

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

ENTIDAD: KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 1 de 4
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2022		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO						
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE			
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2022 (14)					6,144,694,744	1,915,883,284	1,976,240,676	1,177,971,335	1,074,599,448		806,884,387	680,851,939	126,032,448
1909KDN0010	Rehabilitación de subestaciones eléctricas	De manera general, el presente proyecto consiste en la adquisición de 85 unidades de subestaciones eléctricas encapsuladas en gas SF6. En este tipo de subestaciones se tiene al conjunto de dispositivos y aparatos eléctricos inmersos en gas dieléctrico Hexafluoruro de Azufre (SF6). Blindados en envoltorios de aleación de aluminio. En su interior, los compartimientos se unen y colindan por medio de dispositivos barrera. La principal función de una subestación encapsulada en gas SF6 es conmutar, separar, transformar, medir, repartir y distribuir la energía eléctrica en los sistemas de potencia. El proyecto incluye equipo principal de acometida, cableados, accesorios diversos de media tensión, canalizaciones, conexiones B.T. y obra civil.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,023,878,498	666,357,876	357,520,621				175,152,942	175,152,942	
1909KDN0011	Bahía de salida (Cabecera 05) y Prolongación de Rodaje B1	Prolongar el rodaje B1, el cual es inexistente entre pistas, desde el rodaje B y hasta la cabecera 05R, pues dada la reconfiguración referida con la bahía de salida, permitirá desahogar los movimientos de aeronaves provenientes de la T1 sin interferirse mutuamente con los movimientos provenientes de la T2 para uso de la cabecera 05L, como ocurre en la situación actual.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	177,027,142	91,384,104	85,643,038				82,579,896	82,579,896	
2009KDN0002	Programa de mantenimiento y rehabilitación de las pistas 05R-23L y 05L-23R	El mantenimiento a realizar sobre las pistas 05R-23L y 05L-23R considera los siguientes trabajos: corte en frío de la carpeta asfáltica existente que debe reponerse para corregir zonas agrietadas y deformadas, carga y acarreo de material de carpeta asfáltica por medios mecánicos; limpieza de fisuras del pavimento extrayendo el pasto, tierra y sopleteando con aire comprimido hasta dejar la superficie sin obstáculos; reposición de carpeta asfáltica con el espesor requerido; suministro, colocación, tendido y fijación de malla tipo Geotextil, se aplicara el riego de liga de rompimiento rápido, para después colocar la capa de concreto asfáltico.	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,098,386,159	341,014,556	241,200,425	288,540,813	227,630,366		82,573,556	82,573,556	

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

ENTIDAD: KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 2 de 4
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2022		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO						
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE			
2009KDN0003	Ampliación y Modernización de Activos para Limpieza en Área Operacional	Se requiere realizar el proyecto: Ampliación y modernización de activos para limpieza en área operacional con el fin de reemplazar las barredoras obsoletas con número económico B-02, B-03, B-05, B-06 y B-23 que no pueden garantizar una adecuada funcionalidad y disponibilidad operativa para la seguridad operacional de las áreas de movimiento derivado que a su actual estado que han rebasado su vida útil, debido a su antigüedad implica costos elevados en el mantenimiento tanto correctivo como preventivo lo cual no hace redituable para el AICM mantener un parque vehicular por altos costos anuales de mantenimiento que estos representan.	9	Programa de Inversión de Adquisiciones	46,382,455	26,821,373	19,561,082				18,861,453	18,861,453	
2009KDN0005	Sustitución de Elevadores en el AICM	El proyecto considera la sustitución de 26 elevadores en la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios. Con el reemplazo, estos equipos estarán disponibles durante las 24 horas del día, los 365 días del año, para transportar pasajeros y usuarios con un rendimiento acorde a la creciente demanda de servicios en el aeropuerto.	9	Programa de Inversión de Adquisiciones	95,931,439	10,370,931	85,560,509				20,000,000		20,000,000
2009KDN0006	INSTALACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y EQUIPAMIENTO EN LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS EN ÁREA OPERACIONAL	El proyecto consiste en atender la problemática que se tiene sobre la obsolescencia de los sistemas de protección de pista y punto de espera	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	69,019,323	19,704,768	49,314,555				47,550,751	47,550,751	
2009KDN0007	Rehabilitación y Modernización de los Principales Elementos Electromecánicos de los Edificios Terminales	El proyecto consiste en la rehabilitación de los equipos de ventilación y aire acondicionado que se encuentran dañados o requieren refaccionamiento mayor debido al uso y antigüedad.	9	Programa de Inversión de Adquisiciones	65,553,325	11,408,024	54,145,301				30,000,000		30,000,000
2009KDN0008	SUSTITUCIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS	El proyecto considera la sustitución de 42 escaleras mecánicas y 16 bandas peatonales en las Terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios.	9	Programa de Inversión de Adquisiciones	77,012,177	20,741,862	56,270,315				54,257,729	4,257,729	50,000,000
2009KDN0009	OBRAS PARA LA REESTRUCTURACIÓN Y REFORZAMIENTO DE CIMENTACIÓN Y SUPERESTRUCTURA DE EDIFICIOS TERMINALES	Trabajos de mantenimiento mayor con el fin de atender los problemas estructurales presentados en las terminales T1 y T2 del AICM, permitiendo, con ello, mantener un apropiado estado de conservación y operación para su buen funcionamiento operacional en el mediano y largo plazo; con lo cual se beneficiará de manera directa a los 275,055 usuarios diarios (2019) que hacen uso de las terminales T1 y T2 del AICM	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,188,656,097	318,867,572	303,334,446	302,575,675	263,878,403		46,540,000	46,540,000	

