

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 1 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2022 (45)					194,442,076,108	113,536,355,686	71,672,521,131	8,042,231,289	755,451,995	435,516,012	33,869,023,963
0509630002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,762,472,930	2,387,875,527	374,597,403				300,000,000
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,615,810,913	1,998,778,263	617,032,650				50,000,000
05096400027	Ayacayan - Ent. La Ventosa	El proyecto consiste en la modernización de la carretera federal MEX-185 Coatzacoalcos - Salina Cruz, en el tramo carretero Ayacayan - Ent. La Ventosa, en una longitud total de 173.1 kilómetros (de los cuales 76.4 kilómetros corresponden al estado de Veracruz, y 96.7 kilómetros corresponden al estado de Oaxaca).	20, 30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,499,324,364	4,855,704,642	643,619,723				203,500,000
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estación Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,681,532,870	1,362,251,480	319,281,390				307,861,847
08096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Modernización de la carretera Acapulco-Zihuatanejo, en su tramo: Entronque Coyuca-Entronque Aeropuerto Zihuatanejo a corona de 12.0 metros en una longitud total de 168.4 kilómetros, conforme a los siguientes tramos: 1. Entr. Coyuca II-Entr. Lib. Tecpan I, ampliación y rectificación en 59.7 km, 2. Entr. Lib. Tecpan II-Entr. Brisas del Mar, ampliación y rectificación en 41.6 km, 3. Entr. Brisas del Mar-Entr. Aeropuerto Zihuatanejo, construcción de un cuerpo nuevo en 67.1 km.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,982,245,060	4,546,440,987	2,435,804,073				300,000,000
08096400015	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla-Puerto Escondido-Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga-Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,334,344,486	5,234,743,946	1,099,600,540				523,999,996
10096320017	Ayutla-Acatepec, Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo.	Modernización del camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	351,096,658	131,025,508	220,071,151				212,200,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 2 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2022
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	
11096500018	Ozuluama-Tampico	El proyecto consiste en la modernización del tramo Ozuluama - Tampico Alto, la cual se ampliará a una sección transversal de 21 m. para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e interiores de 0.50 m. y un camellón central de 1.0 m.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,208,302,886	892,278,097	570,401,192	610,847,822	134,775,775		250,000,000
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km. con una sección tipo A4S de 21 m de ancho, se incluye la construcción de 4 túneles, 5 viaductos, 2 entronques a desnivel, 1 puente y 1 PIV	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,324,747,597	1,416,831	634,008,575	689,322,191			611,300,000
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 5 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe).	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	84,003,796,770	75,705,694,262	7,259,651,535	1,038,450,973			7,000,000,000
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltillo del Km. 333+000 al Km. 343+400	La ampliación de la Carretera Federal N° 54, Zacatecas - Saltillo, del Km. 333+000 al Km. 343+500, ubicado en el Municipio de Saltillo, Coahuila; considera la ampliación de la sección actual del Km. 333+000 al Km. 343+500 para modernizarla a cuatro carriles de circulación, con un ancho de corona de 22.0 m, en el cual se alojarán cuatro carriles de 3.50 m, con faja separadora central de 2.0 m, pavimentada, y acotamientos pavimentados exteriores de 3.0 m a cada lado, para formar una sección transversal tipo A4.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	316,007,406	157,964,638	158,042,768				100,000,000
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	554,250,857	203,620,633	303,868,271	46,761,952			293,000,000
15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,865,568,187	1,748,619,313	2,116,948,874				770,000,000
16096400004	Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mita - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	160,195,820	65,472,248	29,038,606	65,684,966			28,000,000
17096400002	Modernización a nivel de pavimento del camino E. C. (Mita Entr. Tehuantepec II) San Juan Lachixila del km 0+000 al km 13+560.	Modernización del camino con una longitud de 13.56 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	52,413,513	42,042,582	10,370,931				10,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 3 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO			
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 89.73 kilómetros, incluye la ampliación de 20 puentes, 3 entronques y la construcción de 7 PIPR.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,456,887,836	1,170,819,828	2,022,331,499	2,263,736,509		975,000,000
18096450001	Terminación de la Carretera Badiraguato Parral.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,856,569,820	1,361,114,012	350,330,041	145,125,767		337,800,000
19096220001	Modernización de la carretera federal MEX-001 Ensenada - Lázaro Cárdenas, tramo: Punta Colonet - Lázaro Cárdenas	Modernización a un ancho de corona de 12 m en una longitud de 28 km y un ancho de corona a 22 m en una longitud de 41 km, para una longitud total de 69 km.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,554,329,306	192,261,330	1,362,067,976			185,000,000
19096380001	Camino Presa del Cajón - Carretones - Aserradero de las Palas - Guadalupe Ocotán	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	514,895,778	203,882,128	293,922,549	17,091,101		283,410,000
