHUA PARRAL Tramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500	Ampliar en una longitud de 48.5 km mediante 2 cuerpos uno de 7 y otro de 11 metros, alojando dos carriles de circulación por sentido con una faja separadora variable de aproximadamente 20.00 m para alcanzar una carretera A4 s. Contempla la construcción de 6 puentes y un entronque a desnivel.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	750,076,465	626,193,888	123,882,577				
11096310008	Carretera San Diego de la Unión-San Felipe.	Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 9 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1 m. con una longitud de 26.2 km.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	514,713,223	321,357,231	193,355,993				
11096310010	Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	Construcción desde 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	724,343,268	653,565,177	70,778,092				
11096330002	Atotonilco-Zacualtipán. Tramo: Atotonilco-Cerro Colorado.	Ampliar 6.3 Km de 9 a 21 metros para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y ampliar 13.7 Km de 7 m a 28 m para alojar cuatro carriles de circulación con acotamientos y faja separadora de 7 m.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,318,775,535	1,283,291,804	35,483,731				
11096340005	El Tuito-Melaque	Ampliar la carretera de 7 a 12 y 21 metros el ancho de corona	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,907,527,615	2,405,056,729	430,265,454	1,072,205,432			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 13 de 23
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
11096350032	Paseo Zumpango Bicentenario Tramos: Cuautitlán-Ent. Bicentenario y Las Plazas-Ent. Autopista México-Pachuca.	Consiste en modernizar y rehabilitar del km 17+400 al km 27+930 (Las Plazas - Autopista México-Pachuca), con una longitud de 10.53 kilómetros, se ampliará a 21 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, con una longitud de 17.17 un trebol y una intersección tipo trompeta.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	931,650,122	173,219,116	258,922,324	499,508,682			
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,071,469,081	235,005,635	215,132,726	215,132,726	1,406,197,993		
11096390009	Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto	Construcción de una vialidad de 5.4 km de longitud, con seis carriles de circulación de 3.5 m cada uno y un camellón central de 8.0 m, en un ancho de corona de 29.0 m, obras de conexión con la Av. López Mateos, un entronque tipo trebol con la Av. México, alumbrado y señalamiento.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	759,157,923	647,773,388	111,384,534				
11096430003	Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)	Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,969,286,985	1,759,819,930	209,467,055				
11096460016	Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto	Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	170,789,362	117,836,971	52,952,391				
11096480003	LIBRAMIENTO MEX II	Construcción de un cuerpo nuevo, para modernizar el tramo a 4 carriles de circulación y con 4 entronques a desnivel.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	833,150,141	606,566,493	226,583,647				
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	Construcción de un libramiento para la ciudad de Calpulalpan, que tendrá una sección de 21.0 metros en una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, en una longitud de 21.3 km. El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,254,600,930	829,987	103,568,930	155,353,395	258,922,324	735,926,294	
11096490007	E.C. (Capula- Lázaro Cárdenas)- Atonilico y Ramal a la Ciénega	Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	160,118,021	87,120,764	72,997,257				
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,263,006,701	1,411,977,760	372,524,554	404,874,037	511,541,579	562,088,770	
12096230006	Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000	El proyecto consiste en ampliar a 12 metros el ancho de corona y la construcción de un PSV.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	320,027,993	166,600,501	153,427,492				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 14 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km ,con una sección tipo A4S de 21 m de ancho,se incluye la construcción de 4 túneles,5 viaductos,2 entronques a desnivel,1 puente y 1 PIV	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,649,733,094	1,320,809	828,551,438	880,335,903	939,524,944		