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

ENTIDAD: KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 3 de 4
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2022			
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN				TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ENT. FED.		COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO							
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE				
2009KDN0010	Estudios de preinversión para las obras de rehabilitación, mantenimientos mayores y adecuaciones de infraestructura 2020-2021	El presente programa presenta los siguientes estudios: Estudio para el Control y Gestión de Pavimentos, Estudio para el Control y Mantenimiento de la red hidráulica paralelo al distribuidor vial, Levantamiento topográfico y actualización de áreas del polígono 1. Lo anterior con la finalidad de cumplir con la Circular Obligatoria, CO DA-04/07 R-1 emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil la cual establece que el área de movimiento en el aeropuerto debe cumplir con estándares de seguridad	9	Programa de Estudios de Preinversión	68,692,020	21,654,503	47,037,516					45,355,154	45,355,154	
2009KDN0011	Programa de mantenimiento de los Rodajes del AICM	Mantener en condiciones óptimas las Calles de Rodaje de acuerdo a los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), respectivamente; con la finalidad de mantener el número de operaciones presentado en 2019 con un total de 459,987 operaciones	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,007,154,635	158,366,504	259,680,274	292,499,680	296,608,177			71,000,000	71,000,000	
2009KDN0013	Programa de mantenimiento de las Plataformas del AICM	Mantener en condiciones óptimas las Plataformas del AICM de acuerdo a los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)	9	Programa de Inversión de Mantenimiento	959,598,474	137,678,118	241,082,687	294,355,167	286,482,502			30,000,000	30,000,000	
2009KDN0014	Construcción de la Plataforma de Emergencia	Construcción de una plataforma de seguridad para aeronaves de ala fija con un área nueva no intervenida de 17,110 m2 así como una plataforma de seguridad para aeronaves de ala rotativa de 3,850 m2, así como una calle de rodaje, una calle de acceso, sistemas de iluminación y señalamientos de emergencia.	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	213,440,508	64,548,673	148,891,835					76,980,458	76,980,458	
2009KDN0016	AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE ACTIVOS PARA ACONDICIONAMIENTO RUTINARIO PARA PISTAS, RODAJES Y PLATAFORMAS	El PPI de Ampliación y modernización de activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas considera sustituir 5 máquinas y equipos para el bacheo, mantenimiento rutinario y atención de emergencias en las vías de rodamiento del AICM, así como aumentar el parque de maquinaria y equipo para en 4 unidades	9	Programa de Inversión de Adquisiciones	53,962,492	26,964,420	26,998,072					26,032,448		26,032,448
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2022 (2)					115,070,613	40,524,968	74,545,647							

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

ENTIDAD: KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 4 de 4
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2022		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO						
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE			
1909KDN0013	Estudios para determinar los requerimientos del proyecto para la recuperación de lluvia y agua tratada y abastecimiento de agua potable	Se ha identificado como problemática central, el abastecimiento de agua potable con altos costos, ya que el abastecimiento provisto por la red de SACMEX cubre sólo el 8% de la demanda total, por lo que se tiene que recurrir al abastecimiento de agua transportada en pipas del 92% restante, lo cual implica altos costos para el AICM.	9	Programa de Estudios de Preinversión	55,540,950	33,265,316	22,275,635						
1909KDN0015	Estudios para determinar los requerimientos del proyecto para posiciones de pernocta y puente elevado	Estudios de Preinversión para el proyecto de posiciones de pernocta y puente elevado que permita identificar las necesidades actuales y futuras de servicios de pernocta al interior del AICM, así como los estudios técnicos, ambientales, legales, de demanda y oferta de dichos servicios. Con la realización de dichos estudios se tendrán elementos para decidir que alternativa en la más conveniente para el AICM.	9	Programa de Estudios de Preinversión	59,529,663	7,259,652	52,270,012						
TOTAL (16)					6,259,765,357	1,956,408,252	2,050,786,323	1,177,971,335	1,074,599,448		806,884,387	680,851,939	126,032,448