

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

(millones de pesos de 2020)

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 1 de 2
--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN			B. CALENDARIO DE PAGOS					C. CALENDARIO DE INVERSIÓN		
PROYECTO PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS			OBLIGACIÓN DE PAGO PREVISTA EN MILLONES DE PESOS							
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	TIPO DE PROYECTO	ENTIDAD FEDERATIVA	VALOR TOTAL CONTRATO	CIFRAS ESTIMADAS			MONTO TOTAL <sup>1</sup>	2020	2021
					2020	2021	2022 EN ADELANTE			
Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa-Ávila Camacho de 36.646km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Puebla	2,255.5	756.0	720.0	720.0	9,000.0	0.0	0.0
Nueva Italia - Apatzingán	Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Michoacán	498.5	172.2	200.0	200.0	596.0	0.0	0.0
Río Verde - Ciudad de Valles	Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde-Ciudad Valles de 112.06km, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	San Luis Potosí	1,725.2	554.4	540.0	540.0	5,200.0	0.0	0.0
Irapuato - La Piedad	Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Guanajuato	903.8	357.0	320.0	320.0	631.0	0.0	0.0
Querétaro - Irapuato	Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Guanajuato	1,753.4	1,176.0	1,180.0	1,180.0	1,172.0	0.0	0.0

<sup>1</sup> El Monto Total Incluye inversiones de años anteriores.

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2020**  
**PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

(millones de pesos de 2020)

SEPTIEMBRE DE 2019

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 2 de 2
--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN			B. CALENDARIO DE PAGOS				C. CALENDARIO DE INVERSIÓN			
PROYECTO PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS			OBLIGACIÓN DE PAGO PREVISTA EN MILLONES DE PESOS				INVERSIÓN INICIAL PRIVADA ESTIMADA			
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	TIPO DE PROYECTO	ENTIDAD FEDERATIVA	VALOR TOTAL CONTRATO	CIFRAS ESTIMADAS			MONTO TOTAL <sup>/1</sup>	2020	2021
					2020	2021	2022 EN ADELANTE			
Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo	Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Chiapas	867.8	345.9	310.0	310.0	949.0	0.0	0.0
Mitla - Entronque Tehuantepec II	Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166km de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Infraestructura económica	Oaxaca	6,643.2	500.0	1,712.3	1,712.3	9,637.1	2,795.0	0.0

<sup>/1</sup> El Monto Total Incluye inversiones de años anteriores.