12096350041	Construcción de la Segunda Etapa de la Carretera Zumpahuacán Tonalico.	Modernización del camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, así como la construcción de 2 puentes con longitudes de 0.140 kilómetros respectivamente.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	119,966,295	76,570,690	43,395,605				
12096360021	San José Cayaco - Hacienda Vieja.	Modernización del camino con una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, así como la construcción de dos puentes con longitud de 0.050 kilómetros cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	127,892,964	74,703,119	53,189,846				
12096390027	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	759,650,728	360,299,612	120,474,327	278,876,790			
12096400002	Santa María Colotepec - El Camalote	Modernización de un camino con longitud de 13.268 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	84,295,911	46,711,074	37,584,837				
12096400021	E.C. (Oaxaca-Ixtlán de Juárez)- Santa María Yavesia .	Modernización del camino en una longitud de 21.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	108,077,645	40,189,646	67,887,999				
12096460004	Nogales - Saric Tr. del Km. 5+000 al Km. 31+000.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	156,112,148	78,122,420	38,994,865	38,994,863			
12096520050	Atotonilco-Las Amecas.	Modernización del camino en una longitud de 64.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	370,817,372	153,365,941	105,502,042	111,949,389			
13096250003	San Buenaventura-Estación Hermanas.	El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una seccion de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	931,528,641	693,287,284	238,241,357				
13096360009	El Cuate - Barranquillas	Modernización del camino con una longitud de 4.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	20,760,473	18,689,094	2,071,379				
13096390002	Lampazos - Anáhuac.	Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	293,263,731	203,502,716	89,761,014				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 15 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
14093110018	Libramiento Ferroviario de Culiacán, Sinaloa.	Construcción del Libramiento ferroviario al sur de la ciudad de Culiacán, Sinaloa.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,020,363,844	1,900,244,213	120,119,631				
14096280001	Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.	Modernización de un camino, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	431,305,287	209,797,238	73,326,802	73,326,802	74,854,444		
14096280002	Sisoguichi - Carichi.	Modernización del camino en una longitud de 67.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	518,675,146	397,930,297	120,744,849				
14096320033	Modernización Del Camino Olinalá-Temalcatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtitlán.	Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	319,129,295	257,705,831	61,423,465				
14096330006	Cuesta Colorada - La Cienega.	Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	77,080,890	65,450,796	11,630,094				
14096330016	La Misión - Puerto de los Naranjos.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	45,285,100	33,469,568	11,815,532				
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	516,687,885	273,813,299	121,437,293	121,437,293			
15093110001	Extensión de la Línea 4 del STC Metro: Martín Carrera Tepexpan	Extensión de la Línea 4 del STC Metro de Martín Carrera a Tepexpan con una longitud de recorrido de 24.520 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 19 estaciones intermedias y una flota de 24 trenes nuevos de 9 carros cada uno.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	29,916,530,659	21,135,535,059	8,780,995,600				
15093110004	Ampliación de la Línea 9 del STC, tramo Tacubaya Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro (AL9M)	Construcción de la ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio, con una longitud de 1.46 km y la adecuación de las estaciones Tacubaya y Observatorio, así como el área de maniobras y depósito	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,247,964,348	300,349,896	3,947,614,451				
15096300002	Cuencamé - Santa Cruz de la Cuchilla - General Simón Bolívar.	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	381,494,825	127,164,942	127,164,942	127,164,942			