19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayoltita	Excavación, terraplenado y revestimiento con material pétreo de 14.20 km de camino rural con 7.00 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. Incluye excavaciones obras de drenaje, muro de contención y construcción dos puentes, 1 de 40 m. y 1 de 50 m. de longitud	10, 25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	806,256,148	442,274,573	363,981,575			350,963,268
1909C000001	REESTRUCTURACIÓN DE ESPACIOS AÉREOS Y PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PERFORMANCE (PBN) DEL SISTEMA AEROPORTUARIO METROPOLITANO (SAM)	Programa de adquisición de equipamiento para la configuración del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que integra los Aeropuertos Internacionales de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca a fin de tener un sistema actualizado para atender las operaciones del SAM.	9, 15	Programa de Inversión de Adquisiciones	4,781,315,152	1,414,083,316	3,367,231,836			800,000,000
20093110004	Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA	El proyecto considera la ampliación del Tren Suburbano (TS), mediante una extensión de 23 kilómetros desde la estación Lechería hasta el futuro Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El proyecto considera 4 estaciones intermedias, la estación terminal aeropuerto y CETRAMs en cada estación, con los sistemas de señalización, control de trenes y telecomunicaciones necesarias para el servicio del transporte masivo de pasajeros. También considera la construcción de laderos y ampliación de talleres, reubicación de un patio de maniobras y 31.4 km de desplazamiento de vías de carga; además de 8 pasos superiores vehiculares, 2 viaductos ferroviarios, 1 puente ferroviario nuevo de 4 vías, la rehabilitación de un puente ferroviario existente para vías de pasajeros y 16 puentes peatonales.	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,592,535,854	7,116,488,579	3,476,047,275			1,657,806,181

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 4 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
20094000001	Programa para el Mantenimiento del Sistema Satelital Mexicano MEXSAT.	Contar con un programa de mantenimiento que permita garantizar la operación de los equipos que se encuentran en los Centros de Control y mantener el funcionamiento eficiente a la infraestructura que provee servicios de comunicaciones satelitales.	9, 26	Programa de Inversión de Mantenimiento	2,177,580,060	435,516,012	435,516,012	435,516,012	435,516,012	435,516,012	100,000,000
20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	La modernización de la Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600 consiste en la modernización del cuerpo existente para pasar a una sección de 3 carriles por sentido de circulación de 3.5 m y camellón central de sección variable.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	478,359,843	270,941,228	207,418,615				200,000,000
20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	El proyecto consiste en la modernización de la carretera Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán, la cual contará con una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 3.0 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una barrera central de 1.0 metro, en una longitud de 48.7 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,876,727,012	632,626,777	2,696,441,999	2,362,498,028	185,160,208		1,000,000,000
20096380001	Eje Interestatal (Tepic - Aguascalientes), tramo: Carretones - Mesa de Pajaritos - Camotlán	Modernización de un camino, a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho (un carril de circulación por sentido).	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	487,433,746	41,483,723	445,950,023				430,000,000
20096400002	Camino Rio Sta Catarina - Sn Antonio Ocotlán - E.C. (Sn Pedro Amuzgos - Cacahuatpec). Incluye ramal Sn Antonio Ocotlán E.C. (Sn Martín Amuzgos - Sn Pedro Amuzgos) y ramal Sn Martín Amuzgos - Sn Pedro Amuzgos (Edo Oaxaca). Guadalupe Victoria (Edo Guerrero).	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno, y la construcción de 1 puente vehicular con longitud de 0.100 km con un ancho total de 9.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno (un carril por sentido) y banquetas de 1.00 m., a cada lado.	12, 20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	321,529,966	217,820,659	103,709,308				100,000,000
20096460003	Camino Agua Prieta - Bavispe. Tr. del Km. 80+000 al Km. 140+000.	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	804,939,791	332,906,878	472,032,914				455,150,000
20096470001	Puente Quintín Arauz.	Construcción del Puente Vehicular con un ancho total de 11.60 m de sección, para alojar 2 carriles de circulación con 3.50 m de ancho cada uno (con 1 carril de circulación por sentido), acotamientos de 0.80 m, banquetas de 1.25 m y parapetos de 0.25 m, en ambos lados.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	259,273,269	62,225,585	197,047,685				190,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

(pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 5 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
20096490001	Ampliación y modernización de la carretera federal Los Reyes-Zacatepec, tramo del km 112+440 al km 115+500	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA LOS REYES-ZACATEPEC DEL KM 112+440 AL 115+550, EN UNA LONGITUD TOTAL DE 3.06 KM., MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL, LA CONSTRUCCIÓN DE PASOS VEHICULARES (ENTRONQUE A DESNIVEL "OCOTOXCO", PSV "YAUHQUEMECAN", ENTRONQUE A DESNIVEL "YAUHQUEMECAN", VIADUCTO ELEVADO "LIBERTAD" Y LA AMPLIACIÓN DEL PSV UBICADO EN EL KM 113+940) Y EL MEJORAMIENTO DEL ALINEAMIENTO VERTICAL EN ZONAS FACTIBLES.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,179,969,491		825,978,644	353,990,847			296,400,000