15096320023	Puerto de Gallo - Galeras, tramo del Km. 83+000 al Km. 97+000.	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	163,031,975	93,161,129	69,870,847				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 16 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
15096330001	Modernización de la Carretera Tizayuca-Pachuca	El proyecto consiste en modernizar la carretera México-Pachuca en su tramo Ent. Tizayuca-Pachuca a 6 carriles con acotamiento en 23.0 kilómetros de longitud del km. 61+000 al km. 84+000 y la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,711,031,807	268,915,908	240,239,262	620,781,800	581,094,837		
15096400007	E.C. (Díaz Ordaz-Villa Alta) - E.C.(Mitla-Totontepec Villa De Morelos) del Km 0+000 al km 18+000.	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	115,286,897	57,643,448	57,643,448				
15096430001	Rovirosa - Tres Garantías	Modernización del camino en una longitud de 34.24 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	197,764,961	131,843,308	65,921,654				
15097120001	Adquisición de Inmuebles (Sustentabilidad y optimización operativa de la SCT)	Adquisición de dos inmuebles para la reubicación de las oficinas centrales de la SCT, ubicadas en Avenida Xola, esquina con Eje Central, S/N, Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez.	9	Proyecto de Inversión de Inmuebles	3,394,073,716	571,403,353	131,663,969	138,133,140	144,920,165	2,407,953,089	
1609A000001	Equipamiento de Puentes Secundarios para Remolcadores en el Simulador de Maniobras de Embarcaciones en tiempo Real del IMT	El programa consiste en la adquisición de equipamiento, software y sistemas especializados para la puesta en marcha de dos puentes de remolcadores	22	Programa de Inversión de Adquisiciones	29,110,862	7,575,328	21,535,534				
16096240001	Modernización y Ampliación de la carretera Lubná Kikab Laguna Grande	Modernización del camino en una longitud de 86.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	438,239,253	349,419,157	88,820,096				
16096310011	Modernización de Acamabaro - Salvatierra	Modernización de la sección transversal en una longitud total de 30 kilómetros, del km 56+000 al km 65+100 a una tipo C4 ancho de corona de 25 m; del km 65+100 al km 86+000 a una tipo A2 con ancho de corona de 12.0 m	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	538,976,855	281,789,645	112,715,858	144,471,352			
16096320006	Rancho Viejo - Santa Cruz Yucucani.	Modernización del camino en una longitud de 25.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	167,600,914		35,000,000	44,975,423	44,975,423	42,650,068	
16096410004	Huaquechula - E.C. (Carretera Federal Puebla - Huajuapán de León) - La Libertad	Modernización del camino en una longitud de 4.76 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	86,530,039	43,265,019	43,265,019				
16096490004	E.C. (Benito Juárez - Carrillo Puerto) - San José Xicoténcatl - Ignacio Allende.	Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	19,678,487	19,678,486	1				
16096500001	La Garita - Rancho Quemado	Modernización del camino con una longitud de 2.02 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	11,055,896	10,864,203	191,694				



PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 17 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
16096500002	Monterreal - Dos Pocitos	Modernización del camino en una longitud de 3.47 kilómetro, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	19,452,044	10,756,636	8,695,408				
16096500011	E.C. (Coscomatepec - Tetelzingo) - Xaltenango	Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetro, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,595,291		10,595,291				
16096500013	Hidalgotitlán - El Macayal	Modernización del camino en una longitud de 16.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	76,691,870	56,357,929	20,333,941				
17096250001	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL N 40 LA CUCHILLA - SAN PEDRO DEL KM. 11+000 AL KM. 16+700	Consiste en la ampliación del ancho de corona existente del camino, para pasar de una sección de 7.0 m de ancho tipo C2 a una de 12.0 m de clasificación A2, integrada por dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho con acotamientos laterales pavimentados de 2.50 m.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	209,200,631	107,566,363	101,634,268				
17096260002	Puente Las Conchas	Construcción de puente en una longitud de 60 metros con un ancho de calzada de 6.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros cada uno, banquetas y guarniciones de 0.5 m., cada una con un ancho total de corona de 7.0 m.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	16,907,379	16,134,955	772,424				