20096500001	Camino Zontecomatlán - Xoxocapa - Iliamatán	Modernización a un Camino con 7.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	234,105,946	96,449,656	124,451,169	13,205,121			120,000,000
20096500002	Camino Minatitlán - Hidalgotitlán	Modernización de un camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	269,125,653	199,121,871	70,003,783				67,500,000
21092100004	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2022	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras en una longitud de 2,200.00 Km	35	Programa de Estudios de Preinversión	623,811,485		623,811,485				400,094,518
21092100005	Programa de estudios y proyectos de carreteras, 2022	El programa consiste en la realización de estudios y proyectos, con el propósito de planificar u optimizar los resultados en la construcción y modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, que favorece al cumplimiento de la normatividad vigente de la SCT, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	35	Programa de Estudios de Preinversión	1,555,639,615		1,555,639,615				500,000,000
21092100007	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2022	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	10,370,930,765		10,370,930,765				4,153,200,000
21092110001	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	311,127,923		311,127,923				100,000,000
21092110005	Programa Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 38,806.68 km lineales (44,963.32 km equivalentes) de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Estudios y Proyectos, Ingeniería y Supervisión.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	9,437,546,996		9,437,546,996				6,868,300,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 6 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2022
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	
21092110006	Programa de Conservación Periódica de Tramos	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	13,202,194,863		13,202,194,863				1,631,700,000
21092120001	Programa de evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2022, a través de su auscultación	Consiste en obtener los indicadores de desempeño de la RCF (Libre y de Cuota) de la superficie del pavimento (IRI, MAC, DET, PR) en 80,325 km-carril; y del CF de la superficie de rodadura, para medir la adhesión entre el neumático y el pavimento en 63,916 km-estudio. Asimismo, en 49, 495 km-estudio de los corredores carreteros, la red básica libre, 3,977 km de carreteras secundarias y de la Red de Cuota (concesionarios privados, Fonadín y Capufe), la determinación de su deflexiones y, de los espesores de las capas de la estructura de los pavimentos con calas a cada 5 km ; todo ello, para determinar sus condiciones funcionales, estructurales y de seguridad vial y proponer alternativas de solución a los responsables de su modernización, conservación y operación.	35	Programa de Estudios de Preinversión	322,127,080		322,127,080				89,873,455
21092120002	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SCT, en el año 2022	Verificar la calidad de los trabajos de construcción, modernización y conservación de carreteras que realice en 2022 la Dependencia, a través de los Centros SCT, en 6,000 kilómetros y 1, 400 obras aproximadamente, así como las muestras de cementos y mezclas asfálticas que se utilicen en las obras y de las pinturas que se apliquen en los pavimentos, durante el ejercicio fiscal. Asimismo, actualizar el sistema seguimiento (SIAC).	35	Programa de Estudios de Preinversión	311,127,923		311,127,923				102,350,753
21092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal en 2022	Son estudios y proyectos para actualizar la estadística vial de la Red Carretera Nacional, que se utiliza en su planeación, construcción y conservación, mediante aforos vehiculares, estudios de origen y destino y la actualización de la capacidad y niveles de servicio en que operan las carreteras; para diseñar las curvas de deterioro de los pavimentos de la RCF (400 km); para evaluar el comportamiento estructural de 43 puentes con superestructuras de tridillosas y con accesos construidos a base de muros mecánicamente estabilizados de la RCF; se elaborarán 78 dictámenes técnicos (proyectos) para la reconstrucción de igual número de tramos de la red libre de peaje; y se ejecutarán las auditorías de seguridad vial a 500 kilómetros de carreteras federales en operación.	35	Programa de Estudios de Preinversión	135,295,064		135,295,064				57,775,792
21092140001	Liberación de Derecho de Vía para carreteras concesionadas y APPs 2022	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2022.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	1,555,639,615		1,555,639,615				1,225,238,153

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 7 de 17

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
21096400015	Camino Colonia Jordán - Ejido el Jordán	Modernización del camino a 7.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	37,923,064	12,410,574	25,512,490				24,600,000
21096400020	Modernización del Camino Km 140 E.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - El Paso de las Maravillas - Los Angeles	Modernización del camino a 7.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	111,057,419		111,057,419				107,000,000
21096450001	Ampliación de la carretera Guasave-Las Glorias a 12 metros de corona, 2 carriles con acotamientos, del tramo de km 29+260 al km 37+670	Ampliación de la Carretera Alimentadora a 12.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos laterales de 2.50 m de ancho cada uno; incluye ampliación de obras de drenaje instalación de señalamiento horizontal y vertical.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	103,709,308		103,709,308				100,000,000
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2022 (86)					125,439,511,658	40,129,518,754	44,088,728,672	20,459,489,463	16,182,115,415	4,579,659,356	
04096500001	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,723,076,990	1,340,802,419	382,274,572				
07096270003	Crucero Tonina-Crucero Montelibano	Modernización del camino en una longitud de 58 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Se incluye un puente vehicular con un claro de 40 m y un ancho de sección transversal de 9 m.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	420,222,055	273,028,906	73,596,575	73,596,575			
08096270011	Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.	Modernización del camino en una longitud de 86.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	441,905,318	325,462,034	116,443,284				
08096280008	Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	El proyecto consiste en modernizar de 7 a 12 metros el ancho de corona del cuerpo actual para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 183 km. Además se construirá el Puente Arroyo Casas Grandes km 9+750.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,434,223,095	2,007,990,590	426,232,504				
09096330015	Huazalingo - Tlanchinol	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	187,180,453	166,919,803	20,260,650				
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino en una longitud de 85.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	529,485,067	326,027,329	45,098,295	45,098,295	45,098,295	68,162,852	

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 8 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
11096240003	Libramiento de Atasta.	Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m. para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en dónde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,627,307,452	2,182,884,538	1,444,422,914				
11096270043	Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr: Nuevo Huixtán - Bélgica	Modernización y ampliación del camino a una sección de 7.00 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	212,823,590	85,958,989	63,432,299	63,432,300			
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,222,063,924	713,635,986	1,508,427,937				
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L. consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,440,190,344	2,324,777,128	115,413,215				
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	Construcción de un libramiento para la ciudad de Calpulalpan, que tendrá una sección de 21.0 metros en una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, en una longitud de 21.3 km. El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,345,809,838	278,636,186	277,745,857	789,427,795			
11096510001	Xcan - Chan Tres Reyes - Tixcancal.	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	142,914,019	122,545,989	20,368,030				
1109A000003	Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas	Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Social	912,547,915	543,212,736	217,539,031	151,796,148			
12096220002	Guadalupe Victoria - Batáquez.	Modernización en un primer tramo se tendrán 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.50 m., de ancho cada uno con acotamientos de 2.50 m., de cada uno y un segundo tramo a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.50 m., de ancho cada uno, con acotamientos de 2.00 m., de cada uno.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	366,728,321	255,969,725	110,758,595				
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m., 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,500,225,780	2,348,543,001	548,730,416	602,952,364			

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 9 de 17
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				2022
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	
12096270001	José María Morelos - La Raya Lim. Edos. (Chs-Tab)	Modernización de un camino, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	159,968,143	103,791,266	56,176,877				
12096360021	San José Cayaco - Hacienda Vieja.	Modernización del camino con una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, así como la construcción de dos puentes con longitud de 0.050 kilómetros cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	137,190,724	74,361,565	62,829,159				
12096360024	E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	71,433,475	46,530,336	24,903,138				
12096470009	VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	Construcción del Distribuidor Vial Guayabal, incluye 2 estructuras, trabajos de terrazas, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento horizontal y vertical, así como el desmantelamiento y construcción de instalaciones de CFE y SAS, en la Carretera: Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Villahermosa - Teapa y Subtramo: km 7+715, Municipio de Centro en el Estado de Tabasco	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	585,191,797	369,322,819	165,897,254	49,971,723			
13093110003	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	9,832,923,360	6,376,391,767	3,077,871,860	378,659,732			
13096440027	Damian Carmona - El Aguacate.	Modernización del camino a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m., de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	37,304,005	18,217,254	19,086,750				
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,055,302,650	948,754,810	106,547,841				
14093110010	Sistema de Transporte Férreo Suburbano en la Zona Oriente del Valle de México: Chalco- Santa Marta	La nueva línea férrea Chalco - Santa Marta se emplaza en el sureste de la Zona Metropolitana del Valle de México, específicamente dentro de los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Iztapalapa, Chimalhuacán y Chicoloapan. Contará, preliminarmente, con dos estaciones terminal y cinco intermedias. Con una longitud aproximada de 15.5 km	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,515,057,571	7,691,770,639	7,127,296,755	3,695,990,177			