17096270002	Pesquería La Línea - E.C. (Arriaga - Tapanatepec) km. 0+000 al Km. 14+300	Modernización del camino en una longitud de 14.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	66,142,557	46,253,536	19,889,021				
17096320001	Modernización de la carretera Chilpancingo Acapulco, tramo Entronque Libramiento Poniente Paso Limonero, en el Estado de Guerrero	Modernización a 21m ancho de corona, con 2 carriles de 3.5m c/u y acotamientos ext. de 2.5m. e int. de 1m, con longitud de 1.6km. Construir un psv con sección de 19m, 2 carriles de 3.5m por sentido, guarnición central de 2m, acotamientos int y ext de 0.5m y guarnición exterior de 0.5m por sentido.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	217,192,525	46,133,437	171,059,087				
17096320002	Llano Real - Magueyes.	Modernización del camino en una longitud de 6.28 kilómetro, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	30,437,790	26,891,591	3,546,199				
17096320003	Santa Cruz - Ocotitlán - Coacoyul	Modernización del camino en una longitud de 34.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	226,198,182	104,600,314	58,837,678	62,760,189			
17096330002	E.C. Cardonal - Cerro Colorado	Modernización del camino en una longitud de 4.12 kilómetros, a un paso existente de 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,921,635	8,564,742	10,356,893				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 18 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
17096330003	Portezuelo-Ciudad Valles, tramo: Portezuelo-Tasquillo.	Ampliación a corona de 22.0 metros de la carretera Portezuelo-Ciudad Valles, tramo Portezuelo-Tasquillo, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 11.4 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	529,366,272		207,137,859	207,137,859	115,090,553		
17096390005	Libramiento Apodaca-Pesquería-Cadereyta	Consiste en la construcción de un libramiento con una longitud de 38.64 Km, para conectar la Carretera MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo con la Carretera MEX-054 Monterrey-Cd. Mier y la Carretera MEX-040 Monterrey-Reynosa. El proyecto contempla siete pasos a desnivel, dos entronques y dos puentes.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,897,563,299	2,089,732,683	807,830,615				
17096400003	E.C. (Boca del Monte - Santiago Choapam) - San Juan Lalana	Modernización del camino en una longitud de 7.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20, 30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	27,412,496	26,891,591	520,905				
17096400004	Santo Domingo Yanhuitlán - CBTA 51 - Xacafi	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	31,785,872	26,891,591	4,894,281				
17096410001	Modernización y ampliación del camino tipo D revestido: Huahuaxtla - Pahuata.	Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	45,762,638	26,891,591	18,871,047				
17096430001	5 Distribuidores Viales en la Av. Lopez Portillo	Construcción de 5 Distribuidores Viales a lo largo del tramo 301+000 al 319+990 de la carretera Mérida-Puerto Juárez, en sus cruces con el Arco Bicentenario, Av. Nichupté, Av. Andrés Quintana Roo, Av. Kabah y Av. Tulum.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	595,837,221	238,706,018	225,462,611	131,668,592			
17096480001	Montevideo - Límite de Estados Tam/N.L.	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	19, 28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	117,224,493	58,612,247	58,612,247				
17096500001	Chicualoque - Lim. Edos. (Ver-Pue)	Modernización del camino en una longitud de 9.18 kilómetro, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	46,562,919	26,891,591	19,671,328				
17096500002	Naranjal - Tezizapa	Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	26,510,771	16,134,955	10,375,816				
17096510003	Modernización de la carretera Valladolid Río Lagartos, Tr: Tizimin Río Lagartos	Modernización de la carretera existente en 47.56 kilómetros, mediante la ampliación de 3.0 m. a cada lado del camino existente para incrementar de 6.0 m. a 9.0 m. el ancho de corona, que permitirá alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos de 1.0 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	403,522,770		336,599,022	66,923,748			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 19 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