14093110018	Libramiento Ferroviario de Culiacán, Sinaloa.	Construcción del Libramiento ferroviario al sur de la ciudad de Culiacán, Sinaloa.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,167,243,361	2,038,391,089	128,852,273				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 10 de 17

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022	
1409632002	Modernización De E.C. (Tlapa Marquelia)-Capulin Chocolate.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,886,629	1,037,093	23,849,536					
14096360032	Libramiento Zinapécuaro.	Modernización del Camino en una longitud de 6.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1 m.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	53,217,855	29,305,669	23,912,186					
14096520020	El Vinatero - Nuevo Mercurio.	Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	342,544,591	167,029,492	86,888,663	88,626,436				
14096520021	El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	199,307,349	108,097,852	43,551,602	47,657,895				
15096330001	Modernización de la Carretera Tizayuca-Pachuca	El proyecto consiste en modernizar la carretera México-Pachuca en su tramo Ent. Tizayuca-Pachuca a 6 carriles con acotamiento en 23.0 kilómetros de longitud del km. 61+000 al km. 84+000 y la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,835,423,030	1,212,082,866	623,340,163					
15097120001	Adquisición de Inmuebles (Sustentabilidad y optimización operativa de la SCT)	Adquisición de dos inmuebles para la reubicación de la oficinas centrales de la SCT, ubicadas en Avenida Xola, esquina con Eje Central, S/N, Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez.	9	Proyecto de Inversión de Inmuebles	3,640,821,306	902,355,346	155,455,794	163,093,951	171,107,402	2,248,808,813		
16096320006	Rancho Viejo - Santa Cruz Yucucani.	Modernización del camino en una longitud de 25.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	179,785,424	85,789,600	48,245,116	45,750,709				
16096400005	Modernización del Camino Llano Cruero - Cerro Costoche - Ent. Km 105+700 E.C. (Mitla - Tehuantepec II) - San Pablo Lachiriega - San Pedro Quiatoni, Tr. del Km 0+000 - Km 32+000	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	189,043,144	14,850,297	19,601,059	77,295,894	77,295,894			
1609A000001	Equipamiento de Puentes Secundarios para Remolcadores en el Simulador de Maniobras de Embarcaciones en tiempo Real del IMT	El programa consiste en la adquisición de equipamiento, software y sistemas especializados para la puesta en marcha de dos puentes de remolcadores	22	Programa de Inversión de Adquisiciones	29,150,319	8,126,050	21,024,268					
17096330003	Portezuelo-Ciudad Valles, tramo: Portezuelo-Tasquillo.	Ampliación a corona de 22.0 metros de la carretera Portezuelo-Ciudad Valles, tramo Portezuelo-Tasquillo, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 11.4 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	567,850,954	444,393,372	123,457,583					

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 11 de 17
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
1709640001	Modernización a nivel de pavimento del camino Agua Blanca - El Coquito tramo del Km 0+000 al Km 11+500	Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	61,349,859	17,163,192	44,186,667				
18096270005	E.C. (Bochil - Luis Espinosa) - Garrido Canaval (Chavarria)	Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	74,885,763	24,961,921	24,961,921	24,961,922			
18096440005	Ampliación y modernización del Anillo Periférico Sur Poniente	Ampliación y modernización a una sección de 40.0 m de ancho 4 carriles de circulación 3.5 m cada uno, franja separadora 1.0 m, acotamientos laterales 1.0 m, 4 carriles laterales 3.5 m cada uno (2 por sentido), acotamientos 2.5 m. Construcción de 5 PSV, 1 PIV, 2 Brazos de Incorporación, 1 Entronque	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,520,425,635	1,104,532,477	415,893,158				
18096450002	Cerrillos - Producto de la Revolución	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	72,693,424	36,346,713	36,346,712				
18096450003	Ipucha-El Sabino	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	71,239,557	33,923,599	37,315,958				
18096450004	San Juan - Vado Hondo	Modernización de camino en una longitud de 9.48 km, se ampliará a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción de dos puentes vehiculares de 0.020 y 0.100 Km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.0 m, incluye banquetas.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	83,719,748	41,859,874	41,859,875				
18096450005	Badiraguato-Otatillos, tramo del km 12+400 al km 38+200	Modernización del camino en una longitud de 25.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	145,871,473	107,424,728	38,446,745				
18096510002	Camino Alimentador E.C. (Emiliano Zapata - Xouhayan) - Huntochac	Modernización y ampliación de un camino de 43.40 Km. de vía tipo C con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 m cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	255,396,229	191,547,172	63,849,057				
19093110001	ADQUISICIÓN DE 12 VEHÍCULOS REMANUFACTURADOS	Adquisición de 12 vehículos remanufacturados con de las mismas características básicas de los que actualmente operan en el sistema, es decir, siendo dobles articulados, con un ancho de 2.65 m, altura de techo a hongo de riel de 3.37 m, con rodadura férrea para transitar en vías con trocha de 1.435 mm, con capacidad para transportar a 300 pasajeros, con motores eléctricos y con regeneración de energía eléctrica	19	Programa de Inversión de Adquisiciones	542,470,285	265,826,416	276,643,870				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 12 de 17
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
19096260001	Modernización del Libramiento Manzanillo - El Naranjo	Modernización del Libramiento Manzanillo-El Naranjo, con longitud de 13.5 km (del Km 91+500 al 105+000), ancho de corona de 24 m, cuatro carriles de circulación de 21 m, (3.5 m por carril de circulación), acotamientos exteriores por sentido de 3.0 m cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	555,051,730	388,844,202	166,207,528				
19096270001	E.C Dev. Piedra Azul-Juan de Grijalva I	Modernización del camino con una longitud de 4.842 kilómetros; se amplía el paso existente a 6.0 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	26,348,084		18,667,675	7,680,408			
19096270003	Camino Pueblo Nuevo - San José Mujular	Modernización y ampliación a nivel de pavimento del camino con una longitud 24.86 Km. con dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) para una calzada de 7.00 m., de ancho.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	172,439,626	56,104,663	32,774,011	32,774,011	32,774,011	18,012,929	
19096330001	Entronque Autopista Arco Norte - Cd. Sahagún	Ampliación de la carretera Ent. Tolman-Cd. Sahagún, tramo: Entronque Autopista Arco Norte-Cd. Sahagún, pasar a 4 carriles, 2 por sentido de 3.5m c/u. Acotamientos laterales de 2.5m y un separador central; la longitud total es de 3.8km. Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el km 1+480.	15, 13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	291,621,841	218,716,380	72,905,460				
19096400001	Puente Vehicular Yolotepec sobre Río Verde.	Construcción del puente en una longitud de 75 metros con un ancho total de la superestructura de 10.00 m con un ancho de calzada de 7.50 m y banquetas laterales de 1.25 m	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	31,107,535		31,107,535				
19096410005	Modernización de la Carretera Acatzingo - San Salvador el Seco	Modernización a corona de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 2.5 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una franja central de dos metros, en una longitud de 26.0 kilómetros. El proyecto incluye la ampliación de tres puentes.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	544,381,880	333,295,030	211,086,851				
19096440001	Eje 140 en San Luis Potosí	Construcción de 10.9 km de una carretera 4 carriles de largo itinerario (dos por sentido), incluyendo 5 pasos superiores vehiculares, 1 paso superior ferroviario (PSV/FFCC), 1 paso inferior vehicular y 1 glorieta a nivel.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,249,592,463		470,686,599	778,905,864			
19096510001	Sotuta - Holcá	Modernización del camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	104,521,320	71,702,870	32,818,451				
19096510002	E.C. (Xul - Emiliano Zapata) - Xohuayán - Tekax	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	112,787,038	74,391,451	38,395,588				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 13 de 17
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2022
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	
20093110005	Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4 Tren-Tram)	El proyecto del modelo integral de movilidad (Línea 4) conectara el CETRAM Fray Angélico Km 1-266+4 en la frontera de los municipios de Guadalajara y de San Pedro Tlaquepaque hasta la Estación Tlajomulco Km 1-287+2 en municipio Tlajomulco de Zúñiga, utilizando la vía general de comunicación ferroviaria Línea 1 entre el km 1-266+400 y el km 1-287+200, teniendo una longitud aproximada de 20.8 kilómetros.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	14,211,545,291	107,627,520	2,728,758,294	4,402,683,567	4,940,191,530	2,032,284,380	
20096210001	Modernización y ampliación de la carretera Ojuelos-Aguascalientes Tramo del Km 57+200 al Km 71+400	Ampliación de la carretera Ojuelos-Aguascalientes del Km. 57+200 al 71+400, de dos a cuatro carriles, pasando de una sección de 12.0 metros a una sección de 28.0 metros, la cual se compondrá de cuatro carriles de 3.5 metros de ancho, acotamientos externos de 2.5 metros de ancho, acotamientos internos de 2.0 metros de ancho y camellón central de 5.0 metros de ancho.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	324,089,083	223,979,664	100,109,419				
20096310001	PSV La Presita en la Carretera Federal 45	Construcción de un PSV con dos carriles de 3.5 m de circulación por sentido y acotamientos laterales de 1.5 m, con franja separadora central de 2.0 m. Las vialidades laterales tienen un ancho de corona de 7.5 m.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	150,177,936		150,177,936				
20096310004	PSV sobre la carretera federal 90 Irapuato - La Piedad libre, en la comunidad de La Soledad	Construcción de un PSV de dos cuerpos de 7 m por sentido, cada uno con dos carriles de circulación de 3.50 m y acotamientos laterales de 2.00 m; así como una barrera central de 1.75 m. En la parte inferior tendrá dos carriles por sentido laterales.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	171,631,926		171,631,926				
20096340001	San Martín de Bolaños-El Trujillo-Florencia-E.C. Fed. 23.	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	14, 32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	463,406,199	77,234,367	77,234,367	77,234,367		154,468,734	
20096360001	Camino El Tepehuaje - E.C. (Ixtlán-Rincón del Mezquite): Km 0+000 al Km 3+000	Modernización del camino se ampliara el paso existente a 7.00 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,664,972		18,664,972				
20096360002	La Barra - El Chupadero - La Mesa de Manzanillo	Modernización y ampliación del camino a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	45,662,674	22,526,690	23,135,984				