18096240001	Chiná-E.C.(Haltunchen-Cayal)	Ampliación y modernización del camino alimentador en una longitud de 33.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.00 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m. de ancho cada uno.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	256,303,409	255,267,720	1,035,689				
18096260001	Ixtlahuacán - Plan de Zapote	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	91,001,143	26,891,591	64,109,552				
18096270005	E.C. (Bochil - Luis Espinosa) - Garrido Canaval (Chavarría)	Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	69,810,569	50,771,322	19,039,246				
18096270007	E.C. (Comitán - Teopisca) - Ejido Zaragoza de la Montaña	Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	41,111,864	26,891,591	14,220,273				
18096350001	Modernización del tramo: Dos Rios-E.C. Autopista La Venta-Chamapa	Ampliación del ancho de corona a 12.0 m, para alojar tres carriles de circulación y acotamientos en 3.2 km de longitud y ampliación del ancho de corona a 9.0 m para alojar dos carriles de circulación, y acotamiento en 3.7 km de longitud; para una longitud total de 6.9 km.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	317,535,905	42,140,883	132,568,230	142,826,792			
18096360005	Modernización de la carretera Lazaro Cardenas - La Orilla.	Modernización de la carretera Lázaro Cárdenas - La Orilla, del km 102+290 al km 111+390, con una longitud de 9.10km, en el estado de Michoacán.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	247,974,887		247,974,887				
18096360006	Libramiento de Maravatío	Construcción de 14.2 kilómetros; de autopista tipo A2, de 12 m. de ancho de corona, para albergar 2 carriles de circulación de 3.5 m., 1 por sentido, y acotamientos laterales de 2.5 m. El proyecto incluye 3 entronques, 1 FFCC's, 4 PSV's, 1 PIV's y 4 Puentes Vehiculares.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,054,150,361	337,650,815	358,249,773	358,249,773			
18096380001	Ramál a Cruz de Huanacaxtle.	Consiste en la construcción de una carretera tipo A2 de 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m en una longitud de 2.8 km. Incluye la construcción de dos entronques.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	176,607,870	10,577,895	166,029,976				
18096390001	Las Catorce - Presa de Maltos, tramo del Km. 38+000 al Km. 50+600	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	66,411,474		33,205,737	33,205,737			
18096400001	E.C. (Putla-San Juan Lagunas)-Charloco-La Soledad; Tr de Km 0+000 al Km 6+280.	Modernización del camino en una longitud de 6.28 kilómetro, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	31,749,287	26,891,591	4,857,697				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 20 de 23

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
1809640002	E.C. (Sta. Cruz Mixtepec - San Mateo Mixtepec) - Arroyo Culebra - Rio Lima - San Isidro Mixtepec Tramo del Km 0+000 al Km 5+500.	Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetro, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	36,680,130	21,029,224	15,650,906				
1809640004	Oaxaca-Entronque Aeropuerto	Modernización a camino Tipo ABS del km 1+000 al 4+670, camellón central de 2.3 m del 1+000 al 1+340, de 5 m del 1+340 al 2+970 y 1 m del 2+970 al 4+670. Modernización a camino Tipo ABS del 4+670 al 6+30 y camellón central de 1 m. 1 puente de 8 carriles en el 3+000 y un PSV de 4 carriles en el 3+440.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	535,595,984		258,922,324	276,673,660			
18096410001	Quimixtlan - Tozihuic - Huaxcaleca	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	63,464,155	26,891,591	36,572,564				
18096440001	PSV Enrique Estrada	Construcción de un PSV en el km 12+300 para alojar 4 carriles, 2 por sentido de circulación de 3.5 m, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 1 m, calles laterales de 6.5 m, para alojar 1 carril de circulación de 5 m, acotamiento interno de 1 m y banqueta de 0.5 m.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	232,453,913		118,528,090	113,925,823			
18096440004	Distribuidor Vial Benito Juárez, San Luis Potosí	Construcción de un Paso Superior Vehicular (PSV) y un Paso Deprimido Vehicular, para solucionar 3 movimientos en una longitud total de 3,500, ubicados sobre y por debajo del mismo distribuidor vial Benito Juárez.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	183,121,128		79,552,198	103,568,930			