20096380002	Boulevard Costero Riviera Nayarit	Modernizar a una sección de 23 m, con 4 carriles de circulación de 3.5 m, acotamientos laterales de 2.5 m, acotamientos internos de 1 m y camellón de 2 m. Su longitud es de 42.46 Km dividida en 3 subtramos que van del Km. 73+280 al 87+940, del Km. 88+300 al 89+600 y del Km. 96+300 al 122+800	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,716,319,261	1,019,064,562	697,254,699				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 14 de 17
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
20096380003	Puente 80 del Municipio de Ruiz.	Construcción del puente con un ancho de calzada de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m cada uno, banquetas de 1.00 m cada una con un ancho total de corona de 9.00 m.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	171,631,927	85,815,963	85,815,963				
20096400001	Libramiento de Oaxaca.	El proyecto consiste en la construcción de un cuerpo nuevo de 67.54 kilómetros a corona de 12.0 metros; el proyecto inicia en el kilómetro km 236+100 de la Autopista Cuernavaca-Huixtla y finaliza en el km 24+400 de la carretera federal Oaxaca Tehuantepec.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	536,349,770	268,174,885	268,174,885				
20096400004	San Pedro y San Pablo Ayutla Tramo Cerro Costoche - San Juan Juquila Mixes	Modernización de un camino rural para alojar una calzada de 7.00 m., de ancho con 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	52,025,927	46,126,080	5,899,847				
20096400005	Camino El Desengaño - San Silverio El Cedral - La Mina	Modernización del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	106,004,169	53,002,084	53,002,084				
20096410001	Camino Texmalaquilla - San Manuel de la Sierra	Modernización del camino a una sección de 6.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.0 metros de ancho.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	18,600,610		18,600,610				
20096510001	Sotuta - Tixcacaltuyub	Modernización del camino a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	78,843,415	42,103,457	36,739,959				
20096510003	Modernización, Mantenimiento y Conservación del Periférico Lic. Manuel Berzunza y Berzunza de la Ciudad de Mérida, Yucatán.	El proyecto contempla de manera general, la construcción seis componentes que incluyen diversas obras: Conservación del Periférico de Mérida, Construcción de Pasos Superior Vehiculares, Reconstrucción y mantenimiento de Pasos Superior Vehiculares, Calles laterales, Puentes Peatonales e Iluminación del Periférico.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,363,615,644	368,189,313	1,533,177,976	992,152,202	470,096,154		
2009D000001	Gran Visión de Planeación estratégica y desarrollo del Sector Ferroviario Mexicano	Estudio de planeación estratégica integral a largo plazo (50 años) del desarrollo del transporte ferroviario de carga y pasajeros que incluya transporte de pasajeros y carga, aprovechando la capacidad instalada o nuevos proyectos, contemplando sistemas en convivencia, sin perjudicar la eficiencia entre ambos. Los dos objetivos principales son incremento del transporte de carga por ferrocarril a 40 % y una cobertura de trenes de pasajeros similar a la que tiene la carga. El estudio contempla aspectos de regulación técnica y económica, desarrollo urbano y ordenamiento territorial, estudios de capacidad y optimización de la infraestructura, interoperabilidad y evaluación costo beneficio macroeconómico.	35	Programa de Estudios de Preinversión	43,524,227	26,114,536	17,409,691				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 15 de 17

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
2009D000008	Tren Suburbano Villa García - Aeropuerto Monterrey	Implementación de un tren suburbano sobre el derecho de vía de 62 kilómetros que actualmente cruza el Área Metropolitana de Monterrey, conectando en una primera etapa el Municipio de García con el Aeropuerto Internacional de Monterrey, en un corredor confinado con tráfico mixto (carga/pasajeros) de manera óptima eficiente y segura.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,432,028,303	1	7,625,659,240	7,625,659,240	10,180,709,822		
21092100006	Liberación del derecho de vía 2022	El proceso de liberación del derecho de vía es sumamente complejo en su estructura, ya que contempla diferentes conceptos como son: pagos de avalúos y tabuladores del INDAABIN, pago de notarios e impuestos, bienes distintos a la tierra (construcciones, cosechas, árboles frutales, pozos, cercas, bardas etc.), obras inducidas (movimiento de torres de alta tensión de CFE, tuberías de PEMEX, de CNA, etc.) e INAH (zonas arqueológicas que se localicen durante el proceso de construcción y/o modernización de carreteras). Así mismo intervienen diferentes instancias entre las que se encuentra la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), Municipios, Comisariados Ejidales, etc., lo que puede prologar el proceso de liberación del Derecho de Vía.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	2,074,186,153		2,074,186,153				
21092110004	Programa de Reconstrucción de Puentes	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,348,220,999		1,348,220,999				
21092110007	Programa de Reconstrucción de Tramos	El programa consiste en atender tramos carreteros en la red federal carretera libre, mediante trabajos de reconstrucción que comprende: recuperación de pavimento y estabilización con materiales pétreos, productos asfálticos, cemento portland u otros aditivos; construcción de carpetas; restitución o reparación de obras menores de drenaje e instalación de sistemas de subdrenaje.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	4,770,628,152		4,770,628,152				
21092110008	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800.0 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	829,674,461		829,674,461				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 16 de 17