18096440005	Ampliación y modernización del Anillo Periferico Sur Poniente	Ampliación y modernización a una sección de 40.0 m de ancho 4 carriles de circulación 3.5 m cada uno, franja separadora 1.0 m, acotamientos laterales 1.0 m, 4 carriles laterales 3.5 m cada uno (2 por sentido), acotamientos 2.5 m. Construcción de 5 PSV, 1 PIV, 2 Brazos de Incorporación, 1 Entronque	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,417,382,577	478,505,107	331,676,220	219,494,214	387,707,036		
18096450002	Cerrillos - Producto de la Revolución	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	67,766,809	43,564,377	24,202,432				
18096450005	Badiraguato-Otatillos, tramo del km 12+400 al km 38+200	Modernización del camino en una longitud de 25.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	135,985,397	21,083,007	36,895,263	42,166,014	35,841,113		
18096470001	Entronque Ciudad Esmeralda (Primera etapa)	Construcción de una gaza tipo trompeta que incluye una estructura de 26.0 m de longitud con una sección de 19.0 m, para alojar dos carriles de 5.5 m cada uno, acotamiento externo de 2.0 m, acotamiento interno de 1.0 m, barrera separadora central de 1.0 m y parapetos de 0.5 m.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	166,522,672		162,379,915	4,142,757			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 21 de 23
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	2020
18096510001	Entronque Motul-Telchac	Construcción de un PSV, el cual alojará 2 carriles, uno por sentido de 3.5 m, acotamientos de 2.5 m y guardión de 0.53 m. Incluye carriles laterales en ambos sentidos de 6.5 m, para alojar 1 carril por sentido de 6.0 m, acotamiento interno de 1 m y banqueta de 1.5 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	80,676,452		80,676,452				
18096510002	Camino Alimentador E.C. (Emiliano Zapata - Xouhayan) - Huntochac	Modernización y ampliación de un camino de 43.40 Km. de vía tipo C con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 m cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	238,087,388	59,521,847	59,521,847	59,521,847	59,521,847		
19092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal, ejercicio 2020.	Son estudios y proyectos para actualizar la estadística vial de la Red Carretera Nacional, mediante aforos vehiculares, estudios de origen y destino, instalación y operación de estaciones permanentes; así mismo se desarrollan los estudios para actualizar la estadística de accidentes de la Red Carretera Federal incluyendo la formulación de los índices de accidentabilidad y morbilidad por entidad federativa y tramo carretero, también se realiza el seguimiento del comportamiento estructural de los puentes con superestructuras de tridillosas y con accesos construidos a base de muros mecánicamente estabilizados; y se ejecutan las auditorías de seguridad vial al proyecto carretero, así como la evaluación de los resultados del Plan Estratégico sobre Diseño y Desarrollo de soluciones ITS versión 2.0, para formular las propuestas de mejora conducentes	35	Programa de Estudios de Preinversión	112,890,133		112,890,133				
19092120004	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT, en el año 2020	Realizar la verificación de calidad de los trabajos de construcción, modernización y conservación de carreteras que realiza la Dependencia, a través de los Centros SCT. Ensayar, analizar y dictaminar las muestras de materiales pétreos a las que se les incorporen productos de nueva tecnología, así como a las muestras de cementos asfálticos que estén aplicando las empresas constructoras en 2020; y verificar la calidad de los apoyos integrales de neopreno de puentes en construcción o modernización durante el ejercicio fiscal.	35	Programa de Estudios de Preinversión	279,636,110		279,636,110				
19092140001	Programa Contingente de Liberación del Derecho de Vía para carreteras a realizarse mediante Concesión o Asociación Público-Privada 2020	Llevar a cabo los pagos y adeudos no programables, derivados de juicios y procesos de la liberación del derecho de vía de las carreteras concesionadas o realizadas mediante APPs durante el año 2020.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	383,205,040		383,205,040				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 22 de 23
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL							
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				2020	
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE		
19093110001	ADQUISICIÓN DE 12 VEHÍCULOS REMANUFACTURADOS	Adquisición de 12 vehículos remanufacturados con de las mismas características básicas de los que actualmente operan en el sistema, es decir, siendo dobles articulados, con un ancho de 2.65 m, altura de techo a hongo de riel de 3.37 m, con rodadura férrea para transitar en vías con trocha de 1.435 mm, con capacidad para transportar a 300 pasajeros, con motores eléctricos y con regeneración de energía eléctrica	19	Programa de Inversión de Adquisiciones	515,790,042	257,895,021	257,895,021					
19093110003	Estudios de Pre Inversión para la "Conectividad mediante la Integración de Sistemas de Transporte Masivo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano del Valle de México"	Se proponen estudiar las siguientes propuestas: - Extensión de la Línea 1 del Sistema Mexibús. a) Terminal Ojo de Agua al AIFA (13.3 km aproximadamente). b) Terminal Mexipuerto Ciudad Azteca al AICM (14 km aproximadamente). - Extensión de la Línea 4 del Sistema Mexibús (en construcción). a) Terminal Tecámac al AIFA (17.2 km aproximadamente). - Conectividad del Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) con la Estación Tecnológica del Tren Interurbano México ¿ Toluca (8.7 km aproximadamente).  Para lo cual se solicitan los siguientes estudios: Análisis, diagnóstico y caracterización de la situación actual del transporte terrestre e identificación de la problemática de las zonas de estudio. Cuantificación de la demanda de transporte terrestre de la zona de estudio. Diseño y selección de alternativas de rutas en las zonas de estudio. Impacto Ambiental, Social y Urbano. Modelado de Información (BIM).	9, 15	Programa de Estudios de Preinversión	37,822,318	24,928,059	12,894,259					
19096260001	Modernización del Libramiento Manzanillo - El Naranjo	Modernización del Libramiento Manzanillo-El Naranjo, con longitud de 13.5 km (del Km 91+500 al 105+000), ancho de corona de 24 m, cuatro carriles de circulación de 21 m, (3.5 m por carril de circulación), acotamientos exteriores por sentido de 3.0 m cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	517,434,482	180,209,938	337,224,544					
19096270001	E.C Desv. Piedra Azul-Juan de Grijalva	Modernización del camino con una longitud de 4.842 kilómetros; se ampliará el paso existente a 6.0 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,562,407		8,170,553	16,391,855				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2020 )

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 23 de 23
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2020
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2020	2021	2022	2023 EN ADELANTE	
19096330001	Entronque Autopista Arco Norte - Cd. Sahagún	Ampliación de la carretera Ent. Tolman-Cd. Sahagún, tramo: Entronque Autopista Arco Norte-Cd. Sahagún, pasar a 4 carriles, 2 por sentido de 3.5m c/u. Acotamientos laterales de 2.5m y un separador central; la longitud total es de 3.8km. Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el km 1+480.	15, 13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	271,857,897	67,964,474	67,964,474	67,964,474	67,964,474		
19096330003	Tamoyon I - Pepeyoca	Modernización del camino con una longitud de 10.40 kilómetros; se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	54,932,960		27,466,480	27,466,480			
19096400001	Puente Vehicular Yolotepec sobre Río Verde.	Construcción del puente en una longitud de 75 metros con un ancho total de la superestructura de 10.00 m con un ancho de calzada de 7.50 m y banquetas laterales de 1.25 m	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	28,999,300		28,999,300				
19096410001	Camino E.C.(San Salvador Huixcolotla y Acatzingo) - Col. Dolores	Modernización del camino rural, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	8,113,887		8,113,887				
19096500001	Modernización del Tramo Entronque Cabeza Olmecca Paso a Desnivel Tamaca	Modernización del tramo Entronque Cabeza Olmecca Paso a Desnivel Tamaca, consiste en la ampliación de la sección de 4 a 6 carriles a lo largo de 9.14 km de longitud. La ampliación inicia a partir del km 96+618.67 y en el km 105+758.19. A lo largo del proyecto se ubicarán 3 pasos a desnivel.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,018,953,183	437,246,178	581,707,005				
19096500002	La Florida - Rancho Nuevo	Modernización del camino rural, se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,076,557		15,535,339	23,541,218			
<b>TOTAL (211)</b>					<b>400,804,491,742</b>	<b>273,821,405,651</b>	<b>96,057,646,367</b>	<b>15,081,912,579</b>	<b>10,503,649,261</b>	<b>5,339,877,879</b>	<b>29,959,323,058</b>