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022
21092120004	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y de Costos Paramétricos 2022.	La DGST es la unidad responsable de elaborar, actualizar y autorizar las normas y manuales técnicos para la infraestructura carretera y de elaborar los tabuladores de precios (Art. 19 Reglamento Interior de la SCT). Por ello, se propone elaborar las normas para diseño de pozos de alivio, de trincheras estabilizadoras, y de galería filtrante y el manual de pruebas de carga en puentes y estructuras similares; actualizar las normas de viento y de sismo para proyecto de nuevos puentes y estructuras similares, así como la normativa de proyecto geométrico, y los tabuladores de precios unitarios a costo directo y de costos paramétricos	35	Programa de Estudios de Preinversión	22,297,501		22,297,501				
21092140002	Programa Contingente de Liberación de Derecho de Vía para Concesiones y APPs 2022	Llevar a cabo los pagos y adeudos no programables, derivados de juicios y procesos de la liberación del derecho de vía de las carreteras concesionadas o realizadas mediante APPs durante el año 2022.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	404,466,300		404,466,300				
21092140003	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2022	Realizar los estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera, bajo esquemas de concesión y asociaciones público-privadas.	35	Programa de Estudios de Preinversión	414,992,795		414,992,795				
21093110001	Estudios de Preinversión para el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México: Sistema de Trolebuses para los Tramos Chalco-Tláhuac y Chalco-Santa Marta, y Rehabilitación de la Línea A del STC Metro.	Estudios de Preinversión para el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México, con Trolebuses: Tramo: Chalco - Tláhuac, Tramo: Chalco - Santa Marta y para el STC Metro: la Rehabilitación de las línea A, CETRAM Santa Marta y Pantitlán, así como la adquisición de material rodante.	9, 15	Programa de Estudios de Preinversión	59,632,852	31,025,735	28,607,117				
21093110003	Estudios de Pre inversión para la realización del Tren suburbano Coahuilteca, Derramadero-Ramos Arizpe, en el Estado de Coahuila.	Estudios de Pre inversión para la realización del Tren suburbano Coahuilteca, Derramadero-Ramos Arizpe, en el Estado de Coahuila.	5	Programa de Estudios de Preinversión	37,454,814		37,454,814				
21096210001	Modernización del Libramiento Rincón de Romos	Consiste en la construcción de un nuevo carril adyacente al trazo original del Libramiento Rincón de Romos dentro del derecho de vía actual, donde se considera la demolición parcial de las estructuras existentes para alojar los carriles adicionales, y pasar de 2 a 4 carriles. En una longitud total de 10.0 kilómetros. Incluye la construcción de 6 PIVs, 1 PSV y 2 puentes.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	552,063,812	76,674,394	203,717,052	164,076,157	107,596,209		
21096300001	Camino Los Altares - Otáez	Ampliación y modernización del camino a 7.20 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.60 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	361,530,646	63,573,806	80,011,731	80,011,731	80,011,731	57,921,648	
21096360001	Entronques a Desnivel en el Periférico de Morelia	Construcción de dos Pasos Superiores Vehiculares (PSV) y 2 gasas a desnivel.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,376,409,189	688,204,595	688,204,595				
21096360002	Descansadero - Puerto de San Simón.	Modernización del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	52,891,747	26,445,873	26,445,873				

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2022
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2022)

SEPTIEMBRE DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 17 de 17

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2022	2023	2024	2025 EN ADELANTE	2022	
21096400011	Puente Vehicular Tlaxepusco	Construcción de un puente vehicular, con una corona de 9.00 m de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno, con banquetas de 1.60 m en el hombro derecho y acotamiento de 0.40 m en el lado izquierdo.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,494,534		39,494,534					
2109D000001	Estudios de Preinversión para el Tren Regional Colima - Manzanillo	Estudios a nivel perfil que determinen la factibilidad de implementar 100.5 km. (82.9 km de Manzanillo - Colima y 17.6 en el Área Metropolitana de Colima) aproximadamente del tren Regional, iniciando en el municipio de Colima, conectando con el municipio de Armeria y finalizando en el municipio de Manzanillo (Ciudad Portuaria de Manzanillo), utilizando la infraestructura ferroviaria de las Líneas "I e IP" reduciendo los tiempos de recorrido de la población.	6	Programa de Estudios de Preinversión	41,483,723		41,483,723					
2109D000002	Estudios de Preinversión para el Tren Interurbano Monterrey, N.L. - Saltillo, Coahuila.	Estudios a nivel perfil que determinen la factibilidad de implementar 50.55km del tren Interurbano, desde Monterrey hasta Saltillo, Coahuila, utilizando la infraestructura ferroviaria de la Línea "B" reduciendo los tiempos de recorrido de la población.	5, 19	Programa de Estudios de Preinversión	41,483,723		41,483,723					
2109D000003	Estudios de Preinversión para el Tren Interurbano Monterrey, N. L. - Nuevo Laredo, Tamaulipas	Estudios a nivel perfil que determinen la factibilidad de implementar 264.83km del tren Interurbano, desde Monterrey hasta Nuevo Laredo, utilizando la infraestructura ferroviaria de la Línea "B" reduciendo los tiempos de recorrido de la población.	19, 28	Programa de Estudios de Preinversión	62,225,585		62,225,585					
TOTAL (131)					319,881,587,766	153,665,874,440	115,761,249,803	28,501,720,752	16,937,567,410	5,015,175,368	33,869,023,